

PLANT-JAPON (JAPON)

## Rus - Japon Harbi

9 - Şubat - 1904 — 5 - Eylül - 1905

Yazar  
Deniz Kurmay Binbaşı  
Sermet Gökdeniz

## İçindekiler

Sayfa  
numarası

Önsöz	1
A) Japon hükümetine kısa bir mektup	3
Rus - Japon harbinin sebepleri ve siyasî durumu	6
Harbi harırlığı	10
iki tarafın donatı kuvvetleri, komut ve komutanları	11
Özet	12
A) Rus baları	12
Vladivostok	12
Japon üsleri	14
Harekât sanatı	14
Harbi plânları	17
A) Rusya	17
Kara ordusunun hareketleri	20
B) Japonya	21
Emir ve komuta meselesi	23
Harbin cereyanı	23
Port - Arthur baskını 8/9 - Şubat - 1904	25
Müharebe hakkında müdahale	29
(Çemulpo muharebesi 9 - Şubat - 904)	29
Çemulpo muharebesi hakkında müdahale	33
Port - Arthur baskını hakkında yapılan müdahaleler	34
harbi baskınların tetkiki 23/24 - Şubat - 904	35
Müdahale	36
Sonraki hareket	36
Amiral Makarov'ın harpide	37
Amiral Makarov'un ölümü	39
Müdahale	41
Harbin başlanması 14. Mayıs - 904 tarihine kadar Vladivostok filosu	44
Port - Arthur filosunun hareketi	50
Port - Arthur muharebesinden 23. harbinin bitmesine kadar Japon filosunun hareketi	52
24 - Haziran - 1904 çıkışı	53
Port - Arthur baskınından itibaren çıkışın makul	53
Sonraki hareket	58
10 - Ağustos - 904 muharebesi	60
Port - Arthurdan çıkış	62
Japonların aldığı tertibat (Kroki No. 12)	62

	Sahife numarası
Moharebenin ortayaşması	63
Amiral Deva kuvvetlerinin hareketleri	68
Dağılan Rus filosunun Akibeti	71
Moharebenin blâncası	72
a) Topçuluk bakımından	72
b) İsvan cihetile tayini	73
16 - Ağustos muharebeleri hakkında mütâlaa	73
Topçuluk bakımından	75
Tâbiye bakımından	74
Savaş ve idare bakımından	75
14 - Ağustos - 904 muharebesi	78
Moharebenin başlaması	75
14 - Ağustos - 904 muharebesi hakkında mütâlaa	74
A) Topçuluk bakımından	79
B) Tâbiye ve sevk-i nece bakımından	80
Port - Arthur filosunun Akibeti	81
Şehir & Kâhân - 905 de Japonların eline geçişi	82
Çuşima muharebesine doğuş	84
a) Rusların yolladıkları kuvvetler	84
b) İsmal hizmetleri	86
c) Takip olunarak yol	86
İkinci Büyük Okyanus filosu	87
İrtilat ve istihbarat hizmetleri	87
e) Baltık denizi yolundan filonun vaziyeti	88
f) Baltık filosunun hareketleri	89
Hulûl müddesi	89
Savaşın başlamasından geçen kuvvetler	91
g) Baltık denizi yolundan filonun vaziyeti	91
Amiral Nebogatov filosu	93
Savaşın devam ettiği günler	93
Japonya hükûmetine gönderilen Çuşimaya ilişkin mektuplar	96
Japonların hareketleri	96
İki taraflı kuvvetlerin tahakkümü	99
A) Topçuluk bakımından	99
B) Sürat bakımından	100
C) Hafif kuvvetler bakımından	100
D) Tuna ve idare bakımından	101
Japonların jeoğrafik ve taktiksel tertibatı: (Kokkai No - 18)	101
Rusların Çuşima logazması girişimleri	102
Çuşima muharebesi (27 - Mayıs - 905)	103

Japnuların harekâtı	106
Muharebenin başlaması	110
Muharebenin ikinci sahnesi	114
Kruvazörlerin muharebesi (Kruki — 30)	115
Ana kuvvetlerin tekrar karşılaşması	117
Saat 15.45 te durum şöyledir: (Kruki — 32, 33, 34)	118
17.45 ten sonraki harekât (Kruki — 35, 36, 37)	120
Kamimorawan harekâtı	122
Japon muhriplerinin harekâtı	122
Gündüz muharebesinin bilançosu	125
Batan Rus gemileri	125
Ara yaralanmalar	125
Hafif yaralanmalar	125
Gece harekâtı	125
Rojestvenskiinin esir düşmesi	128
Nebogatofun teslim oluşu (Kruki — 38)	129
Japnlara gelince	129
İsmret kruvazörü	132
Muharebenin bilançosu	133
A) Personal cihetile	133
B) Matriysel cihetile	133
Batan gemiler	133
Testim olan gemiler	134
Patara limanına kaçan gemiler	134
Vladivostoka girebilenler	134
C) Topçuluk bakımından	134
D) Torpidoçuluk bakımından	135
E) Savk ve idare bakımından	135
Mitakap harekâtı	138
Suik	139
Rus - Japon hadimin siyasi akıdleri	140
Deniz inşaatı bakımından Rus - Japon hartama vergisi dersler	141

## Önsöz

İçinde yaşadığımız müthiş ve birincisinden çok daha fazla sürprizleri ihtiva eden bu ikinci Dünya harbi o kadar geniş boyutlar üzerinde cereyan ediyor ki harba nazardan füsüseleri takipten bile birçok zorluklar çekiliyor. Çoğun harbin bütün şifet merkezi esas itibarile birkaç yüz kilometre imtidadındaki garp cephesinde idi. Bu harpte de üzerine birçok ümitler bağlanan o cephe kırk gün içinde çöktü. Bu sefer geçen harptekinin aksine olarak Şark cephesi Almanların da, bütün dünya etkisinin de hiç beklemediği ilerilerin cereyan ettiği bir insan mezbahası haline girdi. Libya hareketi günün muayyen saatlerinde alçalıp katarın meş dalgaları gibi Mısır sınırından Tobruk kapılarına kadar ilerleyip giriliyor.

Tam bir hüsnü niyetle 1904 tenberi bir gün bir parça daha takviyesine çalışılan Antant Kordiyalı merasim Dönerk kırılarında kazıldı. Bu itilâkın son hatıraları Oran'ın, Merselkebir'in ve Dakar'ın dalgaları arasına gömüldü. En son ümitler Parisin İngiliz tayyareleri tarafından 3-4 - Mart - 942 gecesi bombardıman edilmesile mahvoldu.

Perl Harbu başkını mteşajlarla dünya etkisini oyalamak vaktinin çoktan geçtiğini bütün acılığı ile gösterdi. 903 tenberi siyasi sabahda Rusyaya karşı kuvvetli bir kor olarak elde tofulan Japonya, ( Asya Asyalarıdır ). Düsturunu deri sürerek yirmi yıl önceki silah arkadaşlarının karşısına, beştan aşağı mükemmel bir surette silâhlanmış olarak ve fakat bu sefer bir düşman olarak çıktı. Bu küçük Asyalının elindeki bombayı bu dünya cehennemünün ortasına atması şarktaki nisbi muvazeneriyi altüst etti. Vardığı darbeler ağır, açtığı yaralar derin oldu. Uzak garbm Cibraltar Singapor seksenbin kişi ile teslim oluverdi; Hong Kong bu sen günleri daha evvel tutmuştu. Berlin ve Londra halkı gibi artık Sydney ahali de tayyare motorlarının gürültüsü ve bombaların infilâkı ile uyumarak sığınaklara kaçıyor. Sakin Okyanus dediğimiz Pasifigin artık ne müthiş infilâklara sahne olduğunu her gün Vaşington ve Tokyo telgrafıları bildiriyor. Servet, refah ve lüks cıvıltı olan Kaliforniyanın se-mamı Japon tayyarelerini anıyan ıhtılâkların ziyası aydınlatıyor.

Birleşik Anenka 1898 de birkaç ay içinde alıverdiği Filipin adalarını ve daha başkalarını yine bir kaç ay içinde tamamen elden çıkarttı. Halbuki kırk yıl önce orada nekadur kuvvetli idi. Bir yonşek savaşı ile tevali eden Amerikan birimlerini okuyan gördüğümüzde gayri ihtiyari 1853 haziranında birkaç fırkateyide Japonyayı tehdit edebilen ve Japon limanlarını Amerikalılara açtıran Komodor Perry'nin bayalı canlanıyor.

O zaman Japon halkını Amerikalıların patlayan topları korkutmuştu. Doksan yıl sonra Pasifğin garp kıyılarında patlayıcı Japon obüsleri birçok Amerikalıya kabızlı geceler geçirtiyor.

Şarkın ( Yükselen güneş ) rüzmini taşıyan bayrağı, Birmanya topraklarından Panama açıklarına, Perur boğazından Cava boğazına kadar her gün yeni bir zalel tepişme dikiliyor. Bu nekadır sürecektir ? Mukabil darbe ne vakit varılacak ? Ser nüfûs bayraklar ne zaman yine semaya bağ kaldırabilecekler. Bunları bilmeyoruz. Fakat hüduselerin bugüne kadar akın küçük Asyalıma çok büyük işler başarmak kudretinde olduğunu göstermiştir.

Bundan evvelki bir yazımızda ( Deniz mecmuası Nö 363 ) Amerika'nın nasıl büyük bir dünya devleti olduğunu ve İspanya de denizlerde yaptığı harbin bunda ne dereceye kadar müessir olduğunu kısaca izah etmeye çalışmış idik. Bu yazımızda da birçok asırlar tarixin olıyan sahifeleri arasına girmişdikten sonra 1894 seferinde kendisinin varlığını tassettikten, 904 - 905 seferinde kadrelini bütün dünyaya kabul ettiren Japonların Ruslarla yaptıkları ilk mücadeleyi ukuncu ve etrafında bir sürte incelemeye laydaktı bulduk.

Vâkıa Rus - Japon harbi hakkında ve bilhassa Çoşima muharebesi için birkaç risale veya makale yazılmıştır. Fakat kanaatimizce onlar ya pek kısa veyahuz o zaman müracaat olunan kaynakların azlığından dolayı hırsızlar mahdud olmay ve hemen satıoca muharebelerin anlatılmasına muhsar etmiştir.

Aşağıdaki satırlarımızın her türlü noksandan îri olıguna icdha edecek kadar üeri göderektir değuz. Ancak ilerde yapılacak daha vukıflı incelemelere yardım eder umidde mevzuu biraz geniş tuttuk. Bütün gayretimize rağmen vâkı noksan ve hataların istikbalde düzeltiliceğinden emin bulunmak tesarefakârin en kuvvelihı vıyacağı olmuştur.

---

## Giriş

### A ) Japon bahriyesine kısa bir bakış :

Japonyanın yirminci yüz yılda dünya muvazenesinde oynadığı büyük rolden ve üçüncü derecede bir deniz devleti derecesine çıkmasından dolayı bahriyesinin geçirmiş olduğu tefakküfün kısaca gözden geçirmesi zaruri ve fâideli görmektedir.

Japonya uzun asırlar tam bir atalet devresi geçirdi. Mümkün vaktâzâm bu dünya köşesini Avrupadan çok uzakta tutması, müspet ve seri terakkide gösteren Avrupa medeniyetine onu bigâne bırakmıştı. Fakat onyedinci asırdan itibaren Misyoner nüfuzu yavaş yavaş Japonya'da yayılmaya başladı. Bu hareket memlekette birçok reaksiyonlara yol açtı. Hatta Avrupalıların Japonya'ya girmeleri ve Japonların Avrupa'ya girmeleri bile menolundu. Bu kayıttan yalnız Hollandalılar muaf tutuldu. Nagasaki ve Dejima adalarında kendilerine birer liman verildi. Bu müsaade, Japonya'yı Avrupa medeniyetine ve Okyanusların arkasındaki ileri âlemlere bağlayan zayıf bir bağdı. Zamanla kuvvetlendi. O devirde Avrupanın ticaret ve sanayine adanmakalı bâzice olmuş bulunan Çin, bu hususta Japonya ile tam bir tezat teşkil ediyordu. Çin pazarlarını kendileri için az gören garpîlâr ve bu meyanda bilhassa Amerikalılar, Japonya'ya da el atmak istediler. Halbuki Rusya o zaman daha müteğabbis davranıyordu coğrafi vaziyetinden istifade ederek pek âlâ Japonya üzerinde son derece nazif olur ve bir gün ( 1904 ) te onunla muharebe etmeğe mecbur kalmadı.

Amerika, Japonya nezdinde yaptığı hususî teşebbüslerde muvaffak olamayınca Komodor ( Matthew Perry ) emrinde dört harp gemisinden mürekkep bir filoyu Japonya'ya gönderdi. 3 - Haziran - 1853 tarihinde Tokyo körfezinin ( Uraga ) limanına demirleyen komodor Amerikalılara dahi, Hollandalılar gibi müsadeler verilmesini talep etti. Japonlar bunu kat'î olarak reddetmemekle beraber bu işe karar vermek için mühlet istediler. Fakat Amerikalılar örnek tulum Ruslar da 18 - Temmuz - 1853 te dört harp gemisinden mürekkep bir filoyu Nagasaki limanına yolhıyarak aynı mütalebatla balandıkları gibi ( Sahalin ) ve ( Kurile ) adaları hakkında anlaşılmış da teklif ettiler.

Hollanda ve Çin gemicilerinin getirdikleri haberlerle biraz dünyayı öğrenmeğe başlamış olan Japonya'da bu tarihlerde esasen bir teceddüt hareketi başlamıştı. Amerikan ve Rus harp gemilerini görmek onları büsbütün ikaz etti. Fakat diktatör hükümdar buna hiç yanaşmıyordu.



Komodo Perry yeddi sekiz ay sonra tekrar gelerek ve bu sefer tehdit ederek eski mütahedatı tekrar edince karılan Japonlar bir muahede ile Amerikalılara iki liman gösterdiler. Lâkin hakiki muamele bir ticaret muahedesini ancak 1858 senesinde yine Amerika ile imzalanmış ve bunu Fransa, İngiltere, Rusya devletlerinin müvaccilleri ve müvaffakiyetleri takip etmiştir. Bu senedilere ancak ( 6 ) limana girmek müsaadesi verilmiştir ki bunlar da Şimoda, Yokohama, Niypata, Nagasaki, Hakodate ve Kobe limanlarıdır.

Mexhara gemileri bakımından Hollandalılardan istisna edilerek memleketle gemi yapmak için teşebbüsleri görüldü. İlk gemi 1858 senesinde Uraga'da tergâhı kondu. Bu 45 metre uzunluğunda ufak bir tekne idi. Japonların bunda müvaffak olamadıkları pek tabiidir. Fakat bundan müteessir olmadılar. Yine 1858 de karaya düşen Rus annual gemisi Diana'nın mürettebatı kendi memleketlerini dönmek için Japonya'da bir gemi yapmak müsaadesini aldılar. Bu işarete Japonlar da beraber çalıştı ve bundan çok istifade olundu. Ne aca bir tecellidir ki; harp gemisi yapmağı Ruslardan öğreten Japonlar yarım asr sonra onları Çosimada feci bir mağlûbiyete uğratırlar.

Japonlar bir taraftan da eskidenberi tanıdıkları Hollandalılar vasıtasile Hollanda tergâhlarına gemiler ismarlamışlar ve işarete nezaret etmek üzere subay da göndermişlerdir. Kaza riyyet maksadile Japonyaya gelen mekinci 400 tonluk bir Hollanda harp gemisi de satın almış. Personel mesdesi de 1855 senesinde açılan deniz subay tahmîgâhından temin oluyordu. Bu mektebin ilk hocaları da Hollandalı subaylardır. Nagasaki'de ufak müyesser bir fabrika kurulmuşa başlandı.

Yaradılış lâhızile dîmîci olan ve tarihlerinin eski devâlerinde mülaka denizcilikle meşgul bulunsun ulusu lâzımgelen Japonlar kısa bir zaman sonra, 1860 senesinde, Hollanda'da yapılmış olan 350 tonluk ve baştanbaşu Japon mürettebatı ile donatılmış bir gemi ile ilk defa olarak Büyük Okyanusa açıldılar ve Sanfransiskoya gittiler.

Bu 1860 senesi yalın Japon deniz tarihinde değil, bütün Japon tarihinde mübna bir dönüm noktasıdır. Çünkü; müsaessir ve mürettebat sümre, memleketin Avrupalılaştırmak uğrunda gayretinden memnun kalmıyarak isyan etmiş ve teveddül pervâhlerle, memleketteki emcâbâle karşı silâhla taarruza geçmişti. İhtiyarlar almış olan Avrupa devletleri kendi haklarını ve tebaalarına korumak üzere mürettebat Japonyaya karşı cephe aldılar. Bâhusus Napoda bittabî İngiltere gelyordu. Bir İngiliz filosu dîrdörlөн birkaç İngiliz mîkamını almak üzere 1865 te bari Japon limanlarını bombardıman etti. Bu donanmanın kudretini bu acı dersle pek illi takdir eden Japonlar bu ihtilâl arasında kaptılmış olan deniz harp mektebini ihya ettikleri gibi donanmaya da ehemmiyet ver-

diğer İngiltere ile barışıldı ve yapılan bu mukavele ile daha sonra 1873 te İngiltereden muallim olarak deniz subayları getirildi. O tarihte Japon ordusunda da Fransızlar hocalık ediyordu.

Fetehat mühendislerinin nezaretinde 1862 de ( Nalaga ), Fransız mühendisleri tarafından 1864 te ( Yokosuka ) tersaneleri yapıldı. Vellahi genç prens ( Mitaohito ) 1868 de tahta çıkma Japonyada hakikaten bir tecceddüt devri başladı. Onun 45 sene süren saltanatına Japonlar ( Meiji ) yani tecceddüt devri derler. Bugünkü Japon fakvini de onun tahta çıkışından başlar. O tarihte Japon donanması 11432 ton mecmuu hacminde 13 gemiden ibaretti. Sanayide Avrupalılaşmaya karar vermiş olan genç kral memlekette büyük birçok inkılaplar yaptı. Enebi bahriyelerine ve bu meyanda 1871 den itibaren İngiliz donanmasına subaylar gönderildi. Amerikadan 1862 senesinde bir zirhli gemi alındı ki ismi ( Acuma )dır. Bundan sonra 1870 - 1877 arasında ( Kozo, Kongo, Hibei, Rayueu ) isiminde dört gemi İngiltereye ısmarlandı. Modern esaslara dayanan büyük bir bahriye programı 1890 senesinde hazırlandı. Bir taraftan da memleket tersanelerinde gemiler yapılmakta idi. Yosoka tersanesi Japon bahriyesinin ilk harp gemisini 1877 de denize indirdi. 900 tonluk olan bu gemi hem yelken ve hem de makine ile mücehhez ahşap bir gemi idi. Fakat ilk zirhli gemi 1892 de indirilmiş olan 1600 tonluk bir gemidir ve 20 mil sürat yapmıştı. Artık Japon bahriyesi teşekkül etmişti. Müstakil bir nezaret halinde çalışıyordu. Yüksek sevk ve idareyi temin etmek üzere de 1893 te Deniz kurmay başkanlığı kuruldu.

Çin - Japon harbu başlamak üzere iken Japon sahillerinde hemen hiçbir tahkimat yoktu. Yalnız Yokoska üssübahriisi müstahkem bir halde idi. Donanma 37,000 ton hacminde 51 parça gemiden mürekkepti. Talim ve terbiye Çin bahriyesine nazaran çok ileride bulunuyordu. Enebi donanmalarında ve bilhassa İngilterede tahsil etmiş birçok subaylar vardı ve 6 sene bahriyede kalmış olan İngiliz heyetinden Japonlar çok istifade etmişti.

Buna mukabil coğrafi ve siyasi bakımdan japonların durumu pek te iyi değildi. İngilizler ve Amerikalılar Çin istikametlerinden : Ruslar ise garpten tehdit ediyordılar. Korada milyonlarca Japon muhaciri, her türlü bımayeden mahrum olarak, Kora hudutlarına yaklaşmakta olan büyük Rus tehlikesini korku ile bekliyordu. Rusya o tarihte her sahada Japon yadan çok ileride bulunuyordu. Bu defa Kora sahillerine mecek olursa bu tehlikenin önüne geçilemezdi. Bunun daha gımdiden beliren alâmetleri vardı. Meselâ : Rusya 1860 senesinde Koradan ( Vlâdivostok ) limanını kiralamıştı. Fakat burası kışın buz tuttuğundan Ruslar gemilerinin, kış mevsimini Çoşima adasında geçirmesini düşündüler. Bu, Japonları çok korkuttu. Onları Sarı denizden uzaklaştırmak için de Kurile adalarını onlardan alarak Sahalin adasının cenup kısmını terkettiler. Bir taraftan da

Rusların Korayı istilâ etmelerine mâni olmak için 1876 da Kora hükûmdarı ile bir muahede imzalıyarak hem iktisadî bazı menfaatlere temin ettiler, hem de muhacir yollamaya devam ettiler. Fakat Kora hükûmeti başka devletlerle ve bilhassa Rusya ile de aynı mahiyette anlaşmalar yapmaya başlayınca buradaki Japon menfaatleri tehlikeye girdi. Hatta Rusların teşvikiyle 1882 de Korda bir isyan bile çıktı. Halk Japon sefaretnamesine hücum etti ve memleket dahilinde birçok Japonları da öldürdü. Fakat Japonların müdahalesine meydan bırakmıyan Çin hükûmeti, hami devlet sıfatına hemen asker gönderip kralı tevkil ettirdi ve isyanı bastırdı. Bu suretle Kora halkı üzerinde fiilî bir murakabe tesis etti. Buna Japonlar utraz ettiklerinden 1885 senesinde bu iki devlet arasında bir anlaşma yapıldı. Buna göre yekdiğerini müteakiben haber verilmek suretiyle Koraya asker yollanmaması taahhül ediliyorlardı.

Görülüyor ki; Çin ile Japonya arasında, nüfuz mücadelesi veyahut daha derin bir tabir ile, müstakbel mütemleke üzerinde bir ihtilâl başlamıştır. Bu müstemleke denizasıdır. Aradaki denizde, sınıdlık Japonya için en büyük tehlike Çin bahriyesi idi. O mevcut oldukça Koraya yerleşmek Japonya için imkânsızdı. O halde müstakbel inkişaf bakımından, bu denize hakimiyet uğrunda Çin ve Japonya arasında bir harp muhakkaktı.

Japon bahriyesinin 1894 senesindeki durumu ise böyle bir deniz muharebesini göze alacak dereceye yükselmışti ve hâdisat harbin başlaması hususunda onlara yardım etti.

Çin - Japon harbi malûm olduğu şekilde Japonyanın galebesile neticelenmişti. Fakat yabancı devletlerin müdahalesi yüzünden Japonya bu harpten tamamiyle istifade edememişti. Buna rağmen Japonya deniz kuvvetlerini çok seri bir şekilde arttırmaya ve donanmasını her sahada ilerletmeye muvaffak olmuştu. Rus - Japon harbi başladığı zaman ortada muazzam bir Japon filosu vardı ve bu donanaya talim ve terbiye bakımından eski bir denizci devlet olan Rusyadan çok ilerinde olduğunu göstermişti.

#### **Rus - Japon harbinin sebepleri ve siyasi durum :**

Bu harbin sebeplerini aramak için tarihin çok gerilerine kadu gitmek icap eder. Fakat bizim çerçevemiz çok dar olduğundan fazla tafsillata girmeyeceğiz. Yelken ve kürek devrinde Japonların ilk amacı daima kendilerine yakın olan Kora sahillerini ele geçirmek olmuştur. Fakat Çoçima adasını ellerine geçirmeye muvaffak olduktan sonra burasını bir daha başkalarına vermemişler ve bu ada Japonyayı Asyaya bağlayan köprünün mesnellerinden birisi rolünü oynamıştır.

Fakat zayıf bir devlet olan Kora evvelâ Japonya ile Çin arasında daha sonra Rusya, Çin ve Japonya arasında daima ihtilâllara yol açan müzmin bir yara şeklini almıştı. Bu üç devlet kendi menfaatlerinin garpı-

tiği Kora üzerinde nüfuz ve hakimiyet temini için mütemadi mücadelelere mecbur kalmışlardır.

Rusya ile Japonya arasındaki münasebetlerin bozulmasını daha onyedinci asrı kadar çıkararak hiç te yansıtmaz. Fihakika Ruslar 1552 senesinde seyyah Stroganov sayesinde Siberyayı keşfettikten sonra tabiatile garika doğru yayılmaya başladılar, Mançuri mintakasına kadar ilerlediler. 1685 senesinde ilk defa olarak bir Rus sefiri Çine gönderildi. 1689 da Çin ile Rusya arasında muahede imzalandı. Buna Nerzink muahedesi denilir. Bununla Rusya ve Çin arasındaki sınır Argon nehri olarak tesbit olundu. Bundan epoy sonra Ruslar Siberya umumi valiliğini idare ederek 1847 de General Muraviev bu vazifeye tayin ettiler. Uyanık bir adam olan bu general denize doğru yaklaşmaya devam ederek Rus kanından olan alahıy buradavile idkân ederek nüfus kesafetini güçaltmaya başladı. Fakat o zamanlı Rus idaresi çok kuvvetli değildi ve bu yeni yayılmanın ehemmiyetini idrak edemiyordu. Fakat siyasi hadiseler Rusları bu havatı ile meşgul olmaya mecbur etti. Burada Kırım harbinde Rusların mağlup olmasından ileri geldi. Paris muahedesi mucibince Karadenizde bir donanma bulundurmaktan menedilen Ruslar bizzarur Baltik ile Uzak şarka döndüler.

Çin ile 16 - Mayıs - 1858 de Argon muahedesi imzalandı. Buna göre iki devletin arasındaki hudut Amur nehri olacaktı. Fakat arada bu engel vardı: Mançuri. Bu hükümet Siberya ile Vlâdivostok arasında bir arazi parçasını satıp bulundugundan Rusyanın doğrudan doğruya denize çıkmasına mâni oluyordu. Fakat bu arada Çin ahyon harplerinin doğurdagu ihtilâtlar yüzünden birak İngiltere ve Fransa ile iyi münasebetler tesdi edememişti. İste Rusya bundan istifade ederek Çini tazyika bağıladı. Bunun üzerine iki devlet arasında 2 - İl, Teyin - 1862 tarihli Pekin muahedesi imzalandı. Ruslar 1741 senesinde elde etmiş oldukları Alaska yarımadasını Amerikalılara satacaklar luma mukabil Amerikalılar da muahedeye tanziminde Ruslara yardım edeceklerdi. Fihakika böyle oldu ve Ruslar 1867 de Alaskayı Amerikalılara sattılar. Buna mukabil Çin hükümeti kendi himayesindeki Kore hükûmetine ait olan Vlâdivostok mintakasını Ruslara terketti ve onlarda bu suretle denize; fakat bir iç deniz olan Japon denizine varabildiler.

1880 senesinde ingizama başladıkları yeni şehre ( Şarkın hükümi ) manasına gelen Vlâdivostok ismini verdiler. Bu isim Japonları kâmpilyan ilk darbe oldu. Fakat o zaman Japonya daha sesini çıkarmak bu derecede değildi. Büyük bir kontinantal devlet olan Rusya ile boy ölçüşebilmek için üç olmazsa asıl Asya kıtasına ayak atabilmeli yani Koreye yerleşebilmeli idi. Malûm oldugu üzere Japonya bu maksadın tahakkuku için evvelâ Çin ile çarpıştı.

Vladivostoka yrtmek. Rusya için byk sevklcei emellerinin tmini demek deildi. nk; byk Okyansa ckmak için yine Japonlara hakimiyet altında bulunma ima veya Sugarc boazından gemek lazımdı. Sugarc boazı ıkar ve arızalı olduundan Ruslar imayı tercih ettiler ve ima adalarının ele geirmek için teebbslere gritiler. Bunun istikbal için bir tehke tekil etmekte olduuna gren İngilizler derhal Japonlara yardım ettiler, bu maksatla 1861 de Japon denizine bir filo ylladılar. Bu durum karsında Ruslar gerilediler. Bu manevradan muvaffak olamayan Ruslar Lavarel kesini kiralamak için Kore bkmesi nezdinde teebbslere bulundular ( 1885 ) İngilizler yine ortaya aıldılar, Port Hamilton limanını ıgal ettiler. Fakat Ruslar taleplerinden vaz getiklerinden İngilizler de Port Hamiltonu tahliye ettiler.

Bu hadiseler k mhimdir. nk; Uzak arkta muvazenesi temin için İngilizlerin Japonlara daima yardım ettiklerini gryoruz. Yani Uzak arkta sevklcei bir balans cereyan etmektedir. Bana mukabl Fransızlar da Rusları lhcan etmektedirler. Maksatları da Almanya'ya karı Rus bzknden olmaktadır.

1867 de Japon tahtına geçen genç Mikado Mutsuhito, memlekette byk bir inkılp yapmıtı. Meiji devri denilen bu inkılp devri Japonların sanayi sahasında Avrpalaıması demektir.

Kuvvetlenen Japonyada Kore'ni ele geçirilmesi arzularının Çin - Japon harbinin dourduu malmdur. Fakat Simonptaki muahedesiyle ramen Japonlar ele geçirdikleri Port - Arthuru terk etmee mecbur kalmılardı. Bu suretle Japonlara geri ileri yine ima adaından ibaret kaldı 894 - 895 seferinde galibe olan Japonya kendisini bir mddet için Çin tehkesinden emin grnce asıl ve k tehkeli hasını olan Rusya'ya karı hazırlanmaa baladı. Zaman da kendisine yardım etti.

1898 senesinde Ruslar yirmibe sene mddetle Port - Arthuru Çinlilerden kiradılar. Onları bu kadar aceleye sevkeden sebep sadece Japonya'nın siyasi faaliyetleri deildi. nk; 1897 de Almanlar ingtaoyu almılardı Boer harpleriyle pek meel olmalarına ramen İngilizler de Vey - Hey - Vey limanını; hem de Ruslar Port - Arthurda kaldıkları mddetler kaydıla, kiradılar.

Port - Arthuru el alan Ruslara in ii burasını trans siberyen tren hattına balamak oldu ve bu i ancak 1903 te nihayet buldu.

1900 senesinde inde khs eden ve Boksei harpleri ismini alan reyan hareketinde Avrpa devletleri kendi tehaalarını korumak için Çin sularına asker ve filo ylladılar. Ruslar da bundan istifade ederek Uzak arktaki deniz kuvvetlerini takviye ettiler. Bu vaziyet Japonları fena halde korkıttı. ( Bununca Port - Arthurun tren hattıla Siberyaya balanmasına bu tarihte balanmıştı. ) stelik bir de Kore Ruslar tarafından istl

olunursa İten hattı oraya kadar kolaylıkla uzatılabilir ve bu suretle Asyanın devi ile yeni ve inkısal yolundaki Japonya kapı karşı komşu oluverirlerdi. Bunu Japonlar da elbet arzu etmezlerdi. Zira; Kore sahillerinde birçok güzel limanlar vardı. Rusya gibi saanyide hayli ileride bulunan bu yeni komşu kısa bir zamanda kuvvetli bir donanma yapıp-  
rak Japonyayı yandap fevz halde tehdit edebilirdi.

Japonlar kendilerine karşı dalma dostluk gösteren İngiltere ile bir anlaşma yapmak yolunda idiler. Fakat buna bir türlü muvaffak olamıyorlardı. Lâkin Rusyanın takıp ettiği yanlış siyaset bir imkân yarattı. İngiltere 1901 de cenubi Afrikada Boer harpleri ile meşguldü. Ruslar bundan istifade ederek Japonlara bu anlaşma teklif ettiler. Buna nazaran Avustralya ile Malezya adalarının Japonlar tarafından işgaline Ruslar yarım edecek buna mukabil Japonya Asyadaki emellerinden vaz geçecekti. Japonlar bunu hemen Londraya bildirdiler. Bunun üzerine İngiltere ile Japonya arasında 1902 J. Kânun ayında tedafü bir ittifak imzalandı. Fakat İngiltere henüz Boer harpleri ile meşgul bulunduğuundan Ruslarla da bir anlaşma yaptı. Bundan Japonların da haberi vardı. Esasen 1896 danberi bir Rus - Fransız ittifakı vardı. Rus - İngiliz ittifakının esasları Rusların Mançuride kalmasına İngilizlerin müsamaha göstermesi ve fakat buna mukabil İngilizlerin Mançuride serbestçe ticaret yapması ve aynı zamanda Japonyanın da iktisaden Korede nüfuz kurabilmesi idi.

Esasen 1898 Şimonozaki muahedesindeberi Japonlar Korede birçok hukuk elde etmişler ve hattâ piyasaya hâkim olmaya başlamışlardı. Maahaza Ruslar her fırsattan istifade ederek ihtilâf çıkarıyorlardı. Meselâ; Korede orman işletmek imtiyazını almış olan bir Rus şirketele Kore hükûmeli arasında zahir eden bu anlaşamamazlık üzerine tertip edilen Rus çeteleri Yalu nehrini geçip Kore arazisine akınlar yapmışlardı. Bunun üzerine Japonlar 1903 Ağustosunda Rusyaya bir nota yolhıyarak Çin ve Kore hükûmetlerinin tamamîyetine riayet edilmesini, Mançurideki Rus ve Koredeki Japon menfaatlerinin karşılıklı olarak lanınmasını talep ettiler. Ruslar bu notaya ancak birincitegrinde cevap verdiler.

Bu cevapla Japonların Mançurideki hukuku müstesbelerinden vaz geçmeleri ve fakat buna mukabil, müstahkem mevki yapmamak şartile cenubi Korede yerleşebilecekleri bildiriliyordu. İngilizlerin Boer harpleri ile uğraşmasını fırsat bilen Ruslar 30 - Birincitegrin - 1903 te Mukden vilâyetinin işgaline başladılar. Japonlar bu hareketi derhat şiddetle protesto ettiler. Fakat Ruslar buna ehemmiyet vermediler. Zaman kazanmak ve bu müddet zarfında Uzak şarkdaki deniz ve kara kuvvetlerini takviye etmek isteyen Ruslar aşağı yukarı aynı teklifleri 1903 birincikânun ayında tekrarladılar. Japonlar bunu kabal etmediler. Artık anlay-  
mak imkân kalmamıştı. Tokyoda toplanan bir şûrada Rusyaya yapılan



İlk teklifin bir nota çekilme tekrarılanmasına ve kabul olunmadığı takdirde siyasi münasebetlerin kesilmesi üzerine Larar verildi. Bu notanın mihleti 3 şubatın 6 şubata kadardı. Fakat Ruslar cevap vermediklerinden 6 şubatta iki devlet arasındaki münasebetler tamamen kesildi. Eason Japonların hamlikleri de bitmişti. Fakat Ruslar habibi 1904 yuzuna kadar geciktirmeyi ilahit ettüklerinden kâli derecede harem bulunmıyorlardı.

8/9 Şubat - 1903 geresi Japonlar Port - Arthur baskını yapılar. Bu suretle harp baki hile başladı.

Görülüyor ki harbin asal sebebi Rusların Büyük Okyanusa çıkmak için asırlardanberi yaptıkları mücadele ve buna mâni olmak için de Japonların mukabil hareketleridir. Harekât sahası ise bittabi kara harp-leri için Kore ve Mançuri. deniz harpleri için Sarı denizle Japon denizidir.

Tarhin garip bir silvesidir ki buhar devrinin yeni başım ağınak hırsı, garpli Avrupalıların her zaman hakir gördüğü iki Asyalı devlete müjesser olmuştur.

#### **Harp hazırlığı :**

Bu harpte coğrafi durum itibarı ile Rusların kuvvetlerini inkişaf ettirmek mecburiyetinde bulundukları sanılır. Zira: onlar için Baltık, Karadeniz ve Uzak şark olarak birbirinden çok ayrı üç deniz vardır. Fakat bir gün Japonya ile harp edileceği hemen on senedenberi Ruslarca malûm bulunuyordu. Bu sebepten Uzak şarkta fazla bu kuvvet bulundurmaları lâzımgelmirdi. Fihakika Ruslar bonusdrak omışlerdi. Çünkü: 1895 ve 1900 senelerinde Petresburgtaki Nikola Harp akademisinde oynanan büyük sevkülceysi harp oyunlarında n tarihlerde Sarı denizdeki Rus kuvvetleri takviye olunmadıkça Japonlara karşı hiçbir şey yapılmıyacağı anlaşılmış ve takviye emellile gıdılmıştı. 1902 de yapılan bu manevralardan da aynı dersler çıkarılmıştı. Hatta Uzak şarktaki Rus kuvvetleri kâli derecede takviye olunursa Japonların birşey yapamıyacaklarına hükmediliyordu. Bu neticede üzerine ilminin takviyesi igne girilmiş ve meselâ 1903 Nisanında Balhikan iki zırhlı, altı kruvazör ve sekiz torpido Port - Arthura gönderilmişti. Aynı senenin birincikânun ayında Bayan ve Sezarevic zırhlıları da yollanmıştı. Fakat buna mukabil oradan da Sisri - Veliki ve Navarin zırhlıları alınmıştı. Şu halde takviye yalnız dört geminin yer değiştirmesinden ibaret kalmıştır.

1903 / I. Kânon ayında Amiral Virens komutasında Oslıyabya zırhlısı, Dumlari - Donaskoi zırhlı kruvazörü, Orara ve Almaz kruvazörleri, altı muhrip, dört küçük torpido ve üç cepane ve nakliye gemisi Uzak şarka gitmek üzere Akdenizde bulunuyorlardı. Fakat Petersburgtaki idarecilerin beceriksizliği yüzünden bu filo ancak 14 - Şubat - 1904 te yani harp patladıktan bir hafta sonra Karlı denize girmiş bulunuyordu.

Halbuki Japonların o sıralarda İtalyanlardan satın aldıkları Nisgin ve Kasuga zırhlıları Süveyşte buharına yanından geçip gitmişti. Harp başlamış olduğundan Ruslar bu Virinus filosunun Japonlar tarafından tahrip edilmesiinden korkarak Baltığa dönmelerini emretiler. İşte görüldüğü ki; Ruslar daha harpten evvel asıl harekât sahasına kuvvetlerini toplayamadıkları gibi idaredeki gevşeklik ve ihmallerinden dolayı başlamış olan konsantrasyonu yarı da bırakmanıza mecbur kalmışlardı.

Rusların bilâhare Amiral Rojestvenski emrinde bir filo yollamak suretile yaptıkları takviye de çok geç kalmıştır. Halbuki Ruslar bu kuvvetlerin büyük bir kısmını pek ilâ 1903 yılında yollıyabilişler ve o zaman harbin gidişatı da tamamen başka türlü olurdu.

Koca illeride göreceğiz ki; harp başladığı zaman Çemulpa limanındaki Koretz ve Varyag kruvazörleri de kendi başlarına bırakılmışlardır. Bu kuvvetleri Japonların pek kolaylıkla imha edebilecekleri yine Harp akademisinde oynanan bir harp oyununda sabit olmuştu. Zira; bu iki geminin Petresburgtan verilecek emre göre Port - Arthura avdet emrininini kabul olamayacağı bu hususta yapılan hakiki bir tecrübe ile anlaşılmıştı.

Harbe hazırlık bakımından Rusların kuvvet konsantrasyonunu düşündükleri halde yapamamış oldukları görüldüğü. Japonlar için bir yığınak yapmaya lüzum yoktu. Zira; onları esasen harekât sahasında bulunuyorlardı ve zaten senelerdenberi bu harp için hazırlanıyorlardı.

### **İki tarafın deniz kuvvetleri, konuş ve kuruluşları :**

Uzak şark kıyılarına inen Rusya ilk iş olarak burada hafif bir deniz kuvveti yapmağı tasmin etti. Çünkü; hemen bir tersane kurmak ve büyük gemiler yapmak kabil değildi. Çin - Japon harbinden sonra kuvvetli bir Japon bahriyesinin meydana çıkması Rusları ikaz etti. Ancak işte bu tarihten sonra bu cephe için kuvvetli bir donanma yapmağı düşündüler. İlk program 1898 de kararlaştı. Fakat gemiler Port - Arthura değil de Baltıkta yapılmağı başlandı. Zira; Port - Arthur tersanesi bu işi başaracak kudrette değildi. Program iyi esaslara dayanmıyordu. Gemiler aynı tipten olmadıkları için evsaffarı başka başka idi. Rus maliyesi Balık, Karadeniz ve Uzak şark için ayrı ayrı donanmalar kurmağı mütehammil değildi. Fakat Karadeniz Osmanlı imparatorluğu ve onun Müttefikleri (Ki; bunlar yalnız Rusya Akdenize inmeğe kalkıştığı zaman dostluk gösterirlerdi) yüzünden kapalı bir iç deniz olmuştu. Binaenaleyh burası için büyük bir donanma yapmakta esassı bir fayda yoktu. Bunuş ki; Türkiye ile karadan hemhudut bulunmuyordu. ( Tabii kara ordusu kuvvetli olmak şartıile). Halbuki Ruslar 1890 - 1900 seneleri arasında Karadeniz filosunu takviyeye başlamışlardı.

Yapılan gemilerin topları büyük çapta olduğu halde tonajları, seyir sahaları, süratleri az ve silâhları birbirinden pek farklı idi. Yani donan-



ında bir tecanüz yoktur halbuki silâhla, süratle ve gımsı içinde tecanüz esastır. Bu keyfiyet tabiiyeti sevk ve idare bakımından çok mühtemeldir. Bu fîlâhın aramı süratle ve fîlâ içindeki en az süratli geminin süratinden bir iki mil daha aşılar.

Japonya deniz kuvvelleri Rus donanmasının tamamen aksine olarak çok mühtemelen esval ve süratleki fîlâlara ayrılmıştır.

İki taraf kuvvetlerinin kuruluş ve konuları (Lâhika 1.) de gösterilmiştir.

## Üsler

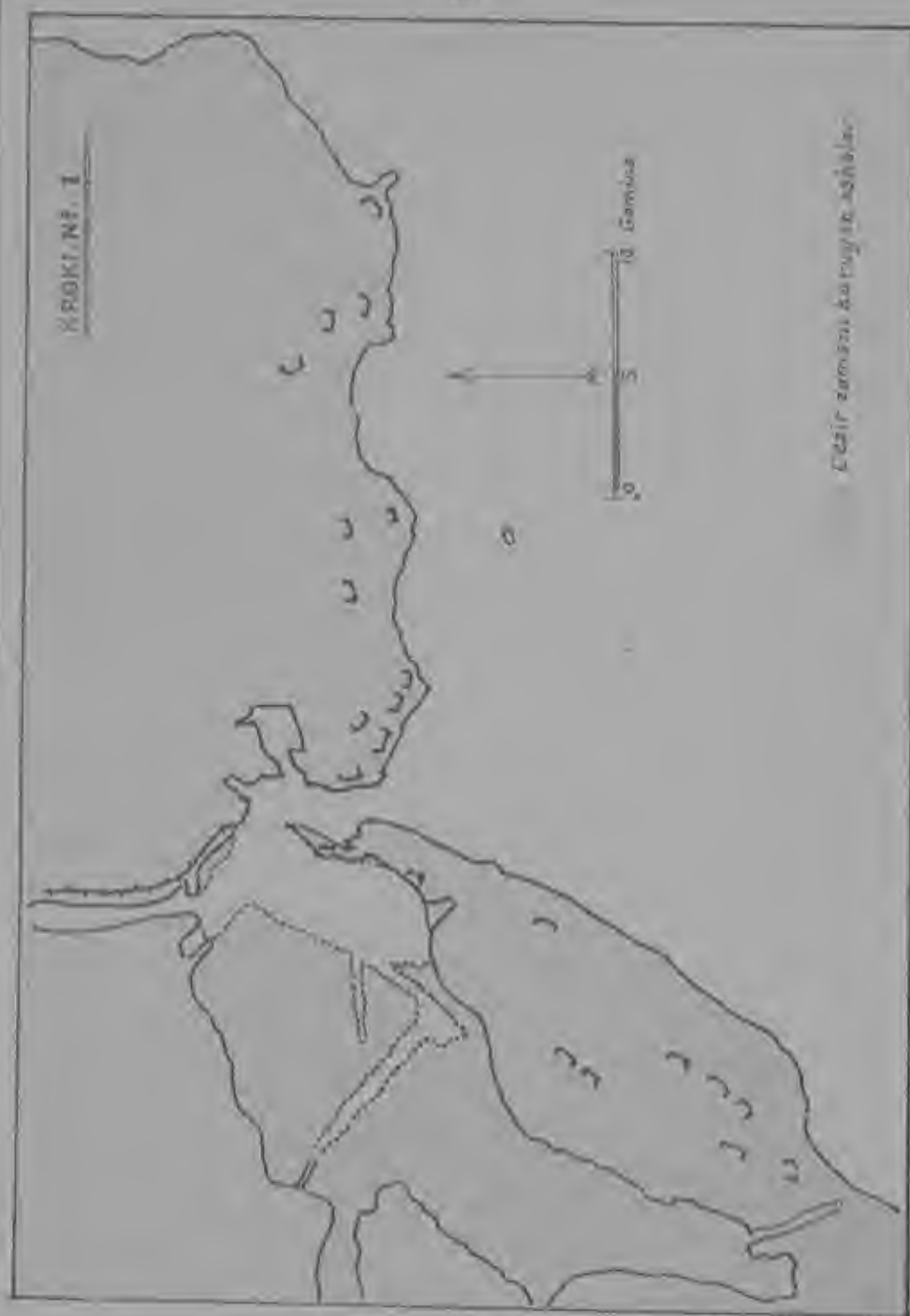
### A) Rus Üsleri :

Rusların Port-Arthur ve Vlâdivostok olmak üzere başlıca iki üssü vardır. Bunlardan birincisi Liaotung yarımadasının cenubundadır iç ve dış liman olarak iki kısımdan müteakkiştir. İç liman iki kısımda olup şarkta daha iç olduğundan orası zamanında büyük gemiler oturur garptaki kısım büyük ise de içtir. Dış liman güzel bir demir yeridir. Yarımada çok dar bir berrah ile karaya bağlı olduğu gibi garp kısımlarında yani Liaotung körfesinde büyük gemiler serbestçe seyredebilir. Port-Arthurdan bu körfesi tep ile dövmek mümkündür. Limanda bir havuz vardır. Lâkin orası küçük gemileri almaz. Bundan başka yaralandıkları vakit çok su çekecek olan küçük gemileri dahi cezır zamanında havuzlamak kabiliyetindedir. Üste mühim miktarda kömür depo edilmiştir. Esasen civarda bulunan (Yental) maden ocaklarında da kömür tedarik edilebilir ve burası tren hattı ile üsse bağlanmıştır. Tatlı su tesisi olmadığından umumî bir şekilde su çıkıntısı vardır.

Bu üssün en büyük kusuru çok dar ve bir tek methale malik olmasıdır. Kapları yarımadasının berrahını kesmek o kadar zordur. Bundan başka bu üssün bir iç denizi (Sarıdeniz) nihayetinde bulunması sevkülreyyi bakımından büyük bir kusurdur. Çünkü donanma üssünü terkettikten sonra açık denize çıkınca kadar Kore ve Çin gibi iki yabancı devletin toprakları ile çevrülüş bir sahaya girmek zorundadır. Bu üs iyi bir surette tahkim edilmiştir.

### Vlâdivostok :

Bu liman Japonya denizine açılır. Kore arazisine yakın ve Sibirya tren hattının nihayetindedir. Takriben 15 mil uzunluğunda ve 5 mil genişliğindeki Muravyev yarımadası üzerinde bulunmaktadır. Liman ağzında birkaç ada bulunduğu için liman müteakkiştir mahreplere malikdir ve bu sebepten müdafaası mabeten daha kolaydır. Asıl liman büyük ve birçok gemileri almaya elverişlidir. Burada bir tane kuru ve iki tane sâhib havuz vardır ki bunlara Port-Arthurdaki en büyük gemileri bile almak kabildir. Liman met ve cezirden müteakkiştir olduğu gibi kışın da donar. Bu ise gemilerin hareketi serbestisini tahdit eder ki sevk ve idare bakımından zorluk doğurur.



Limanın ıstıfâ çok sarp olduğundan burzları bir çıkarma yapmak hemen de imkânsızdır. Binaenaleyh bir yarımada olmasına rağmen kara kuvvetleri tarafından zaptedilmesi tehlikesi nisbeten daha az hattâ kabîl değildir. Bu üssünde bir iç denize (Japon denizi) açılması mülmû bir kusurdur. Diğer bir fena tarafta coğrafi durum itibarile Port - Arthur'daki filo ile buradaki filoyu toplamak lâzımgeldiği zaman bu iki filonun Japon hakimiyeti veya kontrolü altında bulunan Çoşima ve Sugaro boğazlarından birisinden geçmek mecburiyetinde bulunmasıdır. Bu itibarla bu iki liman Brest ile Tolon limanına benzerler. Bu boğazlar da Cibraltarın rolünü oynarlar.

Halbuki aynı bir toplanma için Almanların Kil kanalımdan nekadarkolaylıkla istifade ettiklerini hatırlayalım. Port - Arthur ile Vlâdivostok arasındaki mesafe 1000 müldür.

Bu iki limandan başka bir de tâil üs olarak Çemelpo limanı gelir. Fakat burası harbin ilk gününden itibaren terk edildiğinden ve esasen pek kıymetli de olmadığından fazla ızahlata lüzum görmüyoruz.

#### **Japon Üsleri :**

Japon adaları üzerinde ve Pasifik Okyanusu ile Japon denizine ve Sarı denize bakan birçok ana ve yardımcı üsler vardır. Fakat esas harekât sahasına yakın olan Sasebodur. Burası bir harp limanı olarak kolantılmak üzere hazırlanmış. Tam manasile bir üs eysafını taşırdı. Daha fazla malûmata sahip değiliz. Japon üslerinde il tane havuz bulunduğugibi en iyi cinsinden pek fazla miktar da kömür de stok edilmişti. Bundan başka birçok yerlerde yerli kömür de hazırlanmış. Şubün harp limanlarında en büyük tamirleri yapacak fabrika ve tezgâhlar vardı.

#### **Harekât sahası :**

Sarı deniz ve Japon denizi olarak bağlanan iki harekât sahası vardır. Bu iki deniz birbirinden Kore yarımadası ve Çoşima boğazile ayrılır. Çoşima boğazına Japonlar hâkim bulunmaktadır. Her nekadarkore hükûmeti bu boğaza sâhildar ise de kuvvetli bir bahriyesi olmadığından bir rol oynayamamakta idi. Bundan başka bu boğazın metbâlindeki Çoşima adası Japonlara ait ve onların tarafından pek iyi bir surette tahkım edilmişti. Bu boğazın en dar kısmı Kore sahilindeki Fuzan ile Simonozaiki arası olup 120 müldür. Binaenaleyh Koreye karşı istilâ planları takip eden bir devlet için bu durumdan istifade etmek pek kolaydır. Çoşima boğazının temin ettiği diğer bir sevkülceysi fâide Port - Arthur ile Vlâdivostok arasındaki mesafenin hemen tam ortasında bulunmasıdır. Binaenaleyh Çoşima civarında yapılabilecek bir Japon konsantrasyonu her iki Rus üssünün ortasında bulunmak itibarile çok müessir olur. Yani buraya istinaden her iki tarafı kontrol etmek kabildir.



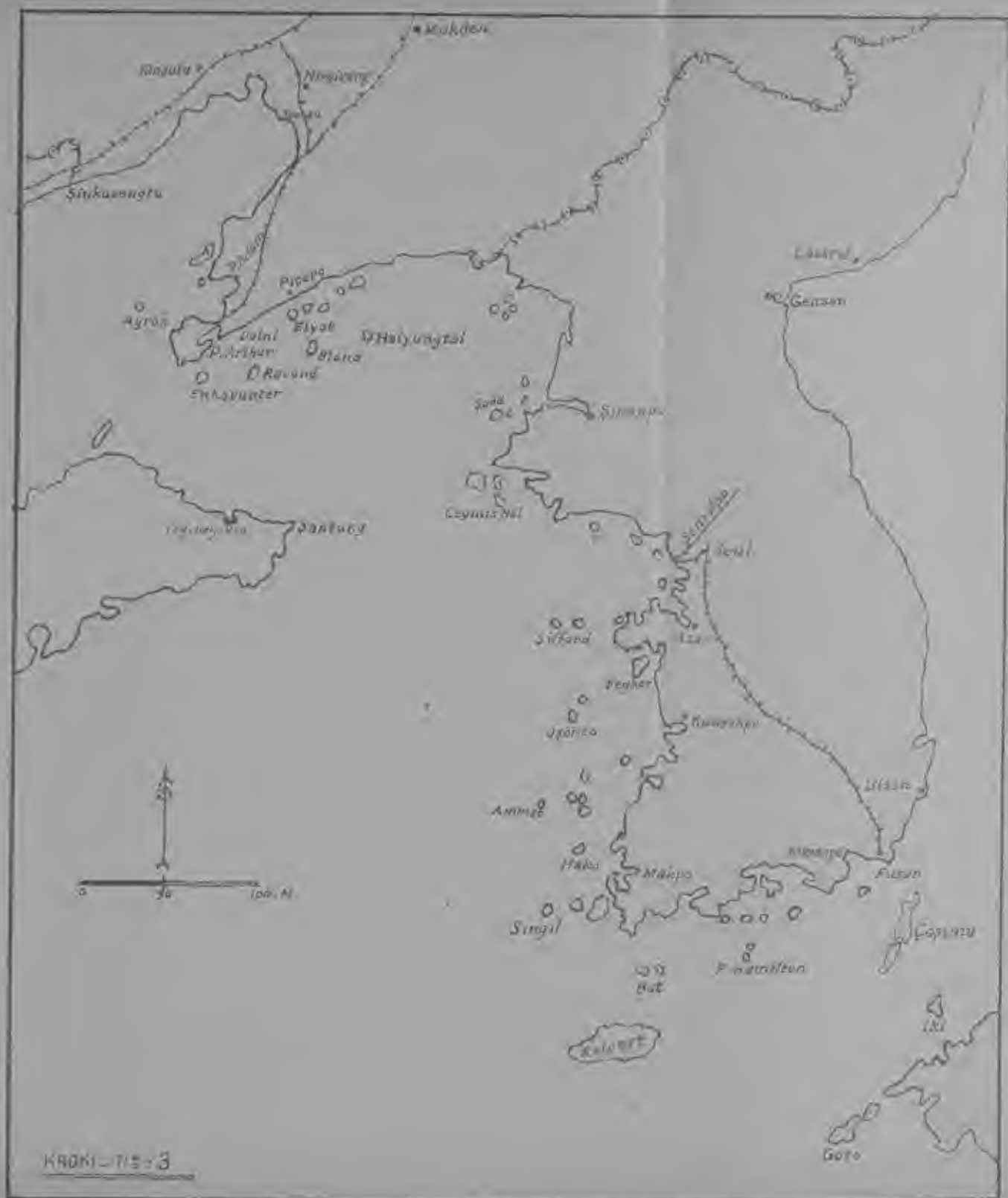
Japon denizi hayli geniş ve uzundur. Binaenaleyh burada, taâl bir zevk ve idare tatbik edovek olan bir düşmanı aramak ve bulmak kolay değildir. Bihassas Sugaro boğazı Japonyanın çok şimalinde bulunduğundan Rusların buradan istifade ederek Büyük Okyanusa çıkmaları ve orada daha canlı tümenan Japon münakulâtına taarruz etmeleri kabildi. Fakat bu tarzda bir hareket kendi hatta ric'atlerinin yani Sugaro boğazının Japonların elinde olması bakımından tehlikeler arzeder.

Kore yarımadasının şark kıyıları umumiyetle kayalık ve arızalıdır. Buradaki tek liman Gensandır ki Vlädivostokdan 240 mil mesafededir. Bu liman Kore yarımadasının berzahını kesen hat üzerindedir. Fakat gerisi şimali garbiden cenubi garbiye imtidal eden bir dağ silsilesiyle kesilmiş bulunduğundan içeriye ilerlemek çok zordur. Daha müsait olan cenupdaki Fuzan limanı ise Korenin istilası için çok uzakta kalır. Malûn olduğu üzere bir yarımadaanın elde edilmesi için en kısa yol berzahı kesmektir. Tanhile tärpök misalleri vardır. Bundan başka Fuzan limanını elde etmek bir fayda temin etmez, daha doğrusu sevkülceyşi durumunda bir değişiklik olmaz. Çünkü bu limanın bulunduğu muntakada esasen Japonlara aîl olan Çoşima adaları vardır.

Japon denizinin şimal kısımları Japonyanın iktisadi, zirai ve sinai bakımından hassas olan muntakalarından uzak olmakla beraber büyük mokyasta bir balıkçılık faaliyetine sahne olması itibarile Japon iktisadi hayatında mühim sayılır. Buna mukabil Rusların bu denizde hiçbir canlı faaliyetleri yoktur. Şu halde Japon bakımından bu denizde cazip bir taarruz hedefi yoktur. Demiz umumiyetle çok derin olduğundan o zamanki mahdud umkılı mayınları kullanmağa elverişli değildir. Dar bir deniz olması itibarile o zamanki telsiz cihazlarla her tarafından iribat tesisi kabildi. Şimalden itibaren tâ cenuptaki Çoşima adasına kadar bir yarı ay şeklinde sıralanmış olan pek çok Japon adası üzerinde tesis edilen tarassut istasyonları ile donanmanın keşif ve karakol nizamini kolaylaştırmak mümkündü. Sahilin teşekkülâtı itibarile pek çok ve güzel limanlar vardı ki: dena havalarda buralara ilhca etmek kabildi.

Kore yarımadasının cenup kısımlarına yapılacak Japon harekâtını setir ve tımaye Japonlar için çok kolay bir iş olduğu halde buna Vlädivostok üssüne dayanarak taarruz çok zordu. Çünkü, bu liman hem çok uzak ve hem de Rus gemilerini yandıran Japon tesisine arz etmektiydi.

Sarı denizde ise Japonların buraya sahilde olmaması bu harekâtı sahalarının Japon denizinden en büyük ve mühim farkıdır. Şimali garbi istikametinde derin bir körfezi ihtiva eden bu denizin şark sahilinde Kore, şimalinde Mançuri, garp ve cenubi garbisinde Çin devletleri vardır. Yalnız Liaotung yarımadasında Rusların Port - Arthur üsteşi bulunmaktadır. Burası ile Vey - Hey - Vey arasındaki mesafe yüz mil kadardır. Port - Arthurun şarkındaki Elyot adaları Port - Arthura yapılacak bir abluka



harekâtı için pek yakındır. Fakat Mançuri kıyılarına yapılarak bir çıkarma için son derece müsait ve battı bulunuyor. Buna mukabil Sir James Hall adaları Port - Arthurun adlekası için pek iyi bir mînakıdır. Çünkü Port - Arthurdan çıkarak doğman kuvvetlerini aynı önlemeğe ve hem de yandan tehdide müsaittir.

Kore yarımadasının garp kıyıları sul gemicilik bakımından çok güzeldi. Pek çok limanları vardı. Fakat buraları da kıyın domar. Dağ silsilesi heronı sahile muvazı olmaksızın çıkarmaya hareketi bakımından müsaittir. Fakat şimali doğru yapılarak bir ileri hareket için güçlük doğurur. Bu garp sahile üzerinde müstem olarak Çemulpo limanı James Hall adaları ile beraber Seül ve en sonu Mozanpo limanları vardır. Buradan büyük gemileri de almaya müsaittir. Fakat tabii kaymakları çok zayıf. Seül ile Çemulpo arasında bir tren hattı vardır. Bu hat Mozanpoya kadar uzar. Binaenaleyh bu iki liman elde edilirse Seül ve şimali mînakasında hareketi yapacak Japon kuvvetlerinin ikmal ihtiyacı bu tren hatlı ile temin edilir.

Kore kıyılarının hemen methâlinde bulunan Kelpart adaları körfeze hakimiyet bakımından son derece müstahiddir. Denanma için güzel bir ileri iş vazifesi görülebilir. Fakat Çin aittir. Çemulpodan daha şimaldeki körfez ve limanlar ancak küçük gemiler için müsaittir. Fakat kıyın donarlar. Çıkarma ve ilerleme bakımından en elverişli olan mîlâke Yalu nehri ile Port - Arthur arasındaki sahil kısmıdır. Fakat daha iyi Liao-tong yarımadasının garp kıyısıdır. Buraya bir çıkarma yapabilmek için Port - Arthurun elde bulunması yahut oradaki donanmanın iş göremez bir hale sokulması lazımdır. Çünkü Liao-tong körfezinde hareket yapan gemilerin geri hatları kesilirse bizzat onlar tehlikeye döşerler. Bundan başka burası Port - Arthurdaki gemilerin toplasile dövülebilir.

Formosa adasından Çeyma adasına kadar müdafat eden birçok irili ufaklı Japon adaları, telgraf kabloları ile birbirine bağlı olduklarından 14 Filipin adaları arası bizzatından şimali doğru ilerleyecek olan doğman kuvvetlerinin hareketını aynı aynı takip etmek kabildir. Binaenaleyh coğrafi durum seykhaleceyi kışkırtarak hususunda Japonlara pek müstahabak ve cömert davranmıştır.

### Harp plânları

#### A ) Rusya :

Rusya Uzakşarkta bir gün Japonlarla karşılaşacağını düşünmüyor değildi. Fakat Japonların esas ilhamı ile baskın şeklinde bir çıkarma yaparak oralarını elde edeceklerini hesaphıyordı. Uzakşarkta nasıl bir hareket tarzı tatbik edilmesi lâzımdığını incelemek ve bir esasa bağlamak için 1905 senesinde bir bahriye savaşı toplandı. Burada kararlaştırılan esaslara göre Sanderizle Kore'nin cenûp sularında Rus filosunun kon-

travli altında bulunması tamami derecede mabim sayılıyor. Bunu temin için de Rus deniz kuvvetlerinin Port - Arthur ile Vlahivostok arasında taksim edilmesi mütahhik görülmüştü. Bu filanın büyük kısmı. Sanderinde kaharak hakimiyet temin edecek ve Vlahivostoka ayıracak daha hafif gemilerden mürekkep diğer bir filo ise Japon denizindeki düşman münaakallatına karşı edecektir. Demek oluyor ki düşman da kuvvet inkişafına sürüklenmek için biraz bir kuvvet inkişafı yapıyordu. Fakat deniz hakimiyeti uğrunda bir muharebe verilmesi kumulanmamıştı. Çünkü bu ilk plân formandığı zaman böyle bir muharebe arıyabilecek kadar bir filo mevcut değildi.

1902 de tekrar incelenmeye geçildi. Fakat eski plân üzerinde bir değışiklik yapılmadı. 1903 te Port Arthur'dan alınan bir emir üzerine mesele bir defa daha fakat bu sefer yepyeni tedbir altında. Zira Japonların Gensan mntakasında bir çıkarma yaparak harbi açacakları düşünülünç ve böyle bir ihtimal karşısında Rus deniz ve kara kuvvetlerinin nasıl bir işbirliği yapacaklarını tesbit etmek lazımgelmışti.

Uzakgörlü Üstün Vahse Amiral Alekseyeviñ mayetinde bulunan General Flaz 25 - Eylül - 1903 te Port Arthur'a ihval olundu. Bundan maksat Uzakya'da bir harp vuku halinde kara askerlerinin konus ve kuruluşlarının ne şekilde olması lazımgeldiğini tesbit ederken onun da fikirlerinden zıtlıkla olmak. İhtilafatında tekrar Port - Arthur'a dönen bu zat 8 - İl Teşrin - 903 te Amiral Alekseyeviñ kurmay başkanı olan Amiral Vıgoff'a aşağıdaki iki kuralı hayı bir yazı yolladı:

1 - Seferberliğe ilâncadan itibaren üç günün ilk bir ay içinde Tıka mntakasına düşmanın asker çıkaramıyacağına güvenebilir miyiz?

2 - Japonların Kore sahillerine asker çıkarmaya karar vermeleri halinde merkez körfazındaki düşman çıkarmasını ne zamana kadar geciktirebiliriz... ) -

Deniz makamları buna ayın onunda şu cevabı verdi:

( Donanmamız tahrip ve perçün edilemedikçe akredilen her iki asker de herkele kat'iyen imkânsızdır. Benim zati düşünceme göre halen mevcut donanmamızın Japonlar tarafından imhasına imkân yoktur... ) -

Amiral Vıgoff bu cevaba verdiği zaman Bayan ve Çareviç zıhlıları henüz Port - Arthur'a gelmemişlerdi. Yani Japonların vaziyeti daha iyi idi. Rus kara kuvvetlerinin bu cevaba göre konuş ve kuruluşunu tesrim ettiği muhakkaktır. Amiral Vıgoff ise bu hesapsız sözünün cezasını 10 - ağustos muharebesinde tamını vermek suretile pekti. Ne hazine bir âkıbet...

Demek oluyor ki Japonların bir çıkarma yapabilecektir kat'i olarak kabul ediliyor ve donanmadan bunun hiç olmazsa bir müddet geri bırakılması isteniyordu. Buna mukabil donanma kurmay başkanı Rus donanması imha edilemedikçe bir çıkarma yapılamıyacağını ve donanmanın da imha edilemeyeceğini söylüyor...)



Vilgeftin müzaleası yanlış. Bir çıkarma için düşman deniz kuvvetlerinin imhası ve iş göremez bir hale sokulması yani deniz hakimiyetini temin edebilmek iftidadı. Fakat bu mutlaka istem olan birşey değildir. Tarzıbe bunun birçok misalleri vardır. Meselâ: Kırım harbinde Müttefik donanma Rus deniz kuvvetlerini imha etmeden, hattâ onları abluka bile etmeden orduyu evvelâ Vornaya, oradan Sivastopol civarına taşımış ve çıkarmıştı. Kezâ 1866 seferinde İtalyanlar Avusturya donanmasının imhasını beklemekten Lissa adasını seçer dökmüşlerdi. Osmanlı tarihinde de böyle birçok misaller vardır. İçinde yazdığımız harpteki Norveç harekâtı, Libiya harekâtı, Çin harbi, Japonlara Pasifikteki İngiliz - Amerikan - Avusturya donanmasının hepsini imha etmeden o muazzam işleri başarması buna misaldır. Heto çıkarılan kara kuvvetleri işgal ettikleri yerde ihtiyatlarını temin edebilirlerse deniz hakimiyetinin temin edilmesi keyfiyeti telâh olunabilir. Nitekim kısa bir zaman sonra Japonlar Rus donanmasını değil imha, hattâ mağlup bile etmeden büyük miktarda bir çıkarmaya başladılar. Bunda çok muvaffak oldular. Fakat Ruslar hakikaten denize hakim olamaydılar bu çıkarma belki bir felâketle neticelenebilirdi.

Çıkarılan kılaların getirilirdikleri yer ile indirildikleri yer arasındaki mesafe çok büyük olmaz ise ve bîhassa düşman donanması uzakta kalırsa deniz hakimiyeti temin edilmekten popularak çıkarmalar bîhassa hava silâhının yardımı ile istikhlâde çok defa görülmüş birşey olacaktır. Deniz ve kara makamları arasında cereyan eden müzakerelerden sonra Rus donanmasının Japonlar tarafından imha edilemeyeceği ve Japonların gerek Kore kırsızına ve gerekse Nevşang münakasasına çıkarma yapamayacakları neticesine varıldı.

Diğer taraftan Rus istikbaratına nazaran harpte Japonların ancak 400,000 kişi seferber edebilecekleri tahmin edilmekteydi. ( Halbuki harpte Japonlar bütün 1,342,000 kişi yani talimat edilmenden dört misli fazla asker çıkardılar ). Fakat hergeye rağmen Ruslar bu ihtiyat olmak üzere kara kuvvetlerinin büyük kısmını cennabe yani Port - Arthur münakasasına toplamışlardı. Bundan başka Sarıdenizde hakimiyet temin edeceklerine emin olmakla beraber buradaki deniz kuvvetlerinin takviyesine de lüzum görmüşler, bundan bir filo getirmeye karar vermişler, bunun için de Japonları uyahyarak vakit kazanmağı düşünmüşlerdir. Harbî bu filo gelirse ileride Japon adalarına bir çıkarma yapılması bile düşünülmüştü.

3 - Temmuz - 1903 te Vali Umumi Aleksiyev tarafından hazırlanan harekât plânı şöyle talâsa edilebilir :

Vladivostok kuvvetlerinin esas varlığı Japon kıyıları yakınında koruma harbi yapmak, Japon ordusu çıkarma yaparsa bu ordunun muvazala ve münakalatını kesmek, Japon zırhlı kruvazörlerini müharebe sahasından uzaklaştırarak Port - Arthur filosu ile mütebaki Japon kuvvetleri arasında bir tevażün tesis edecek surette kuvvet inksamini yaptırmak . .

Aynı senenin yazında yapılan birçok manevralardan çıkanlar dersler bu fikri teyit etti. 31-İl Kânun-1903 te Port-Arthurdan toplanan bir konferansta Vlâdivostoktaki mültezimi kaldırmak fikri bir an düşünülmüş ise de hemen bundan vaz geçilmişti.

Vlâdivostok filosu Komutanı Tuğsmiral Stakelberg 9-İl Kânun-1904 te Port - Arthurdan bir talimat aldı. Bunda kendisine Japonları kuvvetinkisamını sevkedecek bir sevk ve idare tatbik etmesindeki faydalar izah olmuyordu. Zira Ruslar kendilerinin Vlâdivostoktaki filolarına mukabil Japonların 6 zirhli kruvazörü ayıracaklarını sauyorlardı. Bu talimat aynen şöyledir :

( Vlâdivostoktaki mültezim kuvvetler harbin bağından libaren halen Sasebo limanında bulunan ve üstün kuvvetlerle bizim Port - Arthurdaki filolarına taarruz etmeği tasmin eden düşman kuvvetlerinden bir kısmını Japon denizinin şimal kısmında tutmalıdır. Japon kuvvetlerinin bizim Vlâdivostok mültezimize muadil kuvvetler ayırması, kuvvetimizin tegehbüs ve hareketündeki enerjiye tabidir. Sizin Japon muvasala hatları üzerinde ani ve müessir bir surette zuhûrunuzla askerî faaliyetiniz fevkalâde bir tesir icra edecektir. Emrinize verilmiş olan filonun asıl hedefi Japonlar üzerine bir tazyik yaparak Japon halkı ve ticareti filosunda bir panik husule getirmek olmalıdır . . . )

Görülüyor ki; Vlâdivostok filosuna verilen vazife cidden güzel bir fikirin mahsulüdür. Yani bu filo için deniz kuvvetlerine yakışan bir faaliyet tasavvur edilmiştir. Ancak, bu filonun istenilen bu işi iyi bir neticeye ulaştırabilmesi için Port-Arthur filosu ile işbirliği yapması ve çok enerjik bir komutan tarafından idare edilmesi lâzımgelirdi. Bu güzel plânın tatlıkul sahasında ne dereceye kadar muvaffak olduğunu ileride göreceğiz. Yalnız burada kısaca şöyliyelim ki; bu Port-Arthur filosu yine Vlâdivostok filosu tasavvur edildiği şeklide idare olunabilmıştır.

#### **Kara ordusunun hazırlıkları :**

28 - İl Kânun - 1904 te Tokyodaki Rus Ataşemlîterinden bir mektup gelmişti. Bunda nakliye gemilerinin Japon hükûmeti tarafından kiralandığı, Sasebo limanında mayın maniaları tesis olunduğu, Çemolpo ile Gen-san limanlarına fazla miktarda erzak çıkarıldığı ve Rus topraklarında bulunan Japonların memlekete davet olundukları bildiriliyordu. Bütün bunlar Japonların pek yakında bir harekette bulunacaklarını gösterir. Hatta ataşemlîter bu raporun son öbeğini ve Japonya tarafından verilmiş olan notanın bir ultimatom gibi telâkki edilmesini de iharret etmişti. Bunun üzerine Valî Umumi Aleksöyle hükûmet tarafından şu talimat gönderüldü :

( Japonların Korenin şark sahilinde ve Seul arzı denubunda ve garp sahilinde Çemolpo dahil olmak üzere daha şimala kadar kısımlarda asker cıkarmaları halinde mümanaaf edilmeyecektir . . . )

Bu Edimatın icasına göre tedbirler alındı. Bittabi bundar tasarruz mahiyette olmayıp bilakis tedafî mahiyette idiler. 8 - Şubat - 1904 te yani Japonların verdikleri Edimatın müddeti bittikten iki gün sonra Pehrestburg'da bir harp meclisi toplandı. Burada Tokyo atayemüllîlerinden gelen raporlar incelendi. Bu raporlarda Japonların derhal harp harekâtına geçmelerinin çok muhtemel olduğundan bahsediliyordu. Böyle olmasına rağmen Veli Umumi Aleksiye'ye gönderilen bir telgraffta (Ruslar tarafından tasarruza geçilmesini şayiası arzu olmadığı, bilakis muhasamanın Japonlar tarafından uygulanmasına müsaade edilmesi) talep ediliyordu. Ayrıca (Eğer Japonlar silih kullanırlarsa önce Kore yarımadasının da 38 derece arz dairesi ve civarına bir çıkarma yaparak olurlarsa buun Ruslar tarafından ka'yyen mümmasat edilmemesi ve bilakis işbu arz dairesi tesavvis redhine Rusların derhal atıp aşarak müvakkatları) emredilmmişti. Fakat bu çok geç verdiğimiz bir emredir. (38 derece arz dairesi Cemelpo hizalarına tesadûf eder . . .)

Görüldüğü ki, Ruslarda tasarruz bir ruh ve plân yoktur. Japonların Kore yarımadası civarına çıkmasını hâlis birada yerleşmesine müsaade ediyorlar. Halbuki buna müsaade etmek, bir çıkarma hareketinin en zor ve tehlikeli olan üç sahhasının yani müddet işinin bitirilmesinde Japonlara yardım edilmek demektir. Korenin cenup kısmı bir defa Japonların eline geçtikten sonra onlar harekâtta takaddüm edecekler ve seykidübeği bakımdan kâzıl bir başlangıç durumu temin edilecekler demektir.

## B) Japonya :

Japonların harp plânları ka'fi olarak malûmumuz değildir. Fakat denizâgri bir yere bir seferi kuvvet yollamak ve neticesi bu kara ordusunun karınasığı safesına temin etmek lâzımdır. Demek oluyor ki; Japon donanmasının esas vazifesi bu seferi ordunun selâmetle karşıya çıkarılması ileal hizmetinin enasıl bir surette temin edilmesidir. Böyle olunca donanmanın kullanılması pekki kara ordusunun harekât plânından ilham alır.

Japon milleti bu harp gayesi Kureye yerleşmekti. O halde bir tasarruz harbi yapılabaktır. Denizâgri bir sefer olduğundan donanmanın yardım olması lâzımgelirdi. Bu tasarruz harbi Japonya için pek müvakkat. Çünkü bu Rusya ile ilk harpli ve Japonlar bunu mutlaka kazanmak istiyorlardı. Bloşenâyleli ihtiyatlı bir teşk ve idare lâzımgelirdi ki; ordo malûllilerinin kanasatine göre harbin Kurede yapılması kabildi. Bunun için doğrudan doğruya Rus topraklarına bir hareket tasavvur edilmemiştir. İklim şartları harbin Cemelpodan daha yukarıda yapılmamasını zaruri kılıyordu. Çünkü; Cemelpo şimalindeki sahil kısmı nispeten hayına kadar donmaktadır. Kışın taraya çıkarma yapılamaz. Eğer nispeten kadar beklenirse kışın (Yalı) nehri gârbine çekilmiş olan Ruslar daha asker getirerek takviye olonurlar. Bu takdirde Japon ordusu daha fena şartlar

altında (Yani daha üstün bir kuvvete karşı) harp etmek mecburiyetinde kalırdı ki; bu da şaysın arzu değildi. Bu sebepten Japon Genelkurmayı harbi kışın açmağı, Kore yarımadasına ve Çemoipo arzi bizonun geçmemek üzere çıkarma yapmağa karar verdi.

Bu ana hatları tebellûğ eden deniz genelkurmayı deniz hareketinin sevk ve idaresi esaslarını şöyle tesbit ettiler :

Deniz hakimiyetinin Japonlar tarafından kazanılacağı muhakkak değildir. Bir deniz muharebesinde deniz kuvvetlerimizin yarısının kaybedilmesini beklileyebiliriz. Fakat hiç olmazsa Ruslar da donanmalarının yarısını zayi ederler. Binaenaleyh geriye kalan kuvvetle ancak Çoşima boğazı civarında müstemsir surette iş görülebilir. Fakat eğer deniz hakimiyeti temin olunursa o zaman orduyu, bütün Koreni kolaylıkla istilası için herzahi yakın olan Çemoipo muntakasına çıkarmak lâzımdır. Fakat deniz hakimiyetinin nekadere bir zamanda temin edileceği ku'tî olarak tahmin edilemez. Yalnız kara ordusunu en kısa zamanda karşıya geçirmek lâzımdır. Ordu çıkarmadan, Çemoipo muntakasına yapılmamasına karar verdiğine göre donanma için esas barekât sahası Saridenizdir.

Bu maksatla donanmalarının büyük kısmını (Birinci ve ikinci filoları) bu deniz civarında topladılar. Vladivostoktaki Rus filosuna fazla bir ehemmiyet vermediler. Bununla beraber o filonun mevcudiyeti Japonları Kamimura emrindeki filoyu bu denize ayırmaya, yine bir kuvvet inkrasamı yapmağa sürükledi. Başta Amiral Togo olmak üzere Japon komutanları Vladivostok filosunun Port - Arthur kuvvetleriyle birleşmesinden daima endişe etmiştir. Buna mâni olmak ancak Vladivostokun ablukasile kabildi. Bunun ise çok zor bir iş olduğunu bildiklerinden bizzatür hem bu kuvvetlere ve hem de Port - Arthurdaki kuvvetlere karşı orta bir mevki tutmak zorunda kalyortardı. Burada talih kendilerine yardım etti. Çünkü; kendi ellerinde bulunan Çoşima boğazı bu arzuyu en iyi bir şekilde tahakkuk ettirmek imkânını vermiştir.

İleride görüleceği üzere Amiral Kamimura emrindeki filo (Dört zırhlı kruvazör) Vladivostok kuvvetlerine karşı kendisine verilen vazifeyi ekseriya pek mükemmel bir surette icra etmiştir. Vâkıa Rus gemileri zaman zaman bazı kuruç hareketleri yapmışlardır. Fakat bunların hiçbirisi netice üzerine müessir olmamıştır. Bilâkis çok defa Japonlar Kamimura kuvvetlerinden bir kısmını veya tamamını Saridenizde ve Port - Arthur filosuna karşı kullanmışlardır. Bunun böyle olmasında birinci derecede amil olan şey Vladivostok filosu komutanının beklenen enerjiyi gösterememiş olmasıdır. Bazan mevsim şartları da Japonlara yardım etmiştir.

Buraya kadar yaptığımız izahatı şöyle bulâsa edebiliriz :

1 — Japonların ilk hedefi en kısa bir zamanda Koreye ve Rus imruduna yakın bir yere fazla noktarda asker çıkarmak,

2 — Karada mutlaka büyük bir zafer kazanmak,

3 — Deniz hakimiyeti uğrunda hemen mücadeleye girişmemek, fakat düşman deniz kuvvetlerinin bu hakimiyeti alarak Japon nakliyatına mâni olmalarına meydan vermemek.

#### **Emir ve komuta meselesi :**

**Ruslar :** Uzakşark vilâyeti bir askeri idariye tâbidir. Umumi Vali Tümenmoral Aleksiyefti. Bu zat aynı zamanda Uzakşarktaki bütün deniz ve kara kuvvetlerinin başkomutanı idi. General Flng vasıtasıyla Harbiye nezareti ile irtibat tesis edendi. Bu general here umumi valinin müşaviri; hem de kara kuvvetlerinin komutanı, ötek ilâharile de harbiye nazımını emrindeydi. Kora Port - Artbur ve Vlâdivostok filolarının komutanları da hem Amiral Aleksiyefti hem de Bahriye nezaretine bağlı idiler. Şu halde emir ve komuta vahdeti olmak şöyle düşünülürse tam bir keşmekeş vardı. Aleksiyefti Port - Artburda oturmakta ve emrindeki kuvvetleri buradan idare etmekteydi.

**Japonlar :** Japon bahriyesinde İspanya - Amerika harbinde Amerikalıların yaptıkları gibi bir bahriye sırası vardı. Bunun başında Yalu maharetelerinin galibi olan Amiral İto, deniz genelkurmay başkanı sıfatıyla bulunmaktaydı. Bundan başka siyasi ve askeri ricâlden mütevekkil bir de yüksek Harp meclisi vardı. Bu suret ile siyasi ve askeri bakımdan görüş birliği temin ediliyordu. İkili zihniyetinde imparatorun kararına göre hareket olunurdu.

Deniz genelkurmay başkanı büyük karargâhta bulunurdu. En son kararlar bu karargâhtan çıkardı. Harbiye ve bahriye nazırları da buranın tabii âzasından idiler. Donanma komutanları buradan aldıkları emirlere göre hareketle mühellefliler. Yalnız sıra gelinece tamamen serbest bulunurlardı. Şu halde komuta vahdeti temin olmamıştır ve tihakkika bu sistem pek güzel çalışı; çok iyi neticeler vermiştir.

#### **Harbin cereyanı**

Japon hükümeti 4 - Şubat - 1904 te Tokyoda büyük bir kabine toplantısı yaptı. Aynı gündü Rusya hükümetine 6 - Şubat'ta nihayet bulan bir ultimatom verilmişti. Fakat kabine bu 4 - Şubat iltimamına Rusyaya harp açılmasına karar vermiş ve 5 - şubatta seferberlik başlatmıştı. Donanma seferberliğini tamamlanmaya başladı. Maahaza Rus hükümeti de hazırlıklara geçmiş ve Port-Arthurda Vlâdivostokta harp tedârleri alınmasını 12 - İl. Kânun - 904 te Amiral Aleksiyefti emretmişti. Port-Arthur filosa komutanı Amiral Stark, Japonların âni bir hücumunu maruz kalmamak için donanmanın her bir kısmı tutulması emrinin verilmesini Aleksiyefti teklif etmiş ise de mümaadeyle bu teklifi kabul etmemişti. Amiral Stark Çemoipodaki Varyag ve Kovetz kravazörlerini çağırması teklifinde bulundu ise de Aleksiyefti bunu da kabul etmedikten başka

oradan hareket etmemelerini bilhassa emretti. Bu suretle bu iki gemiyi hem büyük bir tehlikeye maruz bıraktı hem de Port - Arthur filosuna bu iki gemiden mahrum etti. Fakat talihin garip bir cilvesi olarak bu emir kruvazörlere vâdal olamamıştır.

Bundan başka Port - Arthur filosu 3 - şubatla denize açılarak sancak göstermiş ve bu hareketile Japonlara meydan bile okumustu. Lâkin Japonlar bunu öğrenince takaddümü elden kaçırmamak için hareketlerini hâlıkis tesisi ettiler. Fihakika Japon donanması 6 - Şubat - 904 günü Sasabodan hareket etti. Karaya çıkarılacak olan kara askerlerini taşıyan gemiler de hareket etmişlerdi. Yalnız Amiral Uru komutasındaki dört kruvazörle bir zırhlı kruvazör Çemolpodaki Rus kruvazörlerini imha için ayrılmıştı. Donanma ve nakliyeler 7 - şubat günü öğleden sonra Kore cennubunda bir randevu yerinde buluştular.

Ruslar taraftında tam bir alalet hüküm sürüyordu. Hattin bağlanmış olduğu ancak 8 - şubatla Aleksiye'ye bildirildi. Bu emrin müdâssası şudur :

( ... Japonya ile münasebetler kesilmiştir. Kore cennubunda yapacakları bir çıkarmaya mâni olmamıŕ. Japon filosu 38 derece arzı aşarsa ve yalnız olarak veya refakatinde nakliye gemileri bulunduğu halde sınıla geçerse hücum edip etmemekte serbestimiz... Amiral Aleksiye madün komutanları bu emirden 12 saat sonra haberdar etti. Filo komutanı Stark derhal gemilere ( Torpito hücumlarını kargılamak için hazır olunuz ) işaretini kaldırdı. Zira bu emri aldığı zaman filo dışarıda ve üç kolona halinde yatıyordu ve iç limana girmek için suların yükselmesini beklemek lâzımdı. Bu keyfiyet meteorolojinin hareketi üzerine olan tesirine güzel bir misaldir. Fakat bu mahzur izale edilebilirdi. Lâkin bahriye ve ticaret nezaretleri arasındaki bir anlaşamamazlık buna sebep olmuştur. Ticaret nezareti Dalni limanını insaya karar vermiş ve kullu zamanında buraya çok para sarfedemişti. Halbuki bu para ile Port-Arthur her saatte girilip çıkılabilecek bir liman haline sokulabilirdi.

Manhara filo komutanı da ihtiyatsızlık göstermiştir. Elinde birçok mubrip ve torpidobot bulunduğu halde iyi bir karakol hizmeti tertip etmemiş. Gemileri karartmamış ve bir rivayete göre kendisi ve subayları pek çoğu geceyi sahilde geçirmişlerdir. Ayrıca gemiler torpito ağıklarını açmamışlar ve top başlarına repene çıkarmamışlardı. Bütün bunlar yatışmıyormuş gibi iki gemi de münavebe ile çıldak yskmak vazifesile tavrif edömişlerdi.

**Japon kuvvetlerinin hareketi :** Bütün donanma Sasabodan 6 - şubatla hareket etmişti. Bunlar, maktan hümaye yapmak üzere ilerli sürölmüşlerdi. Amiral Uru emirindeki dördüncü tümen Çemolpoya çıkarılacak olan kara kıtaatını hâmit nakliye gemilerini refakatine alarak saat 14 te hareket etmişti. Ertesi günü Sasabonun 200 mil mesafesindeki Singi adasındaki randevu noktasında bütün donanma buluştu.



Burada Amiral Togo emrindeki bütün kuvvetler, Port - Arthurdaki Rus filosunun herhangi bir hareketini karşılamak üzere hareket etti. Amiral Uriu ise kendi filosu ve nakliyelerle birlikte saat 16,30 da 180 mil ilerideki Çemolpoya yalı verdi.

Togonun emrindeki kuvvetler kısaca şunlardır :

6 Zırhlı, 5 zırhlı kruvazör, 4 muhafazalı kruvazör, 15 torpilotobot.

Bu kuvvetler yolda Argun isminde bir ticaret vapuruna rastladılar. Bir şeyden haberi olmayan bu gemi zaptolundu. Filo 8 - şubat günü saat 6 da Port - Arthurun 80 mil kadar yakınındaki Raund adasına vassıl oldu. Buradan birinci, ikinci ve üçüncü torpilotobot tümenleri Port - Arthura ve döndürücü ve beşinci tümenler de mevcudiyeti haber verilen üç Rus gemisine taarruz etmek üzere Dofai limanına yollandı. Togo da biraz daha ilerliyerek geceyi denizde geçirdi.

#### **Port - Arthur baskını 8/8 - Şubat - 1904 :**

Port - Arthura baskın yapacak gemiler 8 - Şubat - 904 günü saat 20,30 da Port - Arthur melhalini aydınlatmakta olan iki Rus gemisinin ışığak ziyalarını uzak mesafeden gördüler. Biraz sonra, 20,50 de karakol yapmak üzere ileri sürülmüş olan iki Rus torpilotosuna rastladılar. Ruslar da onları görmüş ve fakat diğer karakol gemileri sanmışlardı. Bilâhare Japon gemisi olduklarını anladıkları zaman da ateş açmadılar. Çünkü kendilerine verilen talimat muhtıface muhasamatın Japonlar tarafından açılmasını beklemeleri icap ediyordu. Fakat hiç olmazsa dış limanda yatmakta olan Rus filosunu ikaz etmeleri lâzımgelirdi ki, bunu da yapmadılar. Japonlar ise kendilerinin takip edilmesine meydan vermemek için derhal dümen suyu lenelerini söndürdüler. Fakat talim ve terbiyesi lenüz kâfi derecede yüksek oluniyan gemilerden ikisi çarpıştı ve bunlardan bir tanesi battı. Diğer de itibarı kaybetti. Bu suretle hücumu iştirak eden bolların sayısı dokuzaya indi. Saat 23,08 de Port - Arthura adamaklı yaklaşmış olduğundan birinci tümen hücumu hazırlandı. Fakat Rus gemileri ışığaklarını yakmakta olduklarından bunların sönmelerini beklemek lâzımgeldi. Gece yarısından sonra Ruslardaki gözetleme hizmetinin zayıflamakta olduğu ışığakların gül göde lâsıdalı surette yakımasından anlaşıldı. Saat 24,20 de birinci tümen hücumu geçti. Dört gemiden mürekkep olan bu tümenenden; hepsi sekiz torpito aldı. Mesafe takriben 800 metre idi. Rus gemilerinden üç tanesine isabet vâki olduktan sonra Ruslar bir baskına uğradıklarını anladılar. Zira her nekadar Japon gemilerini görmüşler ise de bunları karakol yapmakta olan kendi gemileri sanmışlardı. Bu sebepten de ışığakla aydınlatmışlardı. İlk isabet Pallada kruvazörüne vâki olmuştur. Derhal ışığak yakarak ateş açmış ise de amiral gemisinin-

8/9 Subst. 904. PORT-ARTHUR BASKINI





den ( Ne için ateş ediyorsunuz ) diye bir suale maruz kalmıştır. Hücumu ugradığını bildirince bütün Rus gemileri karma karışık bir ateş yağmuruna başlamışlardır. İkinci tûmende bir tek gemi kalmış olduğu için tek gemi hücumu geçmiş ve fakat hiçbir isabet temin edememiştir. Etraf ıgıldak ve top alevleri aydınlanmış olduğundan üçüncü filotilla hücumu kalktı. Bu tûmene eyvelce artıbatı kaybeden bot ta iltihak etmiş olduğundan 4 gemi hücum etmiştir. Bunların hücumu da 24,45 te nihayet buldu. Böylece beşisi 9 gemi hücum etmiştir. Fakat hiç hücum etmemiş olan Sazanani ismindeki bot tek başına olarak saat 01,25 te bir hücum yapmış ve iki torpido atmıştır. Fakat bunlar isabet etmemiştir. Bundan başka musademeden hasara uğrayan bot ta yarasını tamir ettikten sonra saat 01,45 te hücum etmiş, iki torpido atmış ve fakat bunları isabet ettirememiştir. Rusların Navik kruvazörü hemen demir kaldırarak Japonların takibine geçmiştir. Fakat gece karanlığında onları bulamamış ve birşey yapamamıştır.

Bu kadar enerjik bir surette yapılan taarruzda 18 torpido atılmış ve dört isabet temin edilmiştir. Bunun sebebi hücumun fâsılalarla yapılmış olmasıdır. Binaenaleyh Rus mukabelesi şiddetli olmuş, gemiler alarm etmişlerdir.

Eğer hücum kâile halinde ve daha yakın mesafeden yapılmış olsa idi belki Japonlar da zayıt verirlerdi. Fakat her halde çok daha fazla muvaffakiyet elde edilirdi. Maahaza Japonlar bunu talim etmişler ve gemilerin yekdigiderle musademe ettiklerini ve daha az isabet temin ettiklerini görmüşlerdir. Filhakika kâile halinde hücum çok güç ve yüksek bir talim ve terbiye meselesidir.

Bu hücum Japonlar için son derece müsait şartlar içinde yapılmıştır. Çünkü, harp ilân edilmemiş olduğundan baskının bütün üstünlüğünden istifade etmişlerdi. Bundan başka Rus gemileri üç sıra halinde demirlemişler ve ıgıldakla mevkillerini göstermeği de ihmal etmemişlerdi. Bu suretle hatın istikameti görülmüyordu ki, bu keyfiyet hücumun inkişaf bakımından son derece mühimdir.

Rus gemilerinden Pallada, Sezareviç, Retvizan zırhlıları iskele bordalarından torpido yemişlerdi. Pallada'nın yarası büyük olmakla beraber tehlikeli değildi. Yalnız Retvizan iki isabet almıştır. Bu gemiler iç limana girerlerken Pallada methalin dışında diğerleri içinde karaya oturdular. Bu yüzden bunlar yûzdürülünceye kadar diğer gemilerle limana girmeleri imkânsız oldu.

Bu baskın muvaffak olmasına rağmen Amiral Togo'yu memnun etmedi. Çünkü: hiçbir gemi batmamış ve yaralananlar ise kabili tamir bir haldeydiler. Hücum limana yakın bir sahada cereyan ettiği için gemiler kurtulmuştu. Rusların insan zayiatı 31 ölü ve 8 yaralıdan ibaretti. Togo diğer kuvvetlerine Port-Arthurdan biraz uzakta geceyi geçirmişti.

Fakat o zaman torpido sınıfı gemilerde telsiz bulunmadığından vaziyette henüz haberdar olamamıştı. Bunu temin etmek üzere bir kruvazörü ileriye sürerek irtibat temin etmesi iyi olurdu.

9 - Şubat - 904 sabahı Amiral Deva emrindeki üçüncü tümen sakt yedide Port - Arthur istikametine sürüldü. Fakat bu da gece hücum yapan botlarla temasa geçmedi. Çünkü onlar Kore sularına dönmüşlerdi. Amiral Togo büyük kısım ile geriden gelmekte idi. Saat sekize doğru Japon gemileri Port - Arthurdan görüldü. Fakat sahil bataryaları ateş açmadıklarından Japonlar adanıklılı sokularak gemilerin vaziyetini tesbit etti. Amiral Deva vaziyeti şöylece özetine rapor etti :

( . . . Düşman gemilerinin hemen hepsi dışarıda ve demir üzerinde yarmaktadır. 7700 yarda mesafeye sokulduğum halde hiçbir ateşe uğramadım. Gece yapılan hücumda birkaç gemi yaralanmış olsa gerektir. Düşmana derhal taarruz etmekte faide bulunduğuna memul ederim . . . )

Bu rapor üzerine Amiral Togo Port - Arthur istikametinde ilerlemeğe başladı ve muharebeye hazır olunması için emir verdi. Rus filosu sabahleyin Deva komutasındaki gemilerin geldiklerini görmüştü. Binaenaleyh hazırlık yapılması lazımdır. Halbuki Amiral Stark akşamki vaziyeti rapor etmek için dışarıya çıkmıştı. Japon filosunun yaklaşmakta olduğu öğrenilince donanma kurmay başkanı derhal stim kaldırılmasını ve pruva hattı teşkil edilmek üzere hareket olunmasını işaretle emretti. Limana girmek mümkün olmadığından sahil bataryalarının himayesi altında muharebe etmeği tasmim etmişti. Deniz sakin ve hafif bir rüzgâr vardı. Hafif bir sis etrafı kaplamıştı. Japon gemileri pruva uzağında ilerliyordu. Amiral Togo tarafından filoya aşağıdaki işaret kaldırıldı :

( Harp bu ilk muharebede alınacak neticeye göre zafer veya hezimetle nihayet bitecektir. Herkes vazifesini yapmalıdır . . . )

İlk salvo saat 11.55 te 9000 yarda mesafeden açıldı. Ruslar hemen mukabele ettiler. Vasat çaplı toplar da menzillerinin müsaadesi nisbetinde bu düelloya iştirak ettiler. Bir kısım Japon gemileri de sahil bataryalarına ateş ediyordu. Fakat Rus gemileri sahil bataryalarının menzili dışına çıkıyorlardı. Yalnız Novik kruvazörü düşmana 3500 yarıdaya kadar sokuldu ve hattı torpido bile attı. Saat 12.45 te Japonlar ateş kestiler. Bir çok gemiler sahil bataryalarından isabetler almışlarsa da hiçbirisinin yarası mühem değildi. İnsanea zayıat yalnız üç ölü ve birkaç yaralıdan ibaretti. Rus gemileri de birçok isabetler almışlar ve bilhassa Novik kruvazörü ağır surette yaralanmıştı. Rusların insan cihetile zayıatları 21 ölü ve 100 yaralıdan ibaret olup sahil bataryalarında da iki kişi ölmüş ve beş kişi de yaralanmıştır. Şehre düşen mermiler bazı hasaratı mucip olmuş ve bu arada iki kişi ölmüştür.

### **Muharebe hakkında mütalâat :**

Togo fazla çekingen hareket etmiştir. Sebabi de ilk günden itibaren kuvvetlerini harpalamak istememesidir. Tabii bunda haklıdır. Zira kendi filosunda vukua gelecek zararı telâfi mümkün değildir. Halbuki Rusların Baltıkta bir filosu vardır ve bu filo uzak şarka gelmek için hazırlanmaktadır.

Onun maksadı kendisi toplu bir halde iken düşmanın parça parça yakaliyarak imha etmektir. Bu fikrin bilâhare Büyük harpte Alman deniz genelmeyi tarafındanda düşünüldüğü malûmdur. Bilâhare yapılan tetkikattan anlaşılmıştır ki bu bombardman esnasında elektrik yanındaki beş tane on postluk top ancak Japon gemileri bombardmana başladıktan birkaç dakika evvel faaliyete hazır bir hale getirilebilmiş ve Japon gemilerinde iyi isabetler temin etmiştir.

Japon filosunun bu bombardmanı gerek maddi ve gerekse tabiiyevî bakımdan bir tesir yapmamış ise de manevî tesiri çok büyük olmuştur. Bu iki taraflı olmuş yani zaten bir akşam uğradıkları baskın yüzünden verdikleri zarara ilaveten böyle bir bombardmana maruz kalmak Rusların maneviyatını kırmış ve bilâkis Japonların maneviyatını çok artırmıştır.

Bu Japon hareketi Rusları çok ikaz etmiştir. Bilhassa emir ve komuta makamlarında değişiklik yapılmasını istağ etmiş ve Amiral Makarov Port - Arthur filosu komutanlığına geçirilmiştir. Bu zat tümamiral rütbesinde olup ilim ve enerjisiyle Rus bahriyesinde temayüz etmişti.

Port - Arthur önünde bu hâdiseler cereyan etmekte iken Amiral Uriü komutasındaki gemiler de Çemolpo sularında faaliyet göstermekte idiler.

### **( Çemolpo muharebesi 9 - Şubat - 904 )**

Uriü komutasındaki Japon filosu ve nakliye gemileri 9 - Şubat - 904 sabahı saat altıda Filip adaları civarında demirlemişlerdi. Yalnız Şiyoda zehlisî amiralin Çemolpoda demirli bulunan cenebi harp gemilerine yazmış olduğu mektupları vermek ve cevaplarını almak üzere saat dokuzu kadar Çemolpo limanında kalmıştı. Bu mektupları münasebetile cereyan eden hâdiseleri : Ehemiyyetine binaen burada kısaca yazmak laidelisidir :

8'9 şubat baskını ile Japonya ve Rusya arasında harp hali filen başlamıştı. Amiral Uriü mektuplarında harbin başladığını ve Rus gemilerinin civarda bulunması dolayısıyla, atılacak mermilerle bitaraf gemilerin tehlikeye düşeceklerini ve buna meydan verilmemesi için hermen limanı terketmelerini bildirmekte idi. Yabancı harp gemilerinin en kıdemli komutanı İngilizlerin Talbot kruvazörünün komutanı idi. Bu zat Korenin bitarflığına tecavüz edildiğinden bahsederek Japonların hareketini protesto etmiştir. Bu siyasî bakımdan bir gaf telâkki edilebilir. Zira;

malûm olduğu üzere Japonya ile İngiltere arasında bir anlaşma vardı ve buna nazaran İngiltere Japonya'nın bu hareketine müsamaha etmekte idi. Eğer İngiliz komutanının bundan haberi olsa idi bu şekilde hareket etmezdi. Bu hâdis vatan suları dışında bulunan gemi komutanlarının bu gibi siyasi hâdiselerden haberdar edilmesi lâzımgeldiğine güzel bir mesaldir.

Maahusa Japon amirali buna ehemmiyet vermedi. Bundan başka Rus gemilerine de hiçbir tedbirle onlardan dışarı çıkmadıkları takdirde batırılacaklarını bildirdi. Bu mülahazayı yapan Japon ve Rus gemilerinin sırası şöyledir :

Geminin ismi	Tonu	Sûrati	Silâhı
Naniva	3630	18 mil	XII — 4,7 pusluh
Asama	2730	22	IV — 6 XIV — 6 "
Şayuda	2450	19	XII — 6 "
Nôzaka	3366	20	X — 6 "
Takagiso	3630	18	X — 6 "
Akagi	2730	20	IV — 6 "
3 tane torpido bot			

Geminin ismi	Tonu	Sûrati	Silâhı
Koreetz	1270	23,5	I — 8 pusluh II — 6 "
Varyag	6800	23	XVI — 6 "

Japon gemilerinin her biri tam manasile muharebe kıfayetine malik idi. Rus gemileri hâlikia İena bu halde idiler. Meselâ Varyag kravarzörünü karanlıkların altında olduğundan ancak 14 mil yapabiliyordu. Buna rağmen her iki gemi muharebe etmek üzere dışarıya çıktılar.

Deniz ikinci Hafû bir keşşime esiyordu. Evvelâ Varyag demir kaldırdı. Bunu Koreetz takip etti, fakat sürati daha fazla olduğun için öne geçti. 11.40 ta henüz denizin içinde bulunuyorlardı. Bunları gören Ja-

ÇEMOLPU MUHAREBESİ 25 Ocak 1904



pön gemilerinden batın sağ başındaki Asama, Siyoda ve Naniya hareket etti, Rehberlik vazifesini en evvel demirini alan Asama yapmakta idi. Saat 11.50 de ilk salvö atıldı. Varyag kruvazörüne Asama ve Koretz kruvazörüne Siyoda ateş ediyordu. Ruslar derhal mukabele ettiler. Mesafe 7.9000 yarda arasında idi. Japon gemileri takriben cenup rotasında idiler. Bu sebepten Ruslar (T) vaziyetine düşmüşlerdi. Muharebenin ilk onbeş dakikasında bilhassa Varyag ağır isabetler aldı. Toplarından yedi tanesi sakatlanmış, birçok yangın çıkmış, pek çok asker yaralanıp ölmüştü. Buna mukabil Japon gemilerine hiçbir isabet temin edilmediği gibi Koretz de bir isabet almamıştı. Saat 12.05 te Koretz sancaktan geri döndü.

Asama ve Siyoda da bu aynı suretle hareket ederek Rusları takibe başladılar. Varyagin vaziyeti lona idi. Dömen dinlemiyordu. Yaldolini adasına bindirmemek için tornistan etmeğe mecbur kaldı. Bu esnada saat takriben 12.15 olup o zamana kadar henüz batıya girmemiş olan diğer Japon gemileri de toplaşmışlardı. Esasen bu gemiler ilk önce Rusları önlemek için İodösa seyretmiş olduklarından muharebeye iştirak edememişlerdi. Varyag kruvazörünün komutanı Binbaşı Rudnef yaralananlar arasında idi. Fakat gemisini büyük bir maharetle idare etmiş ve Japonların çok şiddetli ve üstün atışlarına rağmen gemisini muvaffakiyetle Çemolpoya sokabilmiştir. Lâkin Yaldolini adasına bindirmemek için tornistan yaparken su kesimine vâki olan mühim bir isabetten dolayı gemiyi fazla su girmiş ve bir kazan dairesi tamamen doldugundan gemi fazlaca işkeleğe yatmıştı. Asama bu kruvazörü limana kadar takip etmiştir. Varyag limana girdiği zaman tamamen bir harabe halinde idi. Bu muharebe esnasında mesafe 1500 metreye kadar düşmüştür. Koretz gambolu ise hemen hemen Varyag ile aynı zamanda geriye dönmüştü. Fakat sürati daha fazla olduğundan onu geçmiş ve hiçbir isabet almadan Çemolpoya girmiştir. Her iki Rus gemisi saat onüç doğru limana demirlemiş bulunuyordu. Fakat Ruslar ikinci bir hücumu uğramaktan korktukları için hemen gemilerini batırdılar. Limana kapanan gemilerin tarihi ve mukadder akıbeti... Mürettebatları hayatta olanlar limandaki bitaraf gemilere kaçtılar.

Çemolpo muharebesi bu suretle nihayete erdi. Bu muharebede Japon gemileri hiçbir isabet almadıkları gibi insanca da zayıf vermediler. Varyag kruvazöründe 31 kişi öldü ve 200 kişi yaralandı. Koretz gambotuna hiçbir isabet olmamıştır. Varyag kruvazörü 425 tane 6 pusluk, 470 tane 12 librelik ve 210 adet 3 librelik mermi atmıştır. Koretz ise 49 tane 8 ve 6 pusluk mermi yakmıştır. Fakat hiçbir isabet temin etmemiş olmaları topçuluk talim ve terbiyesinin çok geri olduğunu gösterir. Japonlarda 28 tane 8 pusluk, 248 tane 6 ve 4,7 pusluk mermi atmışlardır. Bunlardan 3 tane 8 pusluk, 8 tane 6 ve 4,7 pusluk isabet ettiğine göre ( Bu rakamlar gemi üzerinde bilâhare yapılan tefekkattan

elde olunmuştur) büyük topraklar yâda onbuçuk ve küçük topraklar yâda üç isabet temin edilmiştir.

### **Çemolpo muharebesi hakkında mütalâat:**

Bu muharebe Rus sevk ve idare makamının bir imnâli neliyesi olarak tam bir imha ile nihayet batmıştır. Eğer bu muharebe açık denizde cereyan etse idi mustak surette Rus gemilerinin imhası ile nihayetlenenecekti. Fakat bu batışın manevî tesiri daha başka oldu. Ruslar bu âkibeti gördükleri için gemilerini (Hale Koretz gambolu sapa sağtan İken) limanda batırmışlardır. Bu taciz limana kapılarak imha edilmiş olan birçok donanmaların uğradıkları âkibel serisine bir tane daha ilâve etmiştir. Çemolpo muharebesi bir haskındır. Çünkü buradaki Rus gemileri harbin başlanğından haberdar değildiler. Eğer bunu vakti zamanide öğrenmiş olsalardı belki Port - Arthura iltica edebilirdi ve Rus donanması da Varyag gibi kuvvetli bir kruvazörden mahrum kalmaz ve Rus deniz tarihine bir mağlûbiyet sahifesi daha ilâve edilmezdi. Esasen bu gemilerin öni olarak başlayarak bir harpten habersiz olamayacakları evvelonde arzettiğimiz gibi tecrübe ile sabittir. Buna meydan verilmemek sulb zamanında iyi surette işleyen bir kurmay heyeti tarafından temin olunabilirdi. Bu gemiler en geç olarak Japonların ulmasına alındığı zaman Port - Arthura çekilmeli idiler. Bu âlaya sevkolunması ile (Yanlış olarak yapılmış bir kuvvet nakatı) denir.

Japonlar bu gemileri harpten sonra yûzdürmüşler ve kendi filolarına ihâl etmişlerdir. Herhangi bir sebeple batırılmasına karar verilen bir geminin hiç istifade edilemeyecek ve yûzdürülemediğî şekilde batılması çok mühündür. Aksi takdirde hem düşman deniz kuvvetleri takviye edilmiş olur hem de bunun manevî tesiri fazladır. 914 - 918 harbinde Meordiyeye torpide çarptığı zaman terk edilmesine karar verilmiş ve hattâ iyi bir surette balın diye tarafından torpülenmiş. Fakat gemi iyi bir şekilde tahrip edilemediği için Ruslar tarafından yûzdürülmüştür. (Vakia bugün Meordiyeyi kuvvetlerimiz arasında görmekten zevk duymaktayız. Fakat harp urayışta Ruslar gemiyi tamir etsevdiler ve bir gün karşımıza Rus bandırasıyla gksaydı dayacağımız ıştırıp ne kadar derin olurdu..)

Japonların bu baskını n zaman canı olan hekak kaidelerine aykırı ise de kendileri daha kuvvetli olduklarından ve lugitlere gibi çok kuvvetli bir de mültenkleri bol olduğundan gerek Port - Arthur ve gerekse Çemolpo baskınları ancak takbîd edilmekle kalmıştır. Filhakika on sene sonra lugitlerin de bir hitaraf liman olan Juan Fernandez limanında Almanların Dresden kruvazörünü bastırdıklarını da gördük ve daha bunun gibi birçoklarını..

Çemolpo baskınının temin ettiği muvaffakiyet le Japonlar için pek mühimdir. Zira daha harbin ilk günü büyük bir düşman kruvazörünü batırmışlardı. Fakat asıl muvaffakiyet birinci ordunun herhangi bir teh-



likeye uğramadan karaya çıkarılmış olmasıdır. Ordu kolaylıkla Seul üzerine yürümeğe geçti. Yani kara harekâtı bakımından mühim olan köprübaşı mevzisini elde etmişti.

Muharebenin sevk ve idaresi bakımından Uriu iyi hareket etmiştir. Fakat güzel bir fırsat zühür ettiği halde Varyag kruvazörüne torpido- ların hücum ettirmemesi yanlıştır. Bundan başka mademki düşman ile bir muharebe yapması ihmalî vardı o halde filosunu harp nizamına daha evvel geçirmeli idi.

İlk harp harekâtı böylece Japonların lehine inkıfâf etmiştir. Fakat Ruslar da yedikleri bu darbe ile kendilerine gelmekte gecikmediler. İlk iş olarak Amiral Makarof Port-Arthur filosu komutanlığına getirilmiştir. Fakat bu zat ancak bir ay sonra, 8 - Mart - 904 te işe başlayabilmiştir. Bundan başka Port-Arthur baskınında hasara uğrayan Retvizan gemisi yüzdürülememiş ise de diğerlerini havuzlamak kabîl olmuştu. Liman met- hali, Retvizan mâni olmayacak şekilde, serbest bir hale sokulmuştur.

Rus hafif kuvvetleri her gün uzak mesafelere kadar keşif ve karakol hizmetine başlamışlardı. Yenissei ismindeki Rus mayın gemisi 11 - Şubat- 904 günü Tallen körfezine mayın dökerken kendi mayınlarından birisine çarparak battı. Ruslar bu hadiseyi Japon muhriplerinin bir taarruzuna hamlederek Bayan kruvazör ile dört muhribi buraya yolladılar. Bu kru- vazör de mayına çarptı ise de batmadı. Lâkin bütün harp müddetince kullanılmıyacak bir hale geldi. Maahaza Ruslar bu hadiseye rağmen Kuantung yarımadası etrafına birçok mayın sahaları yaptılar. Japonlar 13:14 - şubat gecesi Port-Arthura ikinci bir torpido hücumu yaptılarsa da havanın bozukluğundan dolayı muvaffak olamadılar.

### **Port - Arthur limanını bloklamak uğrunda yapılan mücadeleler**

Japonların harp hedefi Kore yarımadasının elde edilmesi olduğuna göre birinci plânda tuttıkları iş kara ordusunun sağ ve salim olarak Kore yarımadasının garp kıyılarına hattâ Mançuri sahillerine çıkart- maktır. İşle bunun içindir ki; Japon donanmasında Rus kuvvetlerle bir muharebeye tutuşmak için büyük bir heves ve hazırlık görmüyoruz. Fakat kendi arzuları hilâfına olarak böyle bir muharebeye mecbur kalır- larsa mağlûp olmamak için icap eden tedbirleri daima alırlardı.

Donanma komutanı 14 - şubatta Koreye büyük miktarda asker ge- çirileceğinden ve bunların Çemolpoya çıkarılacaklarından haberdar edildi. Şu halde donanmanın bu nakliyatı temin ve setretmesi lâzim- geliyordu. Şimdiye kadar Rus filosunun göstermiş olduğu atalet ve Port- Arthurdan uzaklaşmamak hususundaki inatı, Amiral Togo'yu bir bloklama



hareketi yapmaga sevketti. Eger bu teşebbüs muvaffak olursa Port-Arthuru bombardıman edecekti. Esasen bu bloklama işi daha sulh zamanında derpiş edilmiş ve plânları hazırlanmıştı. Fakat ilk taarruzda yaralanan Retvizan gemisinin oturmuş olduğu yer bu işe mâni teşkil ediyordu. Blok gemisi olarak içerisi çakıl ve çimento dolu beş şilep seçildi. İki subay ve 14 kişiden mürekkep gönüllü personal bu gemileri batırmaga memur edildi.

#### **Birinci bloklama teşebbüsü 23 24- Şubat - 904 :**

Blok gemilerini personalını kurtarmak için her gemiye bir torpitobot ayrılmıştı. Bundan başka bir lilotilla da rehberlik edecekti. Düşman tara-



finda bir keşmekeş husule getirmek için daha önce bir torpito hücumu da yapılacaktı. Filhakika beşinci muhrip tümeni tarafından 23/24 gecesi saat 01.50 de Port - Arthur dışındaki birkaç Rus torpitosu ile Retvizan zırhlısına bir hücum yapıldı. Fakat bir netice alınamadı.

Blok gemileri dokuzuncu ve onördüncü tümenler refakatinde ve birinci, ikinci ve üçüncü muharebe lûolarile takviye edilmiş oldukları halde Port - Arthura doğru ilerlediler. Bu muharebe gemilerinin verilmesin-

den maksat düşman tarafından bir mukabele vukuunda müdahale etmektir. Bu gemiler Port - Arthurdan 170 mil mesafedeki Şoda adası civarında bekliyecekti. Yani bunlar bir nevi uzak isnat kuvveti vazifesi göreceklerdi.

Blok gemileri refakatten ayrıldıktan sonra doğru Port - Arthura yol verdiler. Bu gemiler takriben 1500 kadem yüksekliğindeki Laostisan dağına gölgesinden istifade ederek saat 04 15 te Port - Arthur methaline yaklaştılar. Fakat biraz sonra Ruslar tarafından görüldüler. Pruva hattında seyreden bu blok gemilerine Ruslar ışıltak tutarak ateş açtılar. Blok gemilerinden birisi sığığa oturdu. Diğer doğru mevki tayin edemediğinden, kendi yerine geldiğini zannedererek derin suda gemiyi batırdı. Üçüncü gemi sahile bindirdi. Dördüncü gemi liman methaline yaklaştı ise de yanlışlıkla karaya oturdu. Beşinci gemi de methal civarında ve fakat burasını kapatacılmıyacak şekilde batı. Blok gemileri mürettebatının çoğu dokuzuncu ve ondördüncü filotillâlar tarafından kurtarıldılar. Hava çok fırtınalı olduğundan ancak on kişi öldü.

#### Mütaleal :

Japonların bloklama teşebbüsü muvaffak olamamıştır. Bunun başlıca sebebi beşinci filotillâ tarafından daha evvelâ yapılmış olan torpido hücumudur. Çünkü: bloklama hareketi bir baskındır ve baskın şeklinde yapılsa muvaffakiyet lemin eder. Halbuki beşinci filotillâ tarafından yapılan hücum baskını kaldırmış ve bilakis düşmanı ikaz etmiştir.

Bloklama hareketleri gemicilik bakımından olduğu kadar sevk ve idare bakımından da çok güç bir harekettir. Kuvvetli bir karakol ve tarassut hizmeti bu işi ekseriya imkânsız bir hale sokar. Sis, fırtına, tipi gibi tabii mâniler blok gemilerinin görünmeden yaklaşmalarını temin ederse de kendilerine ayrılan yerleri bulmalarını güçleştirir. Bloklama işlerinde ekseriya tesadûf edilen hâdise gemilerin istenilen yere batırılmalarıdır. İspanya - Amerika harbinde Santiyago limanını Amerikalılar istedikleri gibi bloklayamamışlardı. 914 - 918 harbin de İngilizler de Ostant ile Zeybrügeyi arzu ettikleri şekilde bloklayamadılar.

#### Sonraki harekât :

25 - Şubat sabahı Bayan Askott, Novik kruvazörleri birkaç muhriple Port-Arthurdan çıktıkları zaman biraz ileride Amiral Daya komutasındaki kuvvetlerle karşılaştılar. Fakat Rus gemileri hemen geri dönerek mayın minaları gerisine çekildiler. Kruvazörler limana girmeğe teşebbüs ettiler de bunda geç kaldılar. Muhriplerden ikisi Japonlar tarafından takip edilerek birisi aynı gün Güvercin limanında mihna olundu diğeri de karaya düşerek parçalandı.

Amiral Togo bloklama işinin muvaffak olamadığını buna mukabil sabahleyin birkaç Rus kruvazörle torpitosunun denize çıktıklarını ha-

bir alına hemen Port - Arthura yol verdi. Zaten evvelce kararlaştırılmış olan plâna göre Port - Arthuru bombardıman edecekti. Filhakika saat 11,30 uzak mesafeden liman dışında yarmakla olan gemilerle karaya oturmuş olan Retvizan zırhlısını bombardıman etti. Fakat sahil bataryalarının mukabelesi de şiddetli oldu. Çünkü harbin danındanberi geçen zaman içinde Ruslar hattâ gemilerden çıkardıkları bazı toparla bu bataryaları takviye etmişlerdi.

Bu bombardımandan liman içinde bazı tahribat oldu, üç kişi öldü. Bazı gemiler isabettir oldular. Japon gemileri yarım saat sonra çekildiler. Bu bombardıman esnasında Rus gemilerinin hiçbir faaliyet göstermeyip liman içinde kalmaş olmaları dikkate şayandır. Yalnız 25/26 gecesi liman dışındaki mayın sahalarının temizlenişleri, Togo Port - Arthuru bombardıman ederken onikinci Japon piyade birkisi Amiral Uru komutasındaki ilanın refakatinde Çemoipo limanına çıkarılmıştı. Demek oluyor ki; Port - Arthurun bloklanması ve ertesi gün bombardıman edilmesi bu nakliyatı setriçin yapılmış manevralardır. Şuile yok ki maksat tamamen temin edilmiştir. Fakat burasını da gözönünde tutmak lâzımdır. Rus donanması tam bir atalet göstermek suretile Japonların işini kolaylaştırmıştır. Japonlar bu nakliyatı yapmak için deniz hakimiyetini temin etmeği bekliyemelerdi. Bu gibi ahvalde yapılacak şey, nakliyatı setretmektir. Bunda nakliyat yapulan muntaka ile düşman üsleri arasında ve büyük kuvvetlerle mevki almak suretile kabildir. Buna sevkulocyste ( Uzak hıma- ve ) denilir.

Şubat ayı sonuna doğru üçüncü filo lâğvedilerek bu gemiler birinci filoya ithal veya diğer vazifelere tahsis olundular.

•••

### **Amiral Makarof iş başında:**

Rus bahriyesinin en günde komutanlarından birisi olan Tümamiral Makarof 8 - Mart - 904 te Port - Arthura gelecek filonun komutanlığını aldı. Beraber getirmiş olduğu inşaiye mühendislerinin yardımıle karaya oturmuş olan gemiler yâzdırıldı, yaralı gemiler tamir olundu. Liman dışında daimî bir karakol ve emniyet hizmeti kuruldu. İşte bu gemilerle Japon gemileri arasında zaman zaman atak telek çarpışmalar oldu. Bu musademeler ekseriya Rus bataryalarının gözü önünde cereyan ederdi. Bu hâlekâtta her defasında her iki tarafın hafif kuvvetlerinin gerisinde isnat kuvvetleri buluşardı. Bu hâlekâta ekseriya Makarof bizzat komuta ederdi. Japonlar bu mertebe Port - Arthuru tekrar bombardıman ettiler. Fakat cesur zamlanma tesadüf ettirildiğinden Ruslar dışarıya çıkamadılar. Bundan sonra yapılan bir iki talimle bazı Rus gemileri birbirinde çarpışarak yaralandılar. Amiral Makarof Japonların Port - Arthura sokulmalarını menet-



25.08.1904. № 7. 12. II. Филатова бичагесинде  
япалан блоклама

mek ve bilhassa methali bloklamalarına mâni olmak için iki gemi batırmak ve bunların arasına sal maniaları kurmak suretile bazı tedbirler aldı. Hattâ bazı kruvazör ve gambötları methalde demirlemiş ve bordalarını denize vernmişti. Maksadı Japon torpitolarının hücumlarını karşılamaktı.

Filhakika Makarofun iş başına gelmesi Japonları pek heyecana düşürmüştür. Onlar artık Rus filosunun nasıl bir hareket tarzı takip edeceğini bilmediklerinden Saridenizde üstünlüğü muhafaza edebilmek ve Rusların herhangi bir hareketine mâni olmak için Kamimura emirindeki kuvvetleri de onaltı mart tarihinde Saridenize çektiler. Binaenaleyh Rusların bidayette tasavvur ettikleri şekilde bir kuvvet inkisamı temin edilemedikten başka Japonlar pek doğru bir şekilde asıl harekât sahasına kuvvetlerini toplamışlardı. Bu keyfiyet Japon genelkurmayının çok güzel çalıştığını gösterir.

Rusların aldıkları tedbirlere rağmen Japonlar 21/22 mart gecesi sekiz torpido ile Port - Arthura bir hücum yaptılarsa da muvaffak olamadılar. Ertesi gün Togo bütün kuvvetlerle Port - Arthur önüne geldi. İki zırhlı limanı endirek bir suretle bombardıman ederken kruvazörler de liman ağzını gözlediler. Bir saat süren bu bombardıman esnasında her nekad Ruslar dışarı çıkmadıysa da gerek gemiler ve gerekse sahil bataryaları ile muessir bir şekilde mukabele ettiler. Bu geçen müddet içinde Makarof filosuna dışarıya çıkarmak için hazırlamakla meşgul oldu. Filhakika Ruslar biraz sonra dışarı çıktılar. Oniki Japon zırhlısına mukabil Rusların altı gemisi bulunduğundan Makarof bataryaların menzili dışına çıkmadı.

Müteakip günlerde Laotışian yarımadasının cenubuna mayın döktöten Makarof sahile bazı yeni bataryalar yerleştirmek suretile yeni emniyet tedbirleri de aldı.

### **Amiral Makarofun ölümü :**

Rus filosu talim yapmak üzere 26 - martta Port-Arthurdan dışarı çıktı. Fakat iki gemi birbirile çarpışmış ve birisi ağırea yaralanmıştı. Aynı gece Japonlar dört ticaret gemisi ve dört muhrip tümenini Port-Arthurun bloklanmasına yolladılar. Ruslar pek uyanık bulunduklarından Japonlar pek muvaffak olamadılarsa da bu sefer gemiler methal civarında batırıldı veya karaya düştü. Togo yine uzak himaye yapmakta idi. Japon torpitoları düşmana tesadüf etmediler. Fakat blok gemileri liman methaline yaklaşıkları vakit Ruslar tarafından görülmüş ve çok şiddetli bir ateşe maruz kalmışlardı. Top seslerini işiten Rus muhriplerinden ikisi hemen limandan dışarıya çıkarak blok gemilerine hücum etmişler, bir tanesini batırmışlar daha ileride Japon torpitoları ile karşılaşıp muharebe etmişlerdi. Bunlardan biri aldığı isabetler yüzünden karaya bindirmeye mecbur olmuş ve sonra yüzdürülmüştür.

Ertesi sabah Makarov dışarı çıktı. Japonlar Rus filosunu gördüler ve çok endişeye düştüler. Çünkü aynı gün Japonyadan Koreye asker taşımakta idi. Kaniura Ruslara bu nakliyata bir taarruz yapmalarına mani olmak için Santong burnu ile Kore arasındaki 120 mil genişliğindeki sahneni emarelerine mensur edildi. Togo ise James Hall adaları kıyısında kaldı. Yine bu aralarda Japonlar Port-Arthurun 20 mil şarkındaki Elyot adalarını bir da satar koyarakla meşgul oldular. İşte Rus filosunun dışarı çıkmak ve birkaç gün denizde kalmak suretiyle göstermiş olduğu faaliyet Japon sevk ve idare makamında büyük bir heyecan doğurmuştu. Japonlar Port-Arthuru bloklamak için yapılmış birçok teşebbüslerde başarılı olamadıklarından artık bir mayın menzili ile bir iş temin etmeye karar verdiler. Fakat havaalar çok fena gittikten sonra bu mayın harabesi olarak 12-nün akşamı yapılabildi. Sekiz minör ve dört torpido bot refleksinde olarak Koryu Maru mayın gemisi geçerken Port-Arthuru sokuldular. Her eskerin Rus hataryaları bu gemileri gördükçe de kendi karakol gemileri zannederler, uğrasmadılar. Bundan istifade eden Japonlar sahile yakın olarak ve Rus gemilerinin her zaman tütün yarıkları muntakaya mayınlarını döktüler. Avdet eden bu gemiler Rus karakol gemilerinden birine tesadüfle birer ederle batarlar. Akşam merminlerden birisi tüyüne sürülmez olan torpidoya isabet ettiginden işgal etmiş ve Rus makarof o suretle batarlar.

Makarof gece ortaya çıkan bütün müdahalelerden haberdar olduğu vakit Japonların burakara mayın dökmüş olduklarından şüphelenerek bir tarafa yatanmaya karar verdi. Aynı zamanda gece bücüne uğrayan ve henüz limana girmemiş olan minörlerle yardım için derhal derave çıkmak istedi. Halbuki eğer mayınların tamammasını beklersen çok geç kalacağından tarafa girilen vaziyet.

Beyan, Avkoff, Ouma, Novik kruvazörlerini dışarı çıkarttı. Bunlar Port-Arthurdan biraz uzaklaştıktan sonra Deyo komutasındaki Sirose, Takasago, Kasagi, Asama, Tokiya isimindeki Japon gemileri karşıdılar. Bu bütün kruvazörler tarafından takip edilen Rus gemileri hemen Port-Arthura girdiler. Fakat batan Rus torpidosunun batığı ve bir etvarına kallar güdülmüş ve bazı enkara rastlamışlar. Bu arızelerden bazı muntaların kurtarılabilmesigini Makarofa rapor ettiler. Bunun üzerine Makarov derhal denize çıkmaya karar verdi. Evvelki gemilere hâvelen kendi saucak gemisi Petropavinsk ile Pollavayn da beraber aldı. Vaziyet, sürati icap ettirdiğinden Makarov mayın tarana için deniz etmiş. Limandan çıkıldıktan biraz sonra saat dokuzu doğru 8 - 9000 yarıd mesafeden Japon gemileriyle itey tesadüfle bağladılar. Amiral Deyo müzarebe etmekle olduğuna Togyu rapor etmekte beraber babın. İlkametine uzaklaşmaya ve bu suretle Rusları gece dökülen mayınlar üzerine çekmeye çalışıyordu. Ruslar Port-Arthurdan 15 mil kadar uzaklaşmışlarken birde-

19 Nisan 1904 MUHAREBESİ



KROKI N°13

hine Togonun kuvvetleri de muharebe sahasında göründü. Hava puslu olduğundan bu Japon gemileri 8000 yarıda meydana çıkıvermişlerdi. Böyle üstün kuvvetlerle karşılaşan Makarof geri çekilmeye karar vererek döndü. Saat 12.10 Luten kayası civarında bulunan Retropavlosk zırhlısında şiddetli bir infilak oldu. Gemi derhal iki kısma ayrıldı. Bunu birkaç pallama daha takip etti ve gemi iki dakika içinde kayboldu.

Geminin bu kadar çabuk batmasında gemide mevcut olan ve onsekiz mayına ait olan cephanenin istial etmesi birinci derecede amil olmuştur. Amiral Makarof dahil olmak üzere 32 subay ve 600 er ölmüş 10 subay ile 120 er yetişen muhripier tarafından kurtarılmıştır. Bu hâdise üzerine filonun sevk ve idaresini ikinci Amiral Uthomski deruhde etmiştir. Hemen limana yol verildi. Filo Kaplan yarımadası hizasındayken Pobya'da zırhlısında da bir infilak oldu. Çok gariptir ki; bu hâdise Rus filo-sunda bir denizaltı hücumuna uğrandığı hissini doğurmuş ve gemiler gelisi gültü bir surette deniz sahına ateş etmeye başlamışlardır. Maalazza Popyada limana gitmeye muvaffak olmuştur. Bu suretle Rus filosu bir günde iki gemi daha zayi etmiştir. Bunlardan başka olarak malûm olduğu üzere Sezarevic, Retvizan zırhlıları da tamirde idi.

### Millaleat

Rusların maruz kaldıkları bu zayıfta Makarofun hatası ameldir. Filvaki Petropavlosk zırhlısı her nekadar Port - Arthurdan 1,5 mil kadar bir mesafede bulunmuş ise de bu sırf bir tesadüf eserdir. Bu gemi pek âlâ Popyadanın mayına çarptığı noktada yani limana yakın olarak ta bu akibete uğrayabilirdi. Binaenaleyh Makarof tarama işini ihmal etmenin cezasını çekmiştir. Bu vaziyet nekadar müstacel olursa olsun emniyet tedbirleri hiçbir zaman ihmal edilmemelidir. Hele böyle bir mayın tehlikesinden şüphe edilirse, Yarılma bir gitmemekten ise geç gitmek daima tercih olunur. Makarofun bu kadar zayıf bir kuvvet ile dışarıya çıkması bir maksat ifade etmez. Çünkü yalnız Deva emrindeli üçüncü filo dahi kendisinden daha kuvvetlidir. Togonun gelmesi daima düşünülmesi ve ona göre tedbir alınmalı idi. Halbuki alınacak bir tedbir de yoktu. Çünkü zaten zırhlıların bir kısmı tamirde idi. Bu itibarla mademki bir muharebe yapılmıyacaktı, o halde denize açılmak lüzumsuz bir hareketti.

Rü'yetin dışarıda kapalı olması onu büsbütün ikaz etmeli idi. Denizde üstün kuvvetlerle karşılaşması muhtemel olan bir filo için en fena sürprizler sis perdelilerinin arkasında saklıdır. 28 - Ağustos - 1914 teki Heligoland muharebesi malûm olduğu üzere Almanlara en acı bir ders vermişti.

Makarofun çıkışını mazur gösterecek bir tek nokta vardır. O da Rus personalinin maneviyatını yükseltmek ve onları düşmana karşı git-



meğe alıştırmaktır. Fakat düşman görüldüce hemen geri dönmek ve bir muharebe vermekten içtinap etmek evvelki tesiri derhal ifna eder ve bilâkis personal maneviyatını çok kırar. Bir harp gemisi muharebe zamanı denize çıkınca mutlak düşmanı üzerine atılmalıdır. Östün dahi olsa bir düşmandan kaçmak personalin gözlerini daima arkaya çevirmeğe alıştırır ki bu ruhi bir zebunluğun en tehlikeli bir başlangıcıdır. Bu itibarla Makarov'un dışarıya çıkması tabiiyevî bir fayda temin etmedikten başka hem bir zıtlığın batmasını intaç etmiş hem de Rus filosunu bir defa daha Japonların önünden kaçmağa mecbur etmiştir.

Makarov'un ölümü Rus bahrîyesi için oidden elim bir şeydi. Bir Rus subayı onun ölümünden duyduğu teessürü şöyle ifade etmektedir:

(... Onun ölümü ile beraber filonun harp kıtâyetinin yükselmesi hakkında beslediğimiz bütün ümitler de öldü...)

Rusların uğradıkları bu kayıp Togo'nun gözleri önünde cereyan ettiğinden o bir gece evvel döktürmüş olduğu mayınların müessir olduğunu bizzat görmüştü. Fakat dikkate şayan olan nokta şurasıdır.

Rus gemileri mayına çarptıkları vakit husule gelen karışıklıktan istifade edilerek bir torpido hücumu yaptırmak veyañit yalar mesafeye sokularak bir topçu muharebesi yapmak teşebbüsünde bulunulmamıştır. Büyük gemilerle yapılarak böyle bir hareket belki kendisi için de tehlikeli olurdu. Fakat Rusların çok daha fazla ziyat vermeleri pek muhtemeldi. Bu hâdise kendisinin çok çekingen hareket etmesinden ileri gelmiş olsa gerektir ve bunda kısmen de haklıdır. Zira bir akşam evvel döken mayınların hududuna bilseydi belki daha cesurâne hareket ederdi. Bu vak'adan çıkaracağımız ders şudur.

Bir mayın maniasının hudutları kat'i olarak malûm olmazsa veya zamanında kendi kuvvetlerimize bildirilmezse bu mania yalnız düşman için değil ve fakat aynı zamanda o maniaı döken için de bir tehlike teşkil eder. Bu keyfiyet taarruzî maniaların testinde çok dîna gösterilmesi lâzımgeldiğini meydana çıkarır.

Makarov öldükten sonra onun yerine komutayı muvakkat bir zaman için bizzat Alekseyev derûhde etti. kurmay başkanı olan Amiral Vitgeft ise ikinci amirallığı ifaya bağladı. Her nekadur Japonlar 14 - nisan'da tekrar Port - Arthur önüne geldilerse de Rus gemileri limana girmişlerdi. Bu vaziyetten istifade eden Japonlardan bazı gemiler limanı bombardıman ettiler ve fakat sabilden gördükleri mukabele üzerine geriye döndüler.

Japon kara kuvvetleri muvaffakiyetle Çemolpoya çıkarılmıştı. Şimdi Port - Arthur'un 70 mil kadar şarkındaki Yentai körfezine büyük mikyasla bir çıkarma yapılması tasavvur olunuyordu. Çünkü Kore yarımadasına çıkarılmış olan askerler yol bakımından çok fakir olan bu memleketin arazisinde, hiçbir mukabeleye maruz kalmadıkları hâlde, günde ancak beş on kilometre ilerleyebiliyorlardı. Yenlai muntakasına ikinci ordu gi-

karılacaktı. Bu mühim nakliyat için Port - Arthur filosundan gelebilecek herhangi bir taarruzu karşılayacak tedbirler almak yine donanmanın vazifesi idi Togo bu maksatla bir setir tertibatı almakla beraber bundan evvelki muvaffakiyetliliklerine rağmen Port - Arthuru yine bloklamaya karar verdi. Bu iş 13 şilep ayrıldı.

1 - Mayıs - 1904 gecesi Şunda adasından kalkan bu gemiler çok lona bir hava ile karşılaştılar. Birinci ve üçüncü zırhlı tümenlerle üç muhrip tümeni bu blok gemilerine refakat ettiği gibi hepsi birlikte 53 parça gemiyi buluyorlardı. Daha evveliden mermiler gönderilerek birçok keşifler yaptırılmış. 2 - mayıs gecesi blok gemileri refakatten ayrıldılar. Fakat çok seri bir fırtına estikten sonra itibat ve imaz kaybedildi. Esasen hazırlanan projede hava bombası taretinin geçirilmesi derpaş edilmiş olduğundan gemilerin dönmesi için işaretle emir verildi ise de bunu ancak beş gemi alabildi. Diğerleri yollarına devam etti. Japonların âdeti olduğu üzere bir muhrip tümeni önden gidiyordu. Böylece Ruslar alarına edluluklerinden çok edlütü bir mukabelede haloundular. Esasen Makarov zamanında birçok mayın sahaları tesis edilmiş olduğundan Japonların bu teşebbüsü yine muvaffak olamadı. Gemilerden üç tanesi methalden hayli uzakta ve derin suda batmış diğer beş tanesi bir dereceye kadar imana yaklaşıp batmışlardı. Bu blok gemilerinin mürettebatı 158 kişi olduğu halde hıntardan ancak 63 tanesini Japonlar kurtarabildiler. 16 kişi Ruslara esir düşmüş ve diğerleri boğulmuşlar. Kaza refakattaki Japon muhripçilerinden ikisi çok ağır bir surette yaralanmışlardı.

Bloklama işi en ağır işlerden birisidir. Büyük bir nefis fedakârlığı ve gemilik ister. Şimdiye kadar yapılan bu nevi hareketlerde hep en daima gönüllü erat ve subay kullanılır. Japon personelinin bu husustaki arzularını göstermek bakımından çok enteresan olan şu satırları General Pertev Demirhanın ( Japonların aul kuvveti ) isimli çok değerli eserinden şuraya geçirmeyi lailik bulurum :

( ... Asama zırhlıların komutanı olan Yaşiro kendi mayesindeki deniz eratından ayrılan gönüllülere etrafına toplyarak her birine ebedi veda alâmeti olmak üzere birer kap içinde ayrı ayrı su içirdikten sonra onlara hitaben şu sözleri söylemiştir.

Ben şimdi sizi Port - Arthur imana kapamak üzere gönderirken ve sizi bir daha görmeğimi bunda bir emet ederken aul kemli çocuklarımı gönderiyorum sanıyorum. Çünkü benim yüz çocuğum olsaydı bu iş için hepsini birden gönderirdim; tek bir çocuğum olsaydı onu da yollardım. Bu işler eşnasıreda sağ tınarı kaybederseniz sol elimizle çabırız. Her iki elimizi kaybederseniz ayaklarımızla, onları da kaybederseniz başımızla çabırız. Her halde size verilen işi mullaka görmeğe uğırırız. Ben sizi alüne gönderiyorum. Sizin canınızı vermeğe hazır olduğunuzu bilirim. Fakat siz canınızı, hârikulâde cesaret göstermekle bir

nam kazanacağını diye maksatsız yere tehlikeye atmayınız. Benim sizden beklediğim şey hayalinize ehemmiyet vermiyerek üzerinize aldığınız işi başarmaktır. Eğer içinizden muvaffakiyetle dönen olursa tekrar görürsünüz. Şimdi artık camımızı ebediyete emanet ediniz ve sükunetle güç işinizi başarmaya koyunuz... ). Kahraman Japon çocukları gittiler. Bir kısmı vatan için ölmenin o büyük gerekle hayata gözlerini yumdular. Dönemlilerinin başları vatan vazifelerinden en gücünü başarmış olanların gerel hâlesile süslendi...

Bu bloklaya teşebbüsünün muvaffak olduğunu zanneden Togo ertesi sabah yani 3 - Mayıs - 904 günü bloklaya teşebbüsüne muvaffak olduğunu Tokyoya bildirdi. İşte ancak bundan sonradır ki; Koreye geçirilecek olan 70,000 kişilik ikinci Japon ordusunu hamil olan 83 nakliye gemisi derhal James Hall adalarını girmek üzere Çınanpa limanından hareket ettiler. Buradan indirim limanına kadar diğer bir filo kendilerine refakat etti. Bu ordu bilâ arıza Yantai limanına indirildi. ( Japonlar insan nihayetine doğru karada yaptıkları hareket sayısında Yalu nehrini geçmişlerdi. Bu geçiş esnasında bilhassa nehre giren küçük gemiler güya bir köprübaşı mevzii tutmakla meşgul imişler gibi Rus kuvvetlerini kendileriyle meşgul ederken ordu öbür taraftan geçti.

Bu sıralarda Elyot adaları Japonlar tarafından ileri üs olarak kullanılmakta idi. Amirai Togo mütebaki kuvvetleriyle buraya çekilmiş, sahil ile ada arasında mayın maniaları tesis etmek, yalancı mayınlar dökmek, ağ ve sepet maniaları yapmak suretile bu üsün müdafaasını temin etmiş bulunuyordu. Bundan başka muntazam bir karakol hizmeti çalışmakla ve adanın tepesinde bir amlör istasyonu iş görmekte idi. Hatta tamirat yapmak için ufak bir atalye bile açılmış ve ada Tokyoya bir kablo ile bağlanmıştı.

Fakat Togo bu adadan memnun değildi. 5 - mayısta karaya çıkardığı 1000 kişiden mürekkep bir deniz alâhendaz müfrezesiyle Yantai limanının garbını zapt ederek Dalni idikametinde ilerlemeye başlamıştı. Maksadı bu güzel limanı elde ederek emin bir üs temin etmektir.

İkinci ordu çıktuktan sonra 12 - mayısta Port - Arthur - Mukden yolu tamamen kesilmiş ve 14 - mayısta Port - Arthurun bariçle irtibati kalmamıştı.

**Harbin başından 14 - Mayıs - 904 tarihine kadar Vliadivostok Hissu :**

Vliadivostok kuvvetlerine verilen vazife Japon münakale yollarına hücum ederek onları kuvvet tahsisatına sürüklemektir. Ufak birkaç gemi

KROKİ № 9

ELYOT ADALARI



hariç olmak üzere Vlâdivostok filosu 4 zırhlı kruvazör, 4 muhrip, 6 küçük torpitolu mürekkep bulamıyordu. Bu kuvvetlerin komutanı Al-bay Reitzenstein idi.

Japonlar ise bu kuvvetlere karşı Amiral Kamimura filosu ayrılmıştı. Rusların ilk hareketi 9 - Şubat - 904 teki faaliyetlerle başladı. Bu hareket bir tesadül ve kısmen de Japonların hafası yüzünden mayılla-kiyetle neticelenmiştir. Gensan montakasına çıkarma yapıp yapılamaya-camı istiklak etmek üzere bir üyeli hâmil bulunan bir ticaret gemisi büyük Japon torpitosunun himayesinde olarak Gensan limanına gönder-ilmişti. Avdet günü hava birtaklı olduğundan torpitolar heyetlin bulun-duğu gemiye refakat edemediklerinden limanda kalmışlar ve bu sebepten bu gemi yalnız olarak hareket etmiştir. İşte bu gemi tesadülen Yesso adası açıklarında Vlâdivostok kuvvetleriyle karşılaştı. Bahirîli ve ipadekilerden bir kısmı boğuldu bu kısım esir düştü.

Vlâdivostok kuvvetleri 9-14 şubat arasında denizde kalmışlar. Düş-man tarafından hiçbir suretle taciz edilmediler ise de başka bir gemi de bızıramadılar. Harbin ilâmle Japonların dökmüş oldukları mayınlar da bir zarar vermedi. Derhal Ruslar tarafından mevkileri tayin olunan bu mayınlardan Ruslar izap eden kanalları açmak suretile halta istifade bile ettiler. Düşman kıyılarına döken mayınlar ekseriya döken tara-ından kontrol altında bulundurulamayacağından tevlil ettikleri zarar daha da mahdud olur ( Düşman bunların mevcudiyetini yakıl ve za-manile keşfederse ) ve düşman bunları kendi müdafaa sistemine itai eder.

23 - 27 şubata kadar yine denizde kalan bu Vlâdivostok filosu Gensan bızalarına kadar indi ise de birşey bulamadı. Amiral Aleksiyni verdiği bir emir ile bu filonun hareketini tahdit etti. Çünkü bunlara kendi üstlerinden bir günlük mesafeden daha uzaklara açılmamasını bil-dirmişti. Bu çok yanlış bir hareket uhluğu gibi bu kuvvetler hakkında düşünülen ve kendisi tarafından tertip olunan hareket emrine tamamen aykırı idi.

İlk horuçta batırılan Japon gemisi Japonyada büyük bir heyecan doğurduğundan Kamimura 2 - martta Vlâdivostok önüne yine mayn döktürdü. Japon adalarının coğrafi vaziyetlerinin çok mükemmel olma-sına rağmen Japon denizinde ve Vlâdivostok yakınında bir üsleri yoktu. Bu yakın üs 500 mil mesafedeki Kure limanı idi. Buraya dayanarak yakın ve uzak bir ablaka yapmaya imkân yoktu. Kamimura 16 - nisanda tekrar denize açıldı. Beş zırhlı kruvazörle beş muhafazalı kruvazörden mürekkep olan kuvvetlerine 10 torpito ve bir mayn gemisi de refakat etmekte idi. Bu kuvvetler Gensan limanına geldiler. Mayn gemisi tor-pitolu burada bırakılarak diğerleri Vlâdivostok istikametinde hareket ettiler ise de hava sisli olduğundan geri döndüler. Halbuki Vlâdivostok

Filosu Amiral Yessen komutasında olarak 23-nisanda denize çıkmış ve Gensan istikametinde seyir yapmıştı. Keza 23-nisanda Japon kuvvetleri de buradan hareket etmiş bulunuyordu. Hava sisli olduğundan her iki kuvvet birbirine tesadüf edememiş ve böylece Ruslar belki de imha olunmak tehlikesi atlamışlardır. Çünkü; yalnız Rossia, Bogatir ve Gromboi kruvazörlerinden ibaret bulunuyorlardı. Bunlar Japon gemilerinin telsiz muhaberatını duymuş olmalarına rağmen Gensan istikametindeki seyirlerine devam ederek karşılaştıkları iki Japon gemisini batırdılar. 25/26 nisan gecesini evvelce Gensan limanında bırakılmış olan Kingu - Maru mayın gemisine tesadüf ederek teslim olmasını teklif ettiler. Geminde bir miktar piyade askeri de bulunuyordu. Gemi teslim olmadığından batırıldı. Askerin bir kısmı boğuldu; diğer kısmı yüzerek veya sandallarla sahile çıktı. Bu geminin batmasında Japonların ihmalî birinci derecede amil olmuştur. Evvelâ hava çok fena olduğundan torpitolar denize çıkamamışlardır. Bundan başka mademki bu sularda Ruslara tesadüf edilmesi muhtemeldir ona göre tertibat alınması lâzımgelirken gemi kendi başına bırakılmıştır.

Rus filosunun bu fazliyetinden Amiral Kamimura ancak Gensan limanına döndüğü zaman haberdar oldu.

Derhal yollarını kesmek üzere şimalde doğru seyretti ise de hıttabi yetişemedi. Bundan sonra haziranın ortasına kadar bu denizde esaslı bir hareket olmadı. 12 - Haziran - 904 te Tümanirâl Bezorbarof komutasında olarak Rossia, Rurik ve Gromboi kruvazörleri tekrar denize çıktılar. 1 - haziranda Kore boğazına indiler. ( Görülüyor ki; Amiral Aleksiyeçin emrine riayet olunmamaktadır ). Burada Japonların Çoşima kruvazörü karakol yapmakta idi. Rusları görünce hemen telsizle alarm işaretini vererek kendisi de temasa geçti. Lâkin hava çok sisli olduğundan biraz sonra Rusları kaybetti. Bununla beraber arasına top sesleri işitiyor fakat neden ileri geldiğini anlıyamıyordu. Hakikatte Ruslar birkaç Japon nakliye gemisini batırmakla meşgul idiler. Filhakika bu nakliyelerden birisinde ( Idzumu Maru ) ki askerlerden ancak 150 kişi kurtulmuş diğerleri gemi ile batmıştı. Keza Hitasu Maru isimindeki bir diğer gemi 1000 asker ve mühim miktarda topla Port - Arthura gitmekte idi. Kaçmak isteyen bu gemi batırılmış, içindekilerin bir kısmı esir düşmemek için intihar etmiş diğer bir kısmı da sandallara atılarak uzaklaşmışlar ve birkaç gün sonra balıkçılar tarafından kurtarılmışlardı. Bu geminin batması çok fena olmuştur. Çünkü; askerden başka olarak içinde Port-Arthur muhasarasında kullanılmak üzere ( 18 ) adet büyük muhasara topu da vardı.

400 asker taşımakla olan Sadu Maru isimindeki bir gemi de biraz sonra yakalandı. Geminde birçok ta sivil insan bulunduğundan geminin terkedilmesi için kırk dakika mühlet verildi. Japon kuvvetlerinin bulun-

ması muhtemel olan bir muntakada bu kadar uzun müddet verilmesi dikkate şayandır. Gemi tahliye olduğuktan sonra iki torpido atılmak suretiler yaralandı, fakat balmadı.

Bu hâdiseler cereyan etmekte iken Kamimura beş kruvazör ve sekiz torpido ve muhrip Çoşima boğazında bulunuyordu. Çoşima kruvazörü'nün felsiz işaretini alır almaz hemen harekete geçmedi. Çünkü Rusların bu kadar aşağıya inceklerine ihtimal veremediğinden verilen rapora inanmamıştı. Bununla beraber emrindeki torpidolardan ikisini o istikamete yolladı. (Simonozakimin 30-40 mîl karayeline) Kendisi ancak Çoşima kruvazörü tarafından verilen ikinci emir üzerine demir kaldırarak saat 09 40 ta hareket etti. Fakat Ruslar yekân döndüklerinden tabii onları yakalayamadı. Ruslar kömür yükü ile Japonyaya gümekte olan bir İngiliz gemisini yakalayarak 20 - huzurunda sâkmen limana döndüler.

Bu harekâta Rusların talihî yardım etmişti. Fakat zaten bu kadar cesur ve faal olan bir komutandan talih hiçbir zaman uzak kalmaz. Ruslar mesailerinin semeresini topladılar. Kamimura ise eksik tedbirler almıştı. 80 - 90 mîl genişliğinde olan bu sahayı bir tek gemi ile karakol etmesi yanlıştı. Kendisi çok uzakta idi. Hava sâli bulunuyordu. Kendisine verilen rapora inanmamıştı. Bu en büyük hatasıdır. Kendisine bir gemi ve memleketin sancak ve gereği tesim edilmiş olan her komutanın her sözüne ve raporuna inanmalıdır. Bu o komutanın yanılmıyacağı demek değildir. Ancak onun yanılması birer mahrukat sarfını mucip olur. Fakat yanılmamış ise burada olduğu gibi mühim fırsatlar kaçırlır. Üst ve alt komutanlar arasında kargıdaki bir nimet muvaffakiyetin temel taşıdır. Bu olmayınca hiçbir muvaffakiyet temin edilemez. Kendisine itimat edilmeyen bir adam komuta mevkîne getirilmemelidir. . . .

Rusların bu cesurane hareketleri Japon etkârı umumîyesini fena halde sârstı. Batan gemiler belki o kadar mühim değildi. Bir harpte böyle ziyat verilmesi pek tabiidir. Fakat içinde top bulunan geminin batması çok mühumdür. Bunların hepsinden daha önemli olan taraf halkın bu gibi aksıların kat'i surette menedilebilmesinin kabil olmadığını takdir edememesidir. Filhakika Japon halkı çok heyecanlanmış; hattâ Bahriye nezareti önüne giderek nümayişler yapmış ve bunun üzerine Bahriye nezareti şu beyannamayı neşre mecbur olmuştur.

(... Port - Arthur limanını bloklamak için birçok tezebbüslere girişilmiş ve bunlarda kısmen muvaffak olunmuştur. Fakat Rusların sarfettikleri gayret nefîsesinde melâhîn günden güne temizlendiğini anlıyoruz. Bu itibarla Rus filosunun her an dışarı çıkması muhtemeldir. Amiral Kamimura emrindeki filo Port - Arthurdaki kuvvetlerin Vlâdivostok filosu ile birleşmemesi için icap eden emniyet tedbirlerini almıştır. Bu sebepten gerek Amiral Togo kuvvetlerinden gerekse Kamimura filosundan gemi alarak bunları münferiden seyreden ticaret gemilerinin yanına vermek kabil değildir . . . )



Vaziyet hakikaten böyle idi. Eldeki kuvvetlerin bir kısmını da konvoy hizmetine ayırmaya imkân yoktu. Rusların bu akını 28 - haziranda Gensan muntakasına yaptıkları ikinci bir akınlı adamakıllı tehditkâr bir mahiyet almağa başladı. 8 torpido ile Lena isimli müsellâh bir gemiden mürakkep olan Rus kuvvetleri Gensan önüne gelerek iki Japon gemisi batırdılar, fakat Rus torpidolarından birisi de battı. Rusların bu kadar zayıf bir kuvveti her türlü isnat kuvvetinden mahrum olarak buraya yollamaları doğru değildi. Zira; birkaçgün evvelki harekettten dolayı Japonların pek ihtiyatlı davranarak buralarda kuvvetli bir teşekkül bulundurmaları ve bu suretle bu Rus grupunu mihâ edebilmeleri pek varit olurdu.

Bundan sonra Ruslar 1 - temmuzda Kore boğazına kadar üç kruvazörle indiler. Fakat bu sefer Kamimura kuvvetleriyle karşılaştılar. Hava kararmış olduğundan bir muharebe vukua gelmedi. Ruslar bundan istifade ederek hemen çekildiler. Her nekadâr Kamimura torpidolarını bir hücum yaptırmak için üleriye sürdü ise de düşman bulunamadı. Japonlar da Kore boğazına çekildiler. Vlâdivostoka dönmekte olan Ruslar bir İngiliz gemisi yakaladılar. Bu gemi Japonyadan demir yolu malzemesi götürmekte idi.

17 - temmuzda, bu sefer Amiral Yessen komutasında olarak üç kruvazör yine bir baruç hareketi yaptı. Bu gemiler Sugaro boğazından geçerek Tokyonun şimal kıyılarına kadar geldiler. 25 - temmuza kadar bu sularda dolaşıktan sonra aynı boğazdan geçerek 1 - agustosta avdet ettiler. Bu cevelan esnasında 4 lane Japon ve 5 bitaraf ticaret gemisi yakalayıp bunlardan yedisini batırdılar. Bitaraf gemilerden birisi Japonya demiryolu malzemesi getirmekte olan bir İngiliz gemisi idi ki, batması, çok lena olmuştu.

Bu sıralarda Amiral Kamimura yine Kore boğazı civarında karakol yapmakta idi. Fakat kendisine verilen talimatta Rusların herhangi bir akını yuku bulursa onları şimal istikametine takip etmesi değil bilakis Saridenize geçerek Togo kuvvetlerine ilihak etmesi ve bu suretle, Port-Arthur filosu ile Vlâdivostok kuvvetleri buluşarlarsa, Togonun daha kuvvetli bulunması bildirilmekte idi.

Bu talimatın ne dereneğe kadar doğru olduğu pek çok münakaşa edilebilir. Eğer Vlâdivostok filosu Kore boğazından geçerek Port-Arthura gidebilirse yalnız Kamimura kuvvetleri onu karşılayabilirdi. Eğer Kamimuradan kurtulurlarsa daha gerideki Togonun kuzagina düşerlerdi. Fakat iki filonun hareketi tevhit edilirse, yani Togo Port - Arthur filosu ile muharebe ederken Kore boğazına Rus gemileri inerse bunlardan birkaç tanesi belki kurtulabilirdi. Eğer böyle olmayıp ta Vlâdivostok kuvvetleri Japon adalarının şark kıyılarını dolaşarak Saridenize girecek ve Şantug burnuna yakın geçtikten sonra Port - Arthura yol verir ve bu

esnada Togo da Port - Arthur kuvvetleriyle muharebe etmeğe mecbur tutulursa Kamimura vaziyete müdahale edinceye kadar Ruslar maksatlarına nail olurlar ve iki filo bölüşürdü. O halde Togo ve Kamimura kuvvetleri için en müsait yer neresi idi ?

Japon üslerine ve merkezî durumuna bakılınca Çoşima boğazına yakın olan Kore limanlarından istifade etmek Japonlar için zarurî idi. Binaenaleyh buradan yapılacak nakliyatı korumak için bir kısım Japon kuvvetlerinin bu mütakade bulunması lâzımdı. Bu kuvvetler bittabi Vlâdivostok filosuna hiç değışt müadil olmalıdır. Eğer kuvvetler Japon denizinde toplanacak olursa Japon nakliyatının Japonya'nın cenubundan Çoşima boğazının garbindan Kore yarımadasının parlındaki kıyılara yapılması icap ederdi. Bu çok uzak bir yoldu ve tabii hiç le şayanı arzı değildi. Fakat Rusyaya yapılan harekât bakımından ve bu harekâtın istihlaf ettiği hedeflerle Port - Arthur'un muhasarasına başlanmış olması itibarile Japon denizi Japonya için ölü bir deniz mâliyetini almıştı. Asıl kâfî netice Saridenizde alınacaktı. Binaenaleyh Japonlar muvakkat tedbirlerle Vlâdivostok filosunun tazyizlerini kısmen bertaraf ederek asıl kuvvetlerini Saridenizde toplamak mecburiyetinde idiler. Vâkıa Rus akınları Japonların ümit etmedikleri neticeler doğurmuştu. Bilhassa bitaraf ticaret bu akınlar yüzünden hayli sarısmıştı. Fakat bunlar zarurî ve harbin icabından idiler. Eğer Japonlar Vlâdivostok filosuna karşı daha büyük bir kuvvet ayırarak orasını abluka rımış olsalardı Saridenizde zayıf kalırlar ve bundan Port - Arthur filosu istifade ederek deniz hakimiyeti uğrunda mücadeleye girebilirdi ki; bu Japonların hiç işine gelmezdi.

Binaenaleyh Japonlar kendi hakimiyetlerinden asıl harekât salmesini doğru olarak seçtiler ve iyi bir sevkuleyyış düşüncesile kuvvetlerinin büyük kısmını orada topladılar.

Vaziyet Ruslar bakımından mâtalen edilirse beşka türlüdür. Yani Rusların her iki filoyu birleştirmekte menfaatleri var mıdır? Asıl harekât sahnesi neresidir? Ruslar için de asıl harekât sahnesi hiç şüphesiz Saridenizdir. Çünkü Rusyayı tehdit eden hareket bu denizin kıyılarında veya hemen yakınında cereyan etmektedir. Japon denizi zaten pek büyük bir ehemmiyeti haiz değildi. Fakat bu denizde bulundurulacak kuvvetlice bir filo Japonları pek âlâ tehdit edebilirdi ve belki de bir kısım kuvvetlerin oraya ayrılması ıtaş ederdi. Nitekim de böyle olmuştur. Ancak şu farkla ki Japonlar hiçbir zaman Saridenizi Japon denizine feda etmemişlerdir.

Bundan başka Ruslar bu denizde daha ziyade ticaret harbi yapmışlardır. Bunda onların bu denizdeki kuvvetlerine ve durumlarına uygundu. Fakat bu akınların daha müsmir olması için Port - Arthur ve Vlâdivostok kuvvetlerinin aynı zamanda harekâta geçmeleri lâzımgeldi. Ruslar bunu-

düşünmediler, düşündükleri zaman yapamadılar. Muharebeden daima kaçınıyorlardı. Halbuki bir muharebe vermek Japonlar için daha fena idi. Çünkü Rus filosu böyle bir muharebede ne kadar zarara uğrasa Japonlar da hiç değilse yarısı kadar zarar görüyorlardı. Buna mukabıl Baltıktan gelecek olan filo ile Rusların vaziyeti düzeldiği halde Japonlar bilakis fena bir vaziyete girerlerdi. Yani roller tamamen aksi idi. Ruslar bir muharebe aramalı, düşmanı haraplamalı idiler. Japonlar ise muharebeden kaçınmalı, Baltık filosu gelmeden evvel Rus kuvvetlerini parça parça yakalıyarak imha etmeli ve ileride yalnız Baltık filosu ile karşılaşmak vaziyetinde kalmalı idi.

Şu halde VİADİVOSTOK filosunun kullandığı şekli Japon denizindeki münakaşata tıkarızdan ziyade Pasifik Okyanusundaki ticaret hatlarında dolayarak Japonya'ya bitaraf devletlerde olan ticaretine tasarruf olmalı idi. Bu suretle Japon denizinde karnal olmak ihtimalleri azalır ve bu kuvvetler Baltık filosu gelinceye kadar olmaı harap ederlerdi. Port - Arthur filosu ise münakaşaya girmemek için ile Japon filosunu yormalı, ona parça parça saldırı vermek ve Baltık filosu gelince denize açılarak onunla birleşmeye çalışmalı ve bu suretle çok büyük bir kuvvet temin-közü temin edilmeli idi.

Hükme olarak diyebiliriz ki :

Bu tarihe kadar bezayan süren harekâtta VİADİVOSTOK filosunun mahdud hedefli olan akılları bile Japon asker ummaniyesinde müessir olmuş-tur. Fakat daha emirlik bir sevk ve idare ve daha sık yapılacak hareket-lerle bu tesir daha artırılabilirdi. Amiral Kamimurano VİADİVOSTOK kuvvetlerini harp olan harekâtı pek emirlik değildi. Yani düşman mah-velmek, onunla eldili bir muharebeye girişmek için arzu göstermemiş, VİADİVOSTOK ummanını alduka etmek gibi cidden yorucu ve özücü lakin nehicce daha müessir olan bir sevk ve idare tatbik etmemiştir. Elindeki kuvvetlerleğin işi başarmak çok güçlü. Fakat komutanlık vasfı da en az kuvvetle en fazla iş yapabilmektedir. Halbuki o daima temin ile bare-keş etmiş, mevcut kuvvetlerini harapalamamak istemiş ve onları kat'i netice gününe saklamıştır. Bu sistem de düşman elbet mağlup edilemezdi. Fa-kat aldığı talimata uygun olan bir idi ve bu sebepten kendisini tenkit etmek pek ve doğru olamaz —

—

#### Port - Arthur filosunun harekâtı :

Japon ordusunun Port - Arthur üzerine yürüdüğünü ve Mukden - Port-Arthur tren yolunun kesildiğini evvelce görmüştük. Vali umumî Alek-siyef 5 - mayısta Mıkdeme çekilmiş, donanmanın emir ve komutasını Ami-ral Vitgeft bırakmıştı. Her ne kadar Makaridun yerine Amiral Sekirildof tayin edilmişse de henüz vazifesine başlayamamıştı.

Amiral Vitgeft 6 - mayısta bir harp meclisi tophiyarak müteakip harekâtın ne suretle yapılacağını tesbit etmişti. Bu mecliste varılan kararlar mülahazatı şunlardır :

Japonlar tarafından birçok mayın sahaları yapılmıştır. Elde kâfi derecede küçük gemi olmadığı için bunları temizlemek kabil değildir. Binaenaleyh dışarıya çıkmak mağlûbiyet ve imha ile neticelenir. Düşman mimakalâma ve asker aeykiyatına yalnız küçük gemilerle taarruz etmek te bunların imhası ile neticelenir Binaenaleyh Port - Arthurdan dışarıya çıkmamak daha muvahlıktır.

Şu noktaya dikkat etmek lazımdır ki, bu zat harbin başlamasından evvel Rus kuvvetlerinin imha edilmeyeceğine kâni bulunuyordu. O zaman kendisi bu filonun mes'ûliyetini taşımamakta idi. Şimdi sirtına tarih ve pek ağır bir mes'ûliyet yüklenince bunun altından çıkmağa çalışıyordu. Bu ruh ve halette bulunan bir komutan tarihin hiçbir devrinde muvaffak olamamıştır. Vitgeft de böyle oldu. Bu karar verildiği zaman Port-Arthur mülahaza edilmisti.

Bundan başka filodan bir kısım toplar zahife çıkarılarak şehrin müdafaasına tahsis edildiği gibi 600 kadar subay ve er de kara müdafaasına iştirak etmek üzere gemilerini terk etmiş bulunuyordu. Amiral Vitgeft bilâhare bu harp hakkında yazdığı bir muhtarada ( Bu gibi fevkalâde hallerde hiç memul etmediğini bir vazife için kâfi derecede hazırlanmış ) olduğunu söylemektedir. Bu kendisi tarafından yapılacak hataların ve gâflerinin en büyüğünü teşkil etmektedir.

Bütün atalet arzısına rağmen Amiral Vitgeft Vali umumiden aldığı bir emir üzerine dışarı çıkmağa karar verdi. İşte bu 12 - mayıs tarihine kadar Rus deniz kuvvetlerinin zayıflığı şöyledir :

- |                                      |                                    |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| a ) Petropavlosk zırhlısı batmıştır. |                                    |
| b ) Varyag                           | } batmıştır                        |
| c ) Bogatir                          |                                    |
| d ) Üç tane torpitobot               | } muharebe edemeyecek kadar yaralı |
| e ) Popyada                          |                                    |
| f ) Sezareviç                        |                                    |
| g ) Retvizan                         |                                    |

Buna mukabil bir tek Japon gemisi batmamıştır. Amiral Vitgeft dışarı çıkmak için tamirdeki gemilerinin işlerini bitmesini beklemek niyetinde idi. 15 - haziranda Port - Arthurdan çıkmağa muvaffak olan bir Rus torpitosu Vali umumî Aleksiyefe yazılmış olan bir mektubu Nivguvany limanında ( Liaotung körfezindedir ) bulunan irtibat subayına teslim ederek 17 - haziranda cevabını getirdi. Bu cevapta filonun hemen dışarı çıkarak düşmana taarruz etmesi bildiriliyordu işte bu kat'î emir üzerine 23 - Haziran - 904 haruru yapıldı. Bunu biraz ileride izah edeceğiz.....

**Port - Arthur muhasarasından 23 - haziran burucuna kadar Japon filosunun harekâtı :**

Japonların 14 - mayıstan itibaren Port-Arthur muhasarasını kesibilmiş olduklarını evvelce yazmıştık. Bu tarihe kadar hiçbir Japon harp gemisi de batmamıştı. Halbuki aynı tarihte Ruslar bir hayli ziyat vermiş bulunuyorlardı.

12 - mayıstan itibaren cereyan eden bazı hâdiseler Japonların birkaç gemi kaybetmelerine mal olmuştu. Bunları kısaca hülâsa edersek :

- a) Mayın tarayan bir torpido 12 - mayısta battı.
- b) Aynı yerde bir küçük kruvazör 14 - mayısta battı.
- c) Laotışo mevkiinde 15 mil açıktada ve umumî ticaret yolu üzerinde 15 - mayıs günü Hatsuse kruvazörü battı. Bu gemi 14 - mayıstaki sisten istifade ederek Port - Arthurdan çıkmaya muvafak olan Amur isimindeki mayın gemisinin döktüğü mayınlara çarpmıştır. Bu geminin komutanı Binbaşı Koçak idi ki; bilâhare Amiral olmuş ve 917 senesinde Karadeniz filosuna komuta etmiştir. Bu zat Port - Arthur önünde karakol yapan Japon gemilerinin daima aynı rota üzerinde seyrettiklerini müşahade etmiş ve bu yollar üzerinde mayın dökülmesini Amiral Vitgeft'e teklif etlemiştir. Her nekadar Amiral bunu kabul etmek istememiş ise de Kolçakın mukavemeti karşısında kabul etmiştir. Filhakika Japonların karakol sistemi yanlış; herhangi bir muntakada daimi bir faaliyette bulunmak zorunda kalan bir gemi daima başka başka rotalar ve başka başka süratlerle seyretmelidir.
- d) Aynı sahaya düşen Yoşima sınıfesi 15 - mayısta ağır surette yaralanmıştı ki; bilâhare batmıştır.
- e) Port-Arthura gelmekte olan Deva filosundan Kasuga ve Yoşino zırhlıları 15 - mayısta birbirine çarpışarak ağır surette yaralandılar ve bundan Yoşino bilâhare battı.
- f) Bir muavin gemi 15 - mayısta Elyet adaları civarında karaya oturdu. (İçinde yukarıda battığını söylediğimiz Hatsuse zırhlısındaki Amiral Naşima bulunmaktaydı).
- g) Bir torpido 15 - mayısta Port-Arthur önünde mayına çarparak battı.

Bütün bu ziyat uzunca bir müddet saklanıldı ise de nihayet Ruslar tafahından duyuldu.

Togonun elindeki altı zırhlıdan böylece ikisi batınca mumaileyh artık pek ihfayalı harekete başladı. Bu kayıpların aksülâmeli pek büyük olmuştur. Çünkü o zamana kadar Uzakşarka Balıklıan bir filo yollarak tesvusunda mütereddit bulunan Ruslar bunları öğrendikten sonra göndercekleri kuvvetlerin hareketini tesri ettiler. Bundan başka Rus tor-

pitoları daha sık olarak dışarıya çıkıp birçok mayın maniaları yapılar. Fakat Japonlar da aynı şekilde bereket ettiklerinden Port - Artur civarı mayınlarla dolmuştu.

Amiral Togo Liaotong yarımadasının abluka edilmiş olduğunu 29 - Mayısta ilân etti. Aynı gün Daire limanı zaptolundu. Bu çok mühim bir şeydi. Zira burada hem bir havuz vardı ve hem de indirme işleri için pek elverişli ve lüzumlu tesisatı vardı.

Japonların Port - Arthur ile Liaotong yarımadasına karşı tatbik ettikleri abluka sistematik bir şekilde idi. Bu sebepten ve aynı zamanda Rus müdafaasının şiddetinden dolayı Port - Arthur ablukası uzamakta idi. Bilhassa Vlâdivostok filosu tarafından bahrılan Hitaşi Maru vapurunda zayı olan obüslerin yokluğu Japonları pek müşkül bir duruma sokmuştu. Hatta Japonlar Port - Arthur muhasarasının bu yüzden uzadığını bile iddia ederler.

### 23 - Haziran - 1904 çıkışı

#### Port - Arthur filosunun dışarı çıkışından maksat :

Amiral Vitgeft Valü umumi Aleksiyefften aldığı emir üzerine dışarı çıkmaya karar verdi. Maksadı şu idi :

Geceyi denizde geçirmek ve ertesi gün Elyot adalarındaki zayı düşman kuvvetlerine ve oradaki tesisata taarruz etmek...

**İera tarzı :** Rus amirali Japon kuvvetlerinin hangi gemilerden tereküp ettiğini lâayikle bilmiyordu. Togo dahi aynı vaziyette idi. Ruslar evvelâ bir tarama yaptırıldılar. Ve 23 - haziran günü saat altıda çıkmaya başladılar. Bu filo şu gemilerden mürekkepti :

Sezareviç  
Retvizan  
Popya  
Peresviyet  
Sivastopol  
Poltava

Zırhlılar ( Bir bordaya : 15 - XII pusluk

10 - VIII "

6 - VI "

diger tafsilât için  
lâhika № bakınız.

Diyana  
Pallada  
Askold  
Novik

Zırhlı kruvazörler ( Bir bordaya : 2 - VIII pusluk

18 - VI pusluk diger

tafsilât için lâhika № bak.

Bunlardan başka olarak 2 gambot, 16 muhrip...

Görünüyor ki; evvelce yaralanmış olan gemiler tamir edilmişlerdir ki, Japonların bundan haberleri yoktu. Binaenaleyh bu gemilerin meydana çıkması onlar için tam bir baskın olmuştur. Port - Arthur önünde taras-



sulla bulunan Japon torpitoları Rusların çıkmakta olduğunu derhal Amiral Devaya rapor ettiler. Mumaileyh kendi filosu ile karakol istinadı olarak Ankavünter bankı civarında bulunmaktadı. Kendisinden 60 mil mesafedeki Elyot adalarında yalmakta olan Amiral Togoyu telsizle haberdar etti. Togu dahi hemen o istikamete seyre başladı. Bu anda Togonun filosunda 4 zihli, 10 kruvazör ve 13 mührip ve 10 torpito vardı. Amiral Devanın telsizini alan ve başka yerlerde bulunan bütün kuvvetler kendiliğinden Port - Arthura doğru seyre başladılar. Bu suretle Japonlar tam bir konantransyoon yapmaya geçtiler.

Diğer taraftan Togu verdiği bir telaz emriyle Port - Arthur civarında bulunan bütün ihraklar, Rusların ilerlemesini geciktirecek tedbirlere teebbüs etmelerini beklemişti. Maksadı zaman kazanarak kendi kuvvetlerini ve bilhassa kendi filosuna tasarruf etmekti. Bunun içindir ki Japon mühripleri her türlü tehmeden mahrum oldukları halde limandan çıkmakta olan Rusların üzerine atıldılar. Ruslar hemen mukabele ettiler ve Novik kruvazörünün müdafalesi kargasında Japonları çekildiler.

Rus filosu ancak saat 15,30 dan itibaren mayadan iri olan sahaya geçebildi ki; bu mesafe Port - Arthurdan takriben 20 mil uzaktadır. Bu noktadan itibaren Rus filosu pruva hattına geçerek kible-keşideme rotasına seyre başladı. ( Fakat filo 10 mil süratle seyrettiği gibi yüksek sürat için de alın kaldırmamıştı. Halbuki düşman ile karşılaşmak muhtemel olan bir sahada gemilerin hama en yüksek yolla seyretmek üzere hazır bulunması lazımdır. Bir geminin süratı arttıkça daha yüksek bir süratle geçmesi için geçecek zaman daha uzar. Bu keşiflet bilhassa kömür yakaa gemilerde böylece. Ruslar Japonları gördükten ve batta onların hücumuna uğradıktan sonra alın kaldırılması emrolundu. Bu yüzden, Nitekim birçok gemiler 14 milde seyredemediler ve bu yüzden başlangıçta Ruslar dağınık bir şekilde Port - Arthura doğru seyre başladılar ).

Ruslar her taraftan kendi üzerlerine gelmekte olan Japon gemilerini görünc telaz ve hayrete düştüler. Bir müddet bu rotada seyrettikten sonra kendisinin daha mayıf olduğunu gören Amiral Viltgeft saat 19,30 da geri dönüşmesi için emir verdi. Fakat alın çekilmeğe bağlanmış olduğundan filo limana giremeyip dışarıya saat 21,00 de demirledi. Gemiler torpito şapkalarını açtılar. Geceyi böylece dışarıda geçirmek tebükelî idi. Zira Japonların torpito hücumu yapmaları muhtemeldi. Halbuki hafif balaryalar evvelce zehrin müdafasını lakviye etmek için sahile çıkarılmıştı. Filhalıkta saat 21,38 de ilk Japon torpito hücumu başladı ve saatlerce sürdü. Buna 24 bot iştirak etti. Fakat hiçbir Rus gemisi mabet almadı. Yalnız ilk anda hasara gelen karışıklıkta demir kaldırmış olan Sıvastopol zihli bir mayına çarptı ise de baltadı. Alın mesafesi umumiyetle 1000 yarda içinde ve pek nadiren 1500 - 2000 yarda olmuştur. Yeni hücum kısa mesafeden yapılmıştır.



25. HAZİRAN 1904. ÇIKIŞI



KROKİ N° 10

Bir Rus gemisinden atılan bir torpido ile bir Japon muhrip'i yaralandı. Bundan başka iki muhrip te top ateşile yaralandı. Ahtan torpidolardan on tanesi sahile varmış ise de patlamamıştır.

**Mütaleat :** Rus filosunun bu çabış hareketi Japonlar için bir sürpriz olmuştur. Çünkü Amiral Togo gerek liman civarında bahırımız aldugo blok gemilerle ve gerekse yapıldığı mayın manialarile Rus filosunun çıkmasını kabül olmadıgını zannediyordu. Hala evvelce yaralanmış olan gemilerin harbe hazır olabaklarını hiç ummuyordu. Halbuki Port-Arthur mubasara edilmiş olduğundan Ruslar hakkında istihbarat elde etmek daha kolay gibi gözükür. Hakikatte harpte daima böyle olacaktır, yani düşman hakkında daima geç ve yanlış haber alınacaktır. Yalnız hava keşfinin bugün çok devrilet istisnadan büyük bir fayda temin ettiğini bir delil daha zikrederim.

Abluka edilen bir liman çok sıkı bir şekilde abluka edilemez bir düşman limanından daha çıkar. Çünkü; abluka eden taraf birçok teknik incediriyeller delayalle hareket serbestliğini ya tamamen veya kısmen kaybetmiştir. Halenki abluka edilen taraf çıkış zamanını kendisi için en mürat olan bir vakte tesadül ettirmekte serbesttir. Bu keyfiyet her devirde böyle olmuştur. ( Hollanda filosunun hemen her zaman limanlarından çıkarak, hem de büyük konvaylar halinde, denize açıldıkları, İngilizlerin birçok defalar Fransız filolarının Brest veya Toulon'dan çıkmalarına mâni olamadıklarını, 1914 - 1918 harbinde birçok Alman muavin kruvazörlerini Atlantik'e çıkabildiklerini, hattâ içinde yaşadığımız harpte Brest limanına çekilmiş olan Alman kruvazörlerinin hem de kanal üzerinden ana vatanlarına döndüklerini) hatırlıyalım! Bununla beraber bugün hava silahının, tekâmülle abluka edilen taraf kadar abluka edeni de müşkülata soktuğunu unutmamak lazımdır. Zira; tayyarelerle bir limanı müşahede altında bulundurmak kolaydır. Fakat abluka edilen taraf ta tayyareleri vasfıile abluka edenin deniz kuvvetlerini uzakla tutmak imkânına sahiptir. Bu keyfiyet ise abluka eden tarafı çok müşkül bir duruma sokar. ( Misal : Alman gemilerinin Brest'den çıkabilmeleri )

Togonun Rus gemilerinin hareketini geciktirmek için emir vermesi dikkate şayan bir şeydir. Zira; eğer maksadı düşmanla ciddi bir muharebeye girmek ise onları mümkün olduğu kadar açık denize çekmesi yani Port - Arthurdan uzaklaşmalarını temin etmesi lâzımgeldi. Ancak Ruslar açık ve serbest bir sahaya çıktuktan sonra Japonlar bütün kuvvetlerle onların üzerine yüklenebilirlerdi. Eğer Togo, daha çok uzakta bulunan Kamimura kuvvetlerinin de kendisine mülâki olmasını umut etmiş ve bu kabül değildi. Çünkü Kamimura Kore boğazının hayli şimalinde idi ve tam vaktinde Togo ile birleşemezlerdi. Yalnız Togo onları Kore boğazına celbederek ikinci bir muharebe imkânı hazırlayabilirdi. Bundan başka bir filo mayınla kirlenmiş bir muntakada manevra ser-

bestisini çok kaybedeceğinden o filoya bu mülaka içinde bir taarruza teşebbüs etmek daima daha faydalıdır. Şu halde Togo derhal Deva kuvvetlerini Port - Arthura yollamalı ve civardaki diğer kuvvetlerle Ruslara uzak veya yakın mesafeden ( Vaziyet neye müsaitse ) ve fakat hemen hücum etmeli idi.

Maamafih Togo için bir muharebe o kadar arzu edilir birşey olmamalı idi. Zira; böyle bir muharebede Ruslar torpalaşa dahi kendisi de harpalanacak ve binaenaleyh Baltıktan Rus kuvvetlerinin gelmesi halinde Japon dınanması; tena bir vaziyete düşecektil. Ruslar için vaziyet tamamiyle aksine idi. Onlar bir defa sağlam bir surette ( Veya en az zaıiatla ) açık denize çıktıktan sonra Japonlarla muharebeyi aramalı idiler. Japon filosunun maruz kalacağı her ziyat Baltıktan gelecek takviye filosu için lehta bir pıvan teşkil eder. Bahusus Amiral Vitgeft şahsen Japonlara Rus filosunu imha edemiyeceğine kani idi ve bunu harpten evvel de kara makamlarına bildirmişti.

Japon kuvvetlerini harpalıyabilmek imkânını vermiş olması bakımından işbu 23 - haziran çıkışı Ruslar için bir fısattı. Fakat onlar Amiral Vitgeftin korkak ve çekingen sevk ve idaresinden dolayı bundan istifade edemediler.

Togonun Rus gemilerinin çıkmasını geciktirilmesi hakkında verdiği emirden onun maksadının Rus filosunu açık denize yanı deniibu şarkıye doğru çekerek bir muharebeye tutuşmak olduğu manası belki çıkarılabilir. Fakat bilâhare bunu temin edecek bir surette hareket etmemiş olması insanı bu hususta tereddüde sevk etmekteydi. Yaptırıldığı torpito hücumları ( Ki; münadeyi yalnız bununla iktifa etmiş ) müstair olamamıştır. Ruslar her nekadar bu kısım çabuk ateşli toplarından mahrum idilerse de, böyle bir hücumu beklediklerinden çok mükemmel bir mukabelede bulundular. Hücum enerjik bir surette yapılmış ve fakat teknik kaidelere riayet edilmemiş olduğundan muvaffak olamamıştır. Bundan evvelki hücumlarda da aynı hataların işlenilmiş olduğunu hatırlarız. Bugün olduğu gibi o devirde de torpito bir fırsat yanı baskın silâhidir. En yakın mesafeye sokulmak, en fazla miktarlarda torpito atmak ve hücumları en kısa zamanda inkışat ettirmek bu silâhın kullanılmasının icap ettirdiği hususiyetlerdir. Yoksa saatlerle devam eden bir hücum muvaffak olamaz ve nitekim de muvaffak olamamıştır. Fakat eğer gündüzkü temasta Amiral Togo bir muharebe temin etmiş ve bu suretle birkaç Rus gemisini yaralayabilmiş olsa idi, geri sarkacak olan veya müdafaa kabiliyetleri azalacak olan bu gemilere karşı müspet neticeler kazanılması kabil ve çok kolay olurdu ve torpitolar da bilhassa o zaman bu makasallar için en elverişli bir taarruz silâhını teşkil etmekte idi.

Hulâsa, 23 - haziran karşılaşması iki taraf için de bir fayda temin etmedi, çünkü; iki tarafta ne yapmak istediğini iyi bir şekilde tesbit etmemişti . . .

### Sonraki harekât :

Ruslar 24 - haziranda limana girerek Sivastopolün tamirine başladılar. Liman ağzında bir seren maniasının mevcudiyetine rağmen Japonlar birkaç torpito hücumuna teşebbüs ettiler. Bazı fırsatlardan istifade eden Rus gemileri dışarıya çıkarak şehrin şark muntakasında harekât yapan üçüncü Japon ordusunu taciiz ettiler. Port - Arthurun dışarı ile irtibatı kesilmişti. Her nekad gemilerle kara ordusunda telsiz varsa da Mançurideki Rus birliklerinde telsiz bulunmadığından yazı ile muhabereyi temin etmek zarurî oluyordu. Bunu temin için bir Rus torpitosu 29 - haziranda dışarı çıkarak Nişşvang limanına gitti ve Amiral Aleksiyeyten talimat aldı. Bunda gemilerin mahrukatlarını tamamlayarak daima harekete hazır bulunmaları ve Port - Arthurda kalmakta emniyet görülmediği zaman ( Muharebe etmeksizin ) Vlâdivostoka girmeleri bildiriliyordu. Amiral Vitgeftin başkanlığında toplanan bir harp meclisi 23 - haziran çıkışından alınan derse dayanarak muharebe etmeden Vlâdivostoka gitmenin imkânsızlığına karar verdi ve son dakikaya kadar Port - Arthurda kalmak noktasında mutabık kaldı. Filhakika eğer Rus filosu Vlâdivostoka gidebilse idi Japonların vaziyeti pek fena olurdu. Zira Japon denizinde esaslı bir üsleri bulunmadığından Rus donanmasını tarassut ve abluka etmek hemen hemen imkânsız bir hale girerdi. Diğer taraftan Baltık filosu da gelirse üstünlük tamamen Ruslara geçer ve Japon kuvvetleri bu iki filo arasında ( Japon filosu Vlâdivostoka abluka ile meşgul olurken Baltıktan gelen kuvvetler Port - Arthura girebilir farzedildiğine göre bu mütalea caridir ) sıkışıp kalırdı. Yahut ta büyük mikyasla kuvvet inkisamları yapmağa ve bu suretle her iki harekât sahasında da zayıflamağa mecbur olurdu ki; böyle bir durum bu iki parçanın ezilmesiyle nihayet hulabilirdi. O halde Japon donanmasının esas vazifesi buna mâni olmaktı.

Bu itibarla Togo hem kendisini zayıf düşürmemek hem de ulidesine tereddüp eden vazifeleri başarmak için çok ihtiyatlı hareket etmek zorunda idi ve filhakika buna göre hareket ediyordu. Yani bütün muharebe kudretini Baltıktan gelecek olan takviye kuvvetlerine karşı saklıyordu. Şu halde Rus filosunun başında enerjik ve muharebeyi arayan bir amiral bulursa idi Japonlar muharebeye mecbur bırakılırdı.

Amiral Aleksiyey tarafından verilen emir vaziyete uygun değildi. Binaenaleyh mes'uliyetten kurtulmak için bu emri gönderdiğine hükmetmek yanlış olmaz. Verilecek emir tamamen aksi mahiyette olmalı idi. Yani ( Port - Arthur filosu dışarıya çıkarak düşman ile muharebe edecektir. Imkân bulursa Vlâdivostoka, bu mümkün olmazsa Port - Arthura avdet edecektir ) şeklinde olmalı idi. Rusların menfaati bunu âmiri ve bu emrin ictası kabil olurdu.

26 - hazirandan itibaren Port - Arthura kara cephesinden yapılmakta olan Japon lazyiki azami dereceye vardı. Düşman ordusu Port - Arthurun ileri varoşlarını zaptetmeğe başlamışlardı. Her iki tarafın deniz kuvvetleri bu muharebelere imkân nisbetinde iştirak ediyordu. Yani Ruslar müstahkem mevkie subay, er ve lopa vermek suretile Japon bahriyesi ise bilfiil bombardman yapmak suretile yardımda bulunuyorlardı.

Amiral Aleksiye 28 - temmuzda diğer bir emir yoluyla filonun limandan dışarı çıkmasını ve fakat fazla zayıfa meydan verilmemesini bildirdi. Esasen Rus gemileri zaman zaman kara cephesine yardım için Port - Arthurdan dışarı çıkmakta ve Japonlarla ufak mikyusta musademeler vukua gelmekte idi. Bu meyanda Rusların iki torpitosu batmış, Japonların Şiyoda kruvazörü Take körfezinde mayına çarpmak suretile 27 - temmuzda yaralanarak Dalni limanına çekilmişti. 28 - temmuzda Rusların Bayan kruvazörü bir mayına çarptı ise de batmadı.

#### 7.9 AĞUSTOS 904.te PORT-ARTHUR



Japon küt'aları 7 - agustosta Port - Arthur kalelerinin altı kilometre mesafesine kadar sokulmuş bulunuyordu. Uzun menzilli kara topkaları Port - Arthurun dövülmesi unlar için artık kabil olmuştı. 8 - agustosta sabit balonlarla yapılan tarassudata dayanılarak liman bombardman

edilmiş ve sancak gemisi olan Sezareviç birkaç isabet almıştı. Bir subay ölmüş, Amiral Vitgeft ile birçok er yaralanmıştı. 9 - ağustosta tekrar edilen bombardman esnasında Retvizan yedi isabet almış ve gemiye 400 ton su girmişti. Komutan yaralanmış ve üç beş kişi ölmüştü. Fakat yara ehemmiyetli değildi. Nitekim bu gemi 10 - ağustos muharebesine iştirak etmiş ve 14 mül ile seyretnmiştir.

Amiral Aleksiyeft tarafından vâki olan birçok ısrarlara rağmen Vitgeft dışarı çıkmak istemediğinden nihayet Çar müdahaleye mecbur olmuş ve dışarıya çıkılmasını emretmiştir. Bunun üzerine filo 9 - ağustosta bütün hazırlığını tamamladı.

### 10 - Ağustos - 904 muharebesi

Amiral Vitgeft Port-Arthurdaki çok lapa şartlara rağmen her halde orasını terk etmek niyetinde değildi. Bunu Çara yazdığı şu mektupdan anlıyoruz : ( ... Zati başmütpeahilerinden aldığım emir üzerine Vlâdivostoka girmek üzere 10 - ağustosta Port-Arthurdan çıkacağım. Ben ve maiyetimdeki bütün subaylar böyle bu harekete şahsen taraftar bulunmadığımızdan bunu arz ederim. Zira böyle bir çıkış teşebbüsünün müspet bir neticeye varacağına kanaatimiz değil. Tensip buyurulursa Port-Arthurda kalarak buranın müdafaasını derinde etmeyi daha faydalı bulurum).

Görülüyorki Vitgeft daha işe başlamadan bunu kaybedeceğine emindir. Kendisinde muharebe etmek azmi ve kararın kayı emeli yoktur. Bilâkis idam sehpasına giden bir insanın tevekkülü vardır. Bu kadar zebûn bir ruhla hareket ederek muvaffak olmuş bir komutan yoktur. Zaten ne kadar şerefli ise cesaretle çarpışarak ve vazifeyi başarmak için sonuna kadar uğraşarak mağlûp olmak ve ölmek de o kadar şereflidir. Ölmekten korkanlar öldürmesini bilemezler ve muzaifer olamazlar. Zaten ancak kendisine müstak olana teveccüb eder...

Amiral Vitgeft bu ruhi düşkünlükle 10 - ağustosta dışarı çıkmaya hazırlandı. Daha evvelce karaya çıkarılmış olan toplar (Bir tanes 12 pusluk, on tane 6 pusluk ve daha birçok küçük top) gemilere alınmış ve yerlerine monte edilmiş. Dışarıya çıkacak gemiler şunlardır :

Bunlardan başta olarak 8 tane de minörp vardı. (x) işaretile gösterilen toplar Port-Arthur müstahkem mevkiine terketilmişler.

Diğer torpitolar; yardımcı gemiler ve arayıcılar Vlâdivostoka gitmiyeceklerdi. Yalnız tarama gemileri işlerini bitirdikten sonra tekrar Port-Arthura girecekler idi. Bu filonun başkomutanı Vitgeft olup kruvazörlere Amiral Reitzelstein komuta ediyordu. İkinci Amiral Prens Ulhomski idi. Filo refakatinde ayrıca bir de Mongolia isiminde hastane gemisi vardı.

İsmi	Tonu	Sıralı	Bir bardadaki topu				Mucetlebat
			12 pus	10 pus	8 pus	6 pus	
Sezareviç	13 000	17	4	—	—	6	782
Ketvizan	13 000	18	4	—	—	6	777
Popyada	12 700	18,5	—	4	—	5	778
Perevolyet	12 600	18,6	—	4	—	5	776
Sivastopol	11 850	17	3	—	—	6	651
Poltava	10 960	16,3	4	—	—	6	651
Yekün	74 110		15	8	—	34 5 (8) 29	4416
Askani	5 900	23	—	—	—	7	573
Pallada	6 820	19,3	—	—	—	5	570
Diyana	6 600	19	—	—	—	5	570
Novik	3 080	23	—	—	—	5	336
Yekün	23 460		—	—	—	22	2049
Yekün	69 570		15	8	—	51	6465



### Port - Arthurdan çıkış :

Filo 10 - Ağustos - 904 sabahı saat altıda limandan çıkmaya başladı. Çıkış meselesinde Ruslar son derece ketumiyet göstermişler, filonun ne zaman ve saat kaçta çıkacağını ısrar etmemişlerdi. Önde sekiz muhrip ve mayın tarayıcılar olmak üzere filo pruva hattında gidiyordu. (Kroki No. 12 ye bakınız). Saat 09:31 de mayın sahalarının dışına çıktı. Bu anden itibaren yine pruva hattında olmak üzere evvelâ 8 ve sonra 10 mil ile seyir baslandı. Muhrip ve mayın grup halinde bulunuyor ve onlardan bir parça gerisinden Novik geliyordu. Bunları zırhlılar ve kruvazörler takip ediyordu.

Deniz oldukça sakindi. Hafif bir kible esiyordu. Görüş mesafesi 7-8 mil arasındaydı. Daha uzaklarda hafif bir sis deniz sahını kaplamıştı. Buna rağmen tarasut kuvvetleri Rusların çıktığını görmüşlerdi.

### Japonların aldığı tertibatı (Kroki No. 12):

Togo Port - Arthura yapılan tazyıklar karşısında Rusların bir gün nasıl olsa dışarı çıkacaklarını tahmin ediyordu. Bu sebeple kuvvetlerini Elyot adalarından daha garba doğru, Ravunt adası civarına kaydırmış. 10 - ağustos sabahı kuvvetleri şöyle mevki almış bulunuyordu:

a) Togo emrindeki birinci tümenin Mikaza, Asahi, Fuchi, Sikişima zırhlıları Ravunt adası civarında.

b) Yine birinci tümene mensup olan Nigiri ve Kasuga zırhlıları Anıral Katsuka komutasında olarak Kap adasının cennubunda.

c) Amiral Deyo komutasındaki Kasagi, Yakumo, Taka-Sago ve Siroze zırhlılarından mürekkep olan III. tümen Port - Arthurdan 10 mil cennubunda.

d) Birinci, ikinci ve üçüncü muhrip tümenleri Port - Arthurun hemen önünde (18 gemi).

e) Akagi, Suma, Akicuşima zırhlılarından mürekkep olan VI. tümen Enkavantar bankı gmalinde.

f) Dördüncü ve beşinci muhrip tümenleriyle üçüncü torpido bot takımı (12 muhrip ve 24 torpido bot) Dalin limanında.

g) Asama, Izumi, Itukuşima zırhlıları Elyot adalarında kömür almakta.

h) V. zırhlı tümeninden Şin-yen sehiyesi Dalin limanında, Haşidate ile Matsuşima Kap adasında.

Hu lassa edersek denizde karşılaştan kuvvetler şunlardır :

	Rus	Japon
Zırhlı	6	7
Kruvazör	4	12
Muhrip ve bot	8	46



Aşağıdaki cetvel Japon gemilerinin isimleri gösterir. Bunların evsah için İshika No. bakınız.

I. Tümen	III. Tümen	V. Tümen	VI. Tümen
Mikasa	Yakumo	Asama (*)	Akagi
Asahi	Kasagi	Harigata	Tosusima
Fuji	Takasago	Singen	Akino
Şikisima	Sitose	Matsushima	Ikoma (*)
Kasuga			
Nisin			

(x) işaretli gemiler ancak öğleye doğru müharebeye girerek edebilmişlerdir. Muhrip ve torpilotoblardaki silâhlar hariç olmak üzere bu Japon gemilerinin bir bordaya atıkları toprakları çapı ve miktarı şöyledir.

22 tane 12 pusluk

1 tane 10 "

20 tane 8 "

64 tane 6 "

37 tane 4.7 "

Birinci tümenin vasfı süratli 18; üçüncü tümenin 22, beşinci tümenin 15 ve altıncı tümenin ise 17 mildi. Mevna tonaj (113-181) tondur. Muhrip ve torpilotoblarm mürettebatı haric olarak, (9682) kişidir.

#### Muharebenin cereyanı :

Rusların çıkmakta oldukları haberi saat 06,35 te Togoya vâsil oldu. O anda kendisi Mikasa, Asahi, Fuji ve Şikisima zırhlılarla Ravunt adasının kıyısında bulunuyordu. Saat 9 dan itibaren Port - Arthura doğru seyre geçebildi. Bir taraftan da diğer Japon gemileri toplanıyordu. Birinci tümene mensup olan Nisin ve Kasuga zırhlıları ileri sürülmüş olan muhriplere isnat teşkil etmek üzere Kap adasının birkaç mil cennubunda bulunmakta idi.

Kamimura filosuna mensup olup son günlerdeki hâdiselerin ehemmiyetine binaen Saridenize çekilmiş olan Yakumo zırhlı kruvazörü takviye olarak Amiral Deva komutasındaki III. filoya terlik olunmuştu. El-yot adalarında kömür almakta olan Asama zırhlı kruvazörü de hemen hareket etmişti.

Togo takriben saat 12.45 te Enkavunter adasının hemen hemen 3 mil cənubunda iken ve takriben batı-lodos rotasına seyredərken pruvasından iki üç kerte sancaktı ve batı karayel kərterində, 12-13 mil mesafədə takribi keçişmə rotasına seyreden Rus kuvvetlərini həyal meyl gördü. Ruslar tek pruva halində seyretməkte olup muhripleri iki grup halində olaraq sancak bordasında bulunuyordı. (Krokı No. 12)

Port-Arthur önündeki birinci Japon muhrip tümeni Rusların pruvasında ve ikinci tümen isə iskele bordasında ve menzıl dışında olaraq temas müharibə ediyordı. Amiral Deva komutasındakı III. tümen dörd gəmi ilə əsasən eskidenberi Port-Arthur cənubunda tarassul və ismail vəzifəsi görməkte olduğundan onları da Rus hattının sancagında meyl almışlardı. Üçüncü Japon muhrip tümeni də onlara itibak etmək üzərə bulunuyordı.

Amiral Vitgeft pruvasından temas müharibə edən Japon muhriplerinin mayın dökdüklərindən şübhələnərək zikzak seyrediyordı. Bu yuzdən hattının intizamı bozulmağa başladı. Ruslar takribən Santung burasına gidiyordı. Togo müharibəyə başlamakta əcəle etmədi. Mesafəyi açmaq və III. tümenin kendisinə yaxlaşmasını təmin etmək üzərə saat 12.45 te böyükte dörd kerte iskeleye bir dönüş yaptı. (Krokı No. 13 e bəkiniz). Bu sürətlə omozluk nizamında və takribən lodos rotasına 12 mil ilə seyre başladı.

Japonların uzaklaşdığını gören Rus amirali rotasını davam etdi. Hər nəqədər filonun sürəti 8 mil olaraq emredilmiş isə də bəzi gəmilər bu sürəti bilə yapamamışlardı və bu yuzdən filonun ümumi sürəti altı milə düşmüşdür. Bu aralık Rus Amiral gəmisinin dümenində zəlul edən bir arızayı təmir etmək için isləpər edilmişdi. Eger Togo 12.45 te iskeleye gəlməmiş olsaydı və yoluna davam etsə idi Rus filonunu pek fəna bir durumda yakalardı, hattı belki (T) ye bilə düşürərdi. Əlləhəki Ruslar bu aralık iskeleye dönməzlər. Zira, böylə bir maneəvra onları sahile sıkar və açıq denizə çıkmaktan uzaklaşdırırdı. Sancaga dönsələr o taralıdaki Deva filosu ilə qarşılaşırlardı. Rotalarına davam edərlərse bu sefə də Togonun üzərinə düşərlər. Bu üsbərisə Togonun 12.45 te iskeleye gətirməsi müharibənin gəc başlanmasına və kendisini güclü bir fəsattan məhrum etməyə səbəp olmuşdur.

Mesafəyi kəli dərəcədə açılmağa hükmədən Togo 12.55 te təkrar dörd kerte sancaga gələrək yenidən pruva hatı təşkil etdi. Fəkat Deva hemiz kendisinə müləki olmadığı için Togonun kuvvəlləri 6 gəmidən ibarətti. 12.55 ten sonra Togo Rus hattının sancak tarafında yer almış bulunuyordı. Rusların uzaklaşacaklarından kərəkərək 13.05 te sekiz kerte iskeleden bir dönüş yaptı. Bunu gören Rus amirali: Japonların gerisinə düşmək və onlardan uzaklaşmaq üzərə 13.15 te sekiz kerte kadar iskeleye gəldi. Rusların uzaklaşacaklarını anılayan Togo həmmən həmmən



13.15 te sekiz kerte iskeleye bir dönüş yaparak takriben onlara muvazi olan gündoğuşu-poyraz rotasına seyre başladı. Ruslar yine iskelesinde kalmıştı. Fakat artık rehber gemisi Togo'nun gemisi olmayıp Nişin idi ve Togo artık gemide kalmıştı.

Togo 13.25 te poyraza yol verildi. Rus amirali Japon hattının sonundaki muhrip tünemenden bazı şeylerin denize döküldüğünü görmüş ve bunları mayın sanmıştı. Bunlardan açmak üzere 13.40 ta sekiz kerte kadar sancığa geldi. Bu suretle hareket etmekle aynı zamanda filosunun gerisine lazyik yapması ihtimali de vardı. Çünkü bu anda Japonlar takriben poyraza seyr etmekle idiler ve böylece Rus filosunun hemen hemen iskele bordası hizasında bulunuyorlardı. Bu Rus manevrası güzel ve doğru idi. Fakat hakikatte Japon muhripleri tarafından mayın dökülmemişti. Bunlar güvertedeki boş çavafın ve çavallar olup yarığın sabahıyoz vermemeleri için denize atılmışlardı.

Rusların uzaklaşmakta olduğunu gören Togo 13.40 ta sancaktan onaltı kerte bir geri dönüş yaparak takriben lodosa seyre başladı ve bu suretle esas poyraz hattı teşkil etti. Bu rota üzerinde seyre devam ederken muharebe menziline girdiği vakit Japonlar yine Rusların sancığında kalmağa olacaktı. Bu esnada mesafe takriben 15.000 yardla olup iki taraf henüz ateş açmamıştı. Şimdi Togo'nun sancak gemisi olan Mikasa hattın başındadır. Bu gemi 13.55 te 12.000 yarda mesafeden ateş açtı ve süratli atıyordu. Zira en kısa bir zamanda Rus filosunun (T) ye atmak istiyordu.

Bu sırada Rus amirali kendi muhripleri ile kruvazörlerinin iskele tarafına toplamak üzere bulunuyordu. Poyrada zihhinde zühür eden bir makiné arızasından dolayı bu gemi çalışmaya başlamıştı. Yetirmesi için yol kesildi. Japon filosunun kendi iskelesinden poyrasına geçmekte ve yaklaşmakta olduğunu hissedilen ve bir müddet sonra (T) ye düşeceğini anlayan Vügel saat 14.00 te iskeleden sekiz kerte bir çark yaptı (ki bu manevra Alman denizbatırında zikredülmez) bu suretle iki filo şindî yekedigerine aykırı rotalar üzerinde seyre başladı. Biraz sonra top menzili dıyna çıkacaklardı. Bu aykırı seyr esnasında en kısa mesafe 7000 yarıdaya kadar düşmüştü. Muharebe bir kayıl şiddetli olmuştı. Çünkü vâzât batarya da muharebeye iştirak etmişti. Lâkin menzil çok çabuk değiştiğinden isabetler azalmaya başladı. Togo raporunda diyor ki :

( ... Düşmanı ihata etmek üzere yavaş yavaş yıldıza döndük. Bu anda Rus kruvazörleri ve muhripleri kendi hatlarının iskelesinde bulunuyorlardı. Bunların önünü kesmek üzere birinci tünemim evvelâ sancığa devrılmış ise de biraz zaman kaybedilmiş olduğundan maksadımızın tahakkuk edemiyeceğini anlıyarak tekrar iskeleye çark etmek suretile yeniden düşmana muvazi bir rotada seyre başladı.

Burada bahsedilen ve bizim yukarıda söylediğimiz sancaga dönüş meselesi vâzih değildir. Çünkü; birinci filmenin Rus kruvazör ve muhriplerini önleyebilmesi için onların Japonlara doğru gelmiş olmaları lâzımdır. Halbuki böyle birşey olmamıştır. Eger Japonlar onların peşlerine düşmüşlerse takip vaziyetine geçmişler demektir ki; bu da vâki olmamıştır ve buna da imkân yoktur. Çünkü; aradaki sürat farkı onlara yetişmek için pek uzun bir müddete lüzum gösterecek kadar azdır. Şu halde Togonun Rus muhrip ve kruvazörlerinin önlemek maksadıyla sancaga gelmesi yanlış bir manevradır.

Yahut Rus kruvazörlerle muhripleri Rus hattının iskele bordasında değil bilâkis sancagında veya yahut ta hattın nihayetinde bulmuyorlardı. Bu hususta Rus kruvazörlerinin artçı gemisi olan Diyana kruvazöründe bulunan Semenof hatıratında şöyle yazıyor :

( ... Düşman onaltı kerte dönerek bizim 6000 yarda mesafemize sokulmuş ve sonra çekilip gitmiştir. Japon filosu bilhassa nizamı harbinin geriğinde kısa bir devir yaptıktan sonra üç kruvazörümüz üzerine atlayırlar. Birleştirince muham bir tehlikeye düştük. Döndük gemilerimizin etrafındaki sular, mermilerin sukulundan âdeta kayıyordu. Bunun üzerine Askottan ( Sürat artırınız ) ve ( Iskeleye devrediniz ) işaretleri çekildi. Bu sayede onlar çabucak bu tehlikeli durumdan kurtuldular. Bu esnada Diyana bir isabet aldı. Hasar ehemmiyetsizdi ve yalnız iki kişi yaralanmıştı. Bundan başka Pallada dahi bir isabet almış ve sancak metaferasında bulunan ışıkampaviye parçalanmıştı. İnsanca zayıf olmamıştı ).

Bu ifadenin başındaki onaltı kerte kelimesi her halde sekiz kerte olacaktır. Çünkü; Japonlar bu anda yalnız sekiz kerte dönmüşlerdir. Yahut Semenof saat 13.00 te yapılan dönüşü görmüş; 13.40 ts ve daha sonra yavaş yavaş yıldız ve poyrazı yapılan çarkları görmemiştir. Bu safırlardan anlaşıldığına göre yalnız muhripler Rus hattının iskele bordasında bulunmaktadır. kruvazörler ise hattın gerisinden gelmektedir. Eger böyle ise Togonun mesafeyi kısmak ve düşman üzerinde fazla tahribat yapmak üzere sancaga devretmesi doğrudur. Fakat hangi ifadenin doğru olduğu bize malûm değildir.

Muhtemeldir ki Togo Rus hattının sancak tarafında Deva filosunu bırakmak ve kendisi de iskeleye mevki alarak Rusları ihata etmek istemiş olsun. Fakat bu manevra için süratinin kâfi gelmediğini anlıyarak bundan vazgeçmiş ve tekrar sancaga çekilmiştir. Lâkin bu hareket kendisine pahalıya mal olmuştur. Çünkü; Ruslar ürtiyerek bir ön mevki almışlardır. Saat 15.00 te her iki filo birbirinin ancak direk uçlarını görebiliyordu.

Bu anden itibaren muharebenin ilk safhası bitmiştir. Yakın mesafeden ve aykırı seyirle devam eden bu safhada Japonların aldığı isabetler şöyledir :



Mikasa	1 isabet aldı	8 kişi öldü	
Nişin	3 " "	3 " "	13 kişi yaralandı.
Asahi	1 " "	1 " "	yaralandı
Yakima	1 " "	5 " "	17 kişi "

Rusların kayıtları malûm değildir.

### Amiral Deva kuvvetlerinin harekâtı :

Muharebenin bütün devamı müddetince Amiral Deva daima uzakta kalmış ve muharebeye taktikî iştirak etmemiştir. Ancak Togo uzaklaştıktan sonra saat onbeşe doğru Rus hattına yaklaşarak onların ikellesine geçmiş ve vurmuş olan Puliava ile bazı muhtiplere ateş açmıştır. Bundan sonra Deva saat 15,30 da Togo ile birleşmek üzere manevra yapmıştır.

« »

Rusların keşifleme istikamatinde ilerlemesi Toguyu pek tahîr olarak sulandırdı. Çünkü Ruslar açık denize çıkabilirlerse onları yakalamak pek güç olurdu. Çünkü bu sırada Kamimura filosu Kore boğazından yukarıya çıkmış, yani Japon denizine girmiş olup Viliyevstoku gör altında bulundurmaktaydı. Şu halde bunların Rus kuvvetleri (Port-Arthur'dan gelenler) üzerine düşmesi tehlikesi vardı. Fakat talih Japonlara yine yardım etti. Rus filosu ancak 12 mil ile seyrediyordukça için kolaylıkla 14-15 mil cigneyen Japonlar nihayet Şantonag burnunun 45 mil şimalinde ve saat 16,50 de Rusların 10,000 yarda mesafesine sokularak ateş açmaya muvaffak oldu.

Her iki filo muvazi bir rota ile ilerleyerek keşiflemeye seyretiliyordu Japonlar, Deva tümeni de dahil olmak üzere Rus hatlarını uç ve alt gemileri üzerine ateş tekdî ettiler. Bu sebeple bir kısım Rus gemileri ateşe maruz kalmadıklarından bunlar Mikasa üzerine ateş birleştirdiler ve hakikaten müstakir bir zarar verdiler. İki taraf ta isabetler almaya başlamıştı. Meselâ; Mikasanın mambusmanı içinde kendi mermisi patlayarak buş tarafa sakallandı. Diğer iki geminin taraillerinden bazıları işlemez bir hale gelmişti. Yeni Japon hatındaki To tane 12 pusluğa toptan bir tane ateş edemiyordu. Bu sırada ise Rusların 12 pusluklarından yalnız dördü işlemiyordu.

Buna rağmen Togo dönmeye yaklaşmakta devam etti. Nihayet 18.15 te iki hattın uç gemileri geçtikçenin bordasına gelmişlerdi. Saat 18,40 ta Sezarovic üzerine Japonlar ateş birleştirdiler.

Vaziyetin gittikçe fenalaşmakta olduğunu gören Rus kumay başkanı Japonlara daha fazla sokularak aramı derecede zarar verilmesini teklif etti. Çünkü muharebe mesafesi 8000 yarda olduğu halde Ruslar iyî

KROKI NY - 14



isabetler temin edemiyorlardı. Amiral Vıggett bu makul teklifi kabul etmedi. Çünkü o grup yaklaşmakta olduğundan Japonlardan kurtularak Vladivostoka gidebileceğini ümit ediyordu. Fühakika hattâ henüz hiçbir gemi hısmamıştı. Kruvazörlerle minörler iskele bordada bulunmakta olup muharebeye iştirak etmemişlerdi. Bu anda Japonların durumu da pek iyi değildi. Çok mermi yâkınıslardı. Mesafeyi çabuk kapamak için uzun müddet yüksek yolla seyretilmiş balımduklarından kömürleri azaldığı gibi makineler de hasarlanmış olduğundan arızalar çıkmaya bekleniyordu. Bundan başka da körânkâ hâsmağan artıcecy temin etmek zırmı. Lakin bunun nekadur sürececy belli değildi. Rivayete bakılırsa Togo bu aralık muharebeyi kesmeyi bile düşünmüştür. Hattâ Mikasa'nın pruva direği kırılmış olduğundan isareti çekememiş. İşte tam bu esnada talih kızılderine yarım etti. Takriben saat 18.40 idi.



Sezareviçin direğine isabet eden bir 12 pusluk merminin husule getirdiği saçınıklar köprü üzerinde bulunanlara isabet etti ve Vitgeft te öldü. Kurnay Başkani Tugamiral Matsyseyev ağır surette yaralandı. Zırh kaleye giren birkaç parça serdümeni öldürdü. Dömen de iskele alabandada sıkıştığından gemi iskeleye devre başladı. Arkadaki gemiler ne olduğunu anlayamadılar. Fakat bu kısa sürdü ve musademe etmemek için sancaya geldiklerinden Japonlara yaklaştılar. Fakat hâlâ devre devam etmekte olan Sezareviçle çarpışmamak için yapılan bu manevralar esnasında mezkûr gemi hattın üçüncü ve dördüncü gemilerinin arasından geçti. Böylece Rus filosunda büyük bir karışıklık vukua geldi. İkinci Amiral Uthomski komutayı almak istedi. Fakat bütün işaret savioları kopmuş olduğu için işaret kaldıramadı. Togo bu karışıklıktan istifade ederek 4000 yarıdaya sokuldu. Retvizan ve Peresviyet zırhlılarını kesil bir ateş altına aldı. Bu arada Rus gemileri karayel istikametine yani Port - Arthura doğru çekilmeye başladı. İşte tam bu sırada Uthomski (Beni takip ediniz) işaretini verebildi. Fakat kruvazörlerle muhripler bu işareti alamamışlardı. Bilhassa muhripler gündoğuşu rotasına devam ettiler. Togo bu hareketlerinden bir torpido hücumu yapacaklarını zan ettüğünden mesafeyi açtı. Bu suretle saat 19.30 de muharebe kesildi.

Buna mukabil kendi muhriplerini Rus hatına sevketti. Artık Sezareviç arızasını tamir etmiş bulunduğundan muntazaman seyredebiliyordu. Fakat çok sarkmıştı. Japon muhriplerinin bütün gece yaptıkları hücumlar muvaffak olmadı. Bilâkis iki Japon torpitosu yanlışlıkla yekdiglerine torpido atmış ise de isabet alan bot batmamıştır.

#### **Dağılan Rus Filosunun Akıbeti :**

Retvizan 11 - ağustos günü saat 5 te Port - Arthura girdi.

Sezareviç ile Novik ve 3 muhrip bir Alman limanı olan Çingtao'ya gitti.

Burada, İngilizlerin tahkikile silâhlarından tecrit ettirildi. Yalnız Novik kömürünü tamamladıktan sonra Vlâdivostoka gitmek üzere limanı terktetti. Fakat Sahalin adasının Korsakovsk limanında kömür almakta iken Japonların Çuşima kruvazörü tarafından bahrıldı. Novik derhal dışarıya çıkarak muharebeye girdi. Japon gemisi bir bordaya alı lence altı pusluk altığı halde Novik yalnız dört tane 4,7 pusluk atıyordu. Buna rağmen Japon gemisi çekilmeye mecbur oldu. Lakin Novik te yaralanmıştı. Limana girdi. Japonların daha üstün kruvazörleri geleceğini tahmin ettiklerinden gemi sığ suda bahrıldı ( 20 - Ağustos - 904 ). Japonlar bilâhare bu gemiyi yezdurdüler.

Bir muhrip Japon muhripleri tarafından sıkıştırıldığından Şantung burnu civarında karaya bindirdi.

Askolt ile bir muhrip Sanghaya gittiler.

Diyana kruvazörü Saygona iltica etti.

Diğer gemiler ancak 12 - ağustosta Port - Arthura girebildiler. Fakat bunlar kılavuzsuz olarak limana girmeye mecbur kalmışlarsa da büyük bir talih eseri olarak bir kazaya uğramamışlardır.

\*\*\*

### Muharebenin plânçosu

#### a) Topçuluk bakımından :

Bu muharebe tamamen bir topçu muharebesidir. Çünkü gündüz muharebesinde muhripler hiçbir faaliyet gösterememişler ve geceleyin yaptıkları hücumlar ise muvaffak olamamıştır.

Ruslar bir bordaya 15 tane 12 pusluk ve 8 tane 10 pusluk ve 46 tane 6 pusluk atıyorlardı. Buna mukabil Japonlar bir bordaya 22 tane 12 pusluk, 20 tane 10 pusluk ve 64 tane 6 pusluk atabiliyorlardı. Bu itibarla gerek ana batarya ve gerekse vasal batarya bakımından Japonlar üstündü. İki taraf ta çok mermi sarfetmiştir. Asama hariç olmak üzere Tugonun bizzat komutasındaki gemiler ana ve vasal batarya ile 5000 mermi yakmışlardır. Rakamların sıhhati kontrol edilememekle beraber isabet miktarı yüzde beş ile yüzde altı arasında zannolunmaktadır.

Rusların zırhlıları ana ve vasal batarya ile 3400 mermi sarfetmişlerdir. Temin ettikleri isabet miktarı kat'i olarak malûm değilse de Japon iddialarına göre 32 isabet temin edilmiş olup yüzde bir nisbetindedir ve Japonlardan beş altı defa daha azdır. Lâkin bu isabetlere direk, baca, seren ve saire gibi yüksek kısımlara vâki olan isabetler dahil değildir. Japonlar hassas tapalı mermi kullandıklarından isabet eden mermiler hemen patlamışlar ve bu sebeple gemilerin içinde pek fazla hasar yapmamışlardır. Meselâ; Sezareviç zırhlısına 15 tane 12 pusluk isabet ettiği halde gemi muharebe kudretini hiçbir an kaybetmemiştir. Keza Retvizan dahi birçok isabetler aldığı halde hayali kısımları faaliyetten kalmamıştır. Presviyet 39 isabet almış ve baş tarafa çarpan bir 12 pusluk mermi bu tarafa kullanılmaz bir hale sokmuştur. Yalnız bu geminin su kesimine isabet eden bir merminin dolay gemiye fazla su girmiş ve tehlikeli bir şekilde Port - Arthura dönmüştür.

Sivastopol zırhlısının isabetleri mühimce idi. Diğer gemilerin isabetleri daha ziyade yüksek kısımlarında idi. İnsan cihetife fazla ziyat olması da bundan ileri gelmiştir.

İki tarafın aldığı isabetlerin yalnız yüzde on miktarı su kesiminedir. Mikasaya 22 isabet temin edilmiş ve bu gemi bu muharebede en fazla insan zayıfatı veren gemi olmuştur.

Japon gemileri kırksekiz saat sonra tekrar muharebeye hazır olduklarına göre ağır isabetler almamışlardır.

b) İnsan cihetile zayıf :

	Öls	Yaralı	
Japon	68	168	... 236
Rus	64	404	... 468
	132	572	

10 - Ağustos muharebesi hakkında mütaleat

Topçuluk bakımından :

1 — Top adedi cihetile nisbet 2:1 olarak Japonların lehine idi. Japonlar umumiyetle rehber gemi veya ondan sonraki gemi üzerine ateş birleştirmek suretile daha fazla bir tesir elde ettiler. Bütübü ateş kontrolündeki silahlı fedâ edilmiştir.

2 — İlk ateş o zaman için çok olan 14,000 yarıda gibi bir mesafeden açılmış ve fakat sonuçları 7000 yarıdaya düşmüştür. Bu uzunca mesafeden fazla isabet temin edebilmek için lüzumundan fazla mermi yakılmıştır ki; bu yüzden sonra cepane cihetile sıkıntı çekilmiştir.

3 — Japon mermilerinde paralama hakkı olarak Lidayüt harutu kullanıldığından fazla tesir elde edilmiştir. Fakat hassas tapalı mermilerin zırhlı gemilere karşı pek nazif olamadıkları görülmüştür. Gemilerin daha ziyade yukarı kısımlarında pek fazla zarar yokuz gelmiştir.

4 — İki taraf dahi iyi bir ateş takrimi yapmamıştır. Bilhassa Japon hattında iki gemi daha fazla olduğu halde Sezareviç üzerinde pek çok ateş birleştirilmiş ve Rus hattındaki bir gemi üzerine bir ateş açılmamıştır.

5 — İki tarafın zırhlıları malik bulundukları muhafazanın derece ve nisbetine göre hayli iyi bir mukavemet göstermişlerdir. Bu meyanda bilhassa zırh güvertelerinin ehemmiyeti tezahür etmiştir.

6 — Togo güneş vaziyetinden istifadeyi düşünmüştür.

7 — Japonlar talim ve terbiye bakımından daha yüksek idiler. Bilhassa o zamanki vasıtalarla temin olunan yüzde altı kadar isabet pek iyidir. İngilizlerle Almanlar 15kajerakta ancak yüzde üç vurabilmislerdi.

8 — Muharebe menzili ekseriya vasat bataryaların iştirak edemiyebilecekleri kadar uzundu. Düşman üzerinde fazla bir tesir alınmak istenildiği zaman (Ki bu pek tabiidir) bu nokta da gözönünde tutulmalıdır.

9 — Bu muharebede en fazla isabet alan gemi Mikasadır. Bu da o zaman sancak gemilerine ateş birleştirmeye çok ehemmiyet verdiğini gösterir. Buna rağmen bu gemi çok iyi mukavemet edebilmiş, hattâ kırksekiz saat sonra tekrar muharebeye hazır olmuştur ki; bu da duruş kîfayetinin yüksekliğinden, veyahut Rus mermülerinin tesir kudretinin azlığından ileri gelmiştir.

10 — Togo haiz bulunduğu sürat üstünlüğü ile toplarını ahenkli bir surette kullanmak işini idare edememiştir. Meselâ; çok uzak mesafeden ateş açmıştır. Buna lüzum yoktu, Zira; Ruslara süratle sokulup daha yakından ateş açabilirdi. Keza bu sürat üstünlüğüne dayanarak düşmanın artçı gemilerine yüklenmeli ve ateş kesâfetini o kısma tevcih etmeli idi. Belki bu sayede birkaç gemi batırmak mümkün olurdu.

11 — Japonların 61 yasaat çaplı topuna mukabil Ruslarda 46 top vardı ki; üstünlük Japonlarda idi. İhtimal Rus amirali bundan çekindiği için kurnay başkânının teklifini kabul etmemiş ve Japonlara sokulmamıştır. Fakat kendi ağır bataryasının müessir olamayacağı kadar da ağırla kalmıştır.

12 — Top materyali bakımından Japon toplarında daha az arıza çıkmıştır. Bu da ateş süratlerinin fazla olmasını ita'at etmiştir.

13 — Bir döğüş kudretine malik olan Rus kruvazörlerinin muharebeye iştirak ettirilmemeleri yanlıştır. Bir muharebede her silâhtan istifade hiç değişmiyen ve değişmiyecek olan bir kaidedir.

14 — Togo Rusları ( T ) ye aldığı zaman menzül dışında idi. Binaenaleyh bu manevranın bir kıymeti kalmamıştı. Keza aykırı seyirle ve kendi arzusu ile bir topçu muharebesi yapması da sürat ve silâh arasındaki münasebeti iyi takdir edemediği veya bunları ahenkleştiremediğini gösterir. Bihâssa bu aykırı seyirden sonra evvelâ sancığa ve bilâhare iskeleye gelmesi sarfedilen boş zamanlarda ateş tesiri yapmaktan tamamen kendi arzusu ile kendisini mahrum kılmıştır.

#### **Tâbiye bakımından :**

Burada kullandığımız tâbiye tabirinden maksat gemilerin kullanılmasıdır.

1 — Japon filosu bir tesadûf eseri olarak Rusları duble edecek bir durumda idi. Fakat bundan istifade edemedi ve bu yüzden Ruslara karşı bütün kuvvetlerini toplamak ve kullanabilmek imkânını kaybetti.

2 — Japonlar için en büyük endişe Rusların yarmaya muvaffak olarak Saridenize çıkabilmeleri idi. O halde Togo'nun yapacağı tek bir hareket vardı. Bu da muharebeyi kendi arzusuna göre inkişaf ettirmek yani muharebe mihverinin asla keşileme veya cennaba çevirmemek idi. Bu keyfiyet kendi elinde idi. Zira; sürat cihetle üstündü; başlangıç mevkiî düşmanın ilerisinde idi ve elinde daha çok gemi vardı. Togo bunu düşünmedi ve başlangıçta gemilerini toparlıyamadı.

3 — Halbuki Togo karayel rotasına gitmek ve Rusların bilâkis keşileme istikametinde uzaklaşmalarına imkân vermek suretile yaptığı aykırı seyirle muharebe Japon gayesinin tamamen hilâfına idi. Çok gariptir ki; Togo bu yanlış manevrayı kendi arzusu ile yapmıştır. Bu hatasını anlıyarak hemen dönmesi lâzımgelirken evvelâ sancığa ve bilâhare iskeleye gelmek suretile büyük bir kavis çizerek çok zaman sarfetmiştir.



4 — Muharebenin sevk ve idaresinde sürat üstünlüğü birinci derecede amildir. Togo buna malik olduğu halde istifade edemedi, bilakis Ruslara uydu ve onları kendisine rümeliceği yerde yaptıkları hareketleri karşılayacak tedbirler almakla uğraşı durdu.

5 — Japon amirallerinde inisiyatif yoktu. Meselâ; Deva kendi mevkiinden istifade ederek taarruza geçmedi. Togo da emir vermedi ve bu kuvvetli flimen uzun bir zaman muharebeye seyirli kaldı.

6 — Togo'nun Rus hattındaki karışıklıktan istifade ederek mesaleyi kısması ve multiplerini hücumu sevk etmesi doğru idi. Lakin rüzgâr ve güneşten pek istifade etmemiştir.

7 — Vitgeft çok doğru hareket etti. Yani daima Şantung burun istikametinde muharebeye inkisala çalığı ve muvaffak oldu. Eğer Port - Arthurdan çıkış zamanını iyi seçmiş olsaydı belki Saridenize çıkabilirdi.

8 — Vitgeft kendi kruvazörlerinden istifadeyi hiç düşünmedi. Meselâ; eğer Japon muhripleri üzerine onları salmış olsaydı birçok fazla rota tedbirlerine lüzum kalmayacak ve rota istikametinde daim ilerleye gidebilecekti.

9 — Seyir esnasında Rus hilosu vasatı 10 mil ile seyretmiştir. Halbuki daha fazla seyretmeli idi. Bu suretle dıgıya çıkabilirdi.

10 — Rus amiral gemisindeki arızadan dolayı Rus hattında panik oldu. Uthomski yarımadan vazgeçerek avdete karar verdi. Halbuki vaziyet bu kadar karanlık değildi. Yapılacak iş her halde Port - Arthura dönmek değil Saridenize toplanmaktır. Nitekim dağılan Rus gemileri dışarı çıkmaya muvaffak olarak bitaraf limanlara gittiler. Bu tepebbüsün ilk safhasında karşılaşılan zorluklar, ö tepebbüsten vazgeçilmek için bir sebep teşkil etmemektedir.

### Sevk ve idare bakımından :

1 — Rusların gayesi Vlâdivostoka gitmekti. Bunu yaparken muharebeye tutunmaması Vitgefte bildirilmeyi. Şu halde düşman tarafından görülmemek veya hiç olmazsa Port - Arthurdan uzakta ve Sarideniz civarında (Yani açıkta) görünmek lâzımdır. Buna ancak gereyleyin limandan çıkmak, yüksek süratle uzaklaşmakla kabil olurdu. Ruslar ise bunun tamamen aksini yaptılar.

2 — Gündüz çıkılışına göre Japonlarla karşılaşılacağı muhakkak olduğundan yüksek süratle seyir için hazırlanılmalı idi.

3 — Japonlarla muharebe muhakkak olduğuna göre onlara azami derecede ziyal verilmesi esasah. Bu da kuvvetleri bir araya toplamayı istilzam eder. Keza teşkilat ta buna uygun olmalıdır. Halbuki Vitgeft muhripleriyle bilhassa kruvazörlerini muharebeye sokmamağa bilhassa ehemmiyet vermişti.

4 — Japonları müşkülâta sokmak ve bir kuvvet inkisamına sürüklemek veya kuvvet kaydırmalarını mecbur kılmak için bu çıkış hareketi Vlâdivostok kuvvetlerinin bir akın hareketile tevhit olunmalı idi. Ruslar bunu fiilhakika düşündüler, fakat tatbik edemediler. Çünkü; Port - Arthur ile Amiral Alekseyef arasında iyi bir irtibat hizmeti kurulamamış olduğu gibi Vlâdivostok filosu ile de aynı vaziyette bulunuyordu. Sevk ve idare bakımından telsizin bugün temin ettiği kazanç, tekniğin sevkulceys üzerine olan tesirine güzel bir misal teşkil eder.

5 — Vitgeft artık kendisi için Port - Arthur kapalı olduğunu düşünmeli ve düşman ile muharebenin gayri kabili içtinap olduğunu anlayınca sonuna kadar muharebe etmeli idi. Zira; böyle bir muharebede Japonlara da büyük bir zayıat verebilirdi ki; Japonlar bunu hiç istemiyorlardı; hattâ Togo muharebeyi kesmeği bile düşünmüştü.

6 — Japonların vaziyeti Ruslarla taarruz eder. Onlar için hem Rus filosunun Vlâdivostoka girmesini menetmek hem de kendilerini en az zarara sokacak bir muharebe vermek icap ediyordu. Diğer taraftan Baltıktan gelecek kuvvetlerin durumunu zorlaştırmak için de Port - Arthur filosunun imhası lazımdı. Bu itibarla Togo'nun hareket serbestisi çok tahdit olunmuştu. Muharebede çok çekingen davranmasını buna hamletmek pek yanlış olmaz.

7 — Japon ordusu Port - Arthuru muhazaraya başlamış olduğundan Rus filosunun durumu çok tehlikeli idi. Şu halde Togo bundan istifade etmeli idi. Yani o da Port - Arthuru denizden ablaka etmeli; Rusların dışarıya çıkmasına imkân vermemeli idi. Bundan başka mayn dökmek, blok gemisi batırmak suretile de böyle bir çıkış hareketini tamamen imkânsız bırakmalı idi. Yoksa bir muharebeye tutuşmak ve sonra onları tekrar limana girmeye mecbur kılmak, Togo'nun müstakbel vazifesi bakımından faydalı değildi.

8 — Togo kaçan düşmanlarını şiddetle takip etmedi. Halbuki harbin başındanberi ilk defa olarak iki taraf ciddi bir suretle karşılaşmış bulunuyordu. Mademki muharebeye girişmiş ve düşmanı bir defa bozguna ugratmıştı, artık bunu bir imha muharebesine çevirmek lazımdı.

#### 14 - Ağustos - 904 muharebesi

Rus filosu 10 - ağustosta Port - Arthurdan çıktığı zaman Vlâdivostok kuvvetleri bundan haberdar edilmişti. Filo komutanı Amiral Yessen bu haberi ancak 11 - ağustosta almıştı. Fakat 10 - ağustos muharebesinden hiç malûmatlar olmadığı için Port - Arthur kuvvetleriyle buluşmak üzere Kore boğazına inmek maksadile 12. günü sabahleyin Vlâdivostoktan ayrıldı. Rurik, Gromboi ve Rosia kruvazörlerinden mürékkep olan bu

16. AGOSTOS 1904 MUHAREBESİ

KROKİ N° 16



kuvvetler hiçbir düşmana tesadül etmeden Çoşima boğazının 36 mil şimali şarkisine vardıkları zaman burada karakol yapmakla olan Kamimura filosuna mensup dört gemiyi uzaktan gördüler. Kamimura bir gece evvel şimal istikametinde uzunca bir tarama yapmıştı. Zira 10. ağustos muharebesinden sonra kaçan Rus gemilerinin hattı ne'atini kesmek veya onları karıştırmak muhtemel bulunan Vıdvostok kuvvetlerle muharebe etmek niyetinde idi. Bir şey tesadül olunmadığından gece avdeti başlamıştı. Bu Japon kuvvetleri İcuma, Atsuma, Tokiva ve İvate zırhlı kruvazörlerinden ibaret olup Kamimura cümide idiler. İkinci Amiral Mizu idi.

İlk temas Japon kuvvetlerinin saat 04,25 te cenup istikametinde bir kaç ipik görmeye başlar. Fakat gece olduğundan bunların hüviyetleri tesbit olunamamış ve sahabe katar temas muhalaza edilerek Vıdvostok filosu oldukları tesbit edilmiştir.

### Muharebeinın başlaması :

Gün doğarken hafif bir cenup rüzgarı esiyordu. Hava açık ve berraktı. Tatlı yine Japonları yarılmıştı. Çünkü Rus gemileri eğer ipik sürdirmemiş olsalardı Japonlar tarafından yakalanamayacaklardı.

Japonları gören Amiral Yessen kendi hattı ne'atinin kesilmesinden ve Çoşimaya indikten takdide bradaki Japon kuvvetleri tarafından tehdit edileceklerinden korkan Ruslar hemen Vıdvostoka yol verdiler. Kamimura esasen Rusların şimal tarafında bulunduğundan orda yollarını kesmek üzere şmale döndü. Bu esnada saat takriben ve mesafe ise 12000 metre kadardı. Kamimura aynı zamanda telsizle idareme işaretleri vererek Japondenizinde bulunan bütün gemileri ikaz etti. Japonlar daha yullu seyretliklerinden Rusların vaziyeti lenalayyordu. Rurik sırtınağa başlamıştı. İki filo takriben 05,05 te iskeleye çarkodurak hemen hemen gündeğuşuya ve mürvazi bir rotada seyir başladılar. Mesafe takriben 6000 metre iken 05,20 de ilkönce Japonlar ateş açtılar. Japon gemileri daha kuvvetli gemiler olduklarından mesafeyi kırmak üzere ağır ağır iskeleye geliyordular. Aynı zamanda biraz öndeme vaziyetinde idiler. Mesafe 4 : 5000 metreye düşince bütün Japon topları muharebeye iştirak etti. İki tarafın bir bordaya atıldığı mermi çapı ve borda sıklığı aşağıdadır.

	S. Puz	a. Puz	İ. T. Puz	Borda sıklığı
Japonlar	16	27	—	6900 libre
Ruslar	6	21	3	3150 .

Rusların sancak gemisi Rossia kruvazörüne iki Japon gemisi ateş birleştirmişti. Japon ateş umumiyetle daha iyi ve muessir idi. Bu sebepten

Ruslar 05.52'de hep birlikte sancaktan bir dönüş yaptılar. Rus filosu, sarkan Rurik kruvazörünü yalnız bırakmamak için yol kesti. Japonlar da yolu olduklarından ve esasen biraz ileride bulunduklarından vaziyetleride daha iyileştirdi. Burada Kamimura için yapılacak iş artık süratini Ruslara ıstırmak ve bu suretle onları sancak bordo istikametinde tutarak kuvvetli bir ateş baskını altına almaktır. Hem zaten buna mecburdur. Çünkü 10 - ağustos muharebesinde Rus filosu mağlup olmuştu, kendisi de bunu biliyordu. Şö halde kendi üstün kuvvetleriyle artık Japon denizindeki bu Rus filosunu imha etmek lâzımgelirdi.

Kamimura da Ruslarla aynı zamanda dönmemiş ve bir müddet daha ileriyi giderek 06.07'de dönmek suretiyle mesafeyi açmış ve bu suretle kendisinin çok müsall olan durumunu âdeta kendi arzusu ile bozmağa başlamıştır. Ruslar bundan hemen istifade ederek mesafeyi bûshütün almak için dönüşlerine devam etmişlerdir. Bu suretle Rus hattı makûs bir nevi nizama geçti; geri sarkmış olan Rurik hattın başında yer aldı, yani Ruslar peniden toplanırlar.

Kamimura 06.07 ile işkâlden bir çıkış yaptı. Böylece iki tarafın uzaklaşmak için yaptıkları manevra ile mesafe 7000 yarıya çıktı ve iki taraf ateş kesti. Japonların ateş kuvvetleri ile yanlış. Çünkü Rusların en başarılı üslemleri bir anda etkisizleşti; ıstırmak kalmıştı. Ruslar da bundan istifade ederek kendi baltalarını derleyip toparladılar. İki filo muvazi bir rota ile karayla teyre başladılar.

Evvelâ Japonlar ateş açtılar. Ruslar da mukabele ettiler. Fakat saat 06.00 buçuğa doğru dönmek makûsunda bir anda zühür eden Rurik sancak doğru devrederek hattın arkasına başladı. Mesafe takriben 6000 metre olduğundan ağır isabetler aldı. Saat 06.45 te Amiral Yassen vaziyeti fenalayanmakta olan Rurik kruvazörüne yardım etmek üzere iskeleden bir çıkış yaparak âdete başladı. Buna gören Kamimura da 06.47 de sancakta dönerek muvazi rotaya geçti. Bundan sonra iki taraf ta bûçuk dönüşler ve çarklar yapmak suretiyle ve fakat esas itibarıyla Rurik kruvazörü civarında dolayarak muharebeye devam ettiler. Müsall 5 - 7000 yarıda arasında değişiyordu. Rus amiralinin bu tarzda hareket etmesi yanlış. Çünkü Rurik kruvazörüne fîl bir yardıma bulunamayacağı gibi diğer gemilerini de hüsumat bir tehlikeye sokuyordu. Bu ise yavaş bir mağlûbiyet hazırlanaktan başka birşey değildir. Rus gemilerinde birçok yangınlar çıkmış, topların çoğu hareketsiz kalmıştı. Diğer taraftan Rurik kruvazörünün küçüğü ağırlı gömülüyordu. Japon gemileri de ağır isabetler almışlardı. Rurik'in kurtulanmayacağına kanaat hâsıl eden Amiral Yassen nihayet onu terk etmeye karar vererek 08.22'de şimal istikametinde çekilmeye başladı. Kamimura bundan istifade etmesini bilmedi. Kendi süratini daha fazla olduğu halde Rus gemilerini önleyip şiddetli bir ateş altına alması isap ederdi. Fakat o bilâkis sadece takip etti. Bu sıra-

larda evvelce Kamimura tarafından verilmiş olan aların işaretini alan gemilerden Naniva ile Takagihio mihlaları muharebe sahnesine geldiklerinden Kamimura Rurik ile bunların meşgul olmalarını tercih ederek kendisi şimale doğru kaçmakta olan Rosia ve Gromboi kruvazörlerini takibe başladı.

Bu iki gemi çok isabetler almış olmalarına rağmen Japonlar yetiye-miyorlardı. Saat 09.30 da Japon gemilerinden birisi sakmağa başladı. Saat ona doğru her iki taraf ta hemen hemen ateş kesmiş bulunuyordu. Yine bu sıralarda Japon gemilerinden Adzumu cephanesinin hücum üzere bulunduğunu rapor etti. Bunun yanlış olduğu ilahare anlaşılmıştır. Rus-ların gittikçe azalmakta olduklarını gören Kamimura esasen biraz sonra kendisinin de repare ihtide olduğu çekereğini düşünerek takip-len vazgeçti. Rurik batmak üzere geriye döndü. Bu hareket dahi tabii yandı. Çünkü: 1) vaziyette bulunan üç gemisile fena bir durumda bu-lunan iki Rus kruvazörünün imhasına çalışması için iken bunların kaçıp kurtulmasına sebebiyet vermiştir. Belki bu gemiler biraz sonra sakatlanı-bilirdi ki, o takdirde batırılmaları kabii olabilirdi. Esasen eğer Kamimura daha önce yüksek süratle seyrederek onların önüne geçmiş olsa idi bu fena vaziyet hâsıl olmazdı. Bundan başka Rurik de meşgul olmak üzere iki gemi bırakmış. Blasenalcyn kendisinin oraya gitmesinde hiçbir menâ yoktu. Filhakika Rurik onlar tarafından 10.45 te batırılmış. Di-ğerleri ise 15 - ağustosta Vladivostoka girdiler. İki taraf ta ziyatı şöylece:

	Ölü	Yaralı	Esir
Rus	332	558	625
Japon	45	81	—

Muharebe esnasında Rurik bir torpido almış ise de isabet ettirme-miştir. Japonlar her cihetten üstün oldukları halde yalnız bir gemi batıra-bilmişlerdir. Şurası da gayan dikkattir ki, Rurik top ateşi ile batmamış, sınıtma valflarını açarak su almak suretiyle gemiyi batırmıştır.

#### 14 - Ağustos - 904 muharebesi hakkında müteferat :

##### A ) Topçuluk bakımından :

Bu muharebe akseriya 4 : 5000 yarda arasında cereyan etmiştir. İki taraf pek çok isabetler temin etmiştir. İhsan cihetle maruz kalman za-yiat bunu pek iyi göstermektedir. Rakemler kafî olmamakla beraber Rusların 6 pusluk 2000 mermi yakıtları ve bundan 40 - 50 kadarını isabet ettirdikleri zannolunmaktadır. Bu miktar yüzde iki buçuk eder ki; İskajerak muharebesinde İngilizlerin temin ettiklerinden daha fazladır. En fazla isabet ( 150 ) Rurik kruvazörüne vâkı olmuştur. Keza insan

rihetile de en fazla bu gemi ile Gromboi zayıt varmıştır. Bunun sebebi de bu gemilerdeki borda toplarının açıkta bulunması ve küçük topların mürettebatının muharebenin devamı müddetince açıkta kalmış olmalarıdır.

Japonlar 960 tane 8 pusluk ve 4530 tane 6 pusluk mermi yakmışlardır. Rakamlar kat'i olmamakla beraber 270 kadar isabet temin ettiklerine göre yüzde altı isabet vardır.

En fazla isabet alan gemi Adzumodur. Her gemiye isabetler vâki olmuştur. Fakat bütün gemiler bir ay sonra tamamen tamir edilmiş bulunuyorlardı. Lâkin muharebe emnasında hasara uğrayan yedi topun tamiri kabil olmamıştır. Bunların yerine yenisini getirmek te kabil olmadıgından gemiler bu toplardan mahrum kalmışlardır. İki tarafın yaktığı mermi ve malik bulundukları top adedi mukayese edilirse topçuluk bakımından Kamimuranın pek te parlak bir talim ve terbiyeye vâsil olmamış bulunduğu takdir olunur. Japonlar altı gemi ile yüzde altı isabet temin ettikleri gibi Ruslar üç gemi ile yüzde ikibuçuk temin etmişlerdir. Japon gemilerinde topçular ekseriya mahfuz mâtallerde bulunduklarından ( Kazamet, tarot tarot içinde veya siperlik arkasında ) daha az zayıt verilmiştir.

Birçok isabet alan Rusların Vládıvostoka kaçabilmeleri de bunların hayati kısımlarına ve bilhassa su kesimlerine birşey olmadıgına delâlet eder. Hassaten çok isabet almış olan Rurik kruvazörü top ateşile batmamış olup sintine valflarını açarak batmıştır bu da japon isabetlerinin su kesimine vâki olmadıgını gösterir. Buradan şu heliceyi çıkarabiliriz :

İyi bir zırh mahluziyeti ile gemilerin hayati aksamını korumak kâildi. Binaenaleyh muhafaza uğrunda yapılan fedakârlıklar yersiz değildir.

### **B ) Tâbiye ve sevkulceys bakımından :**

Gerek Kamimuranın ve gerekse Yassenin yapmış oldukları hataları yukarıda sırası geldikçe söylemiştik. Bu hataların en mühimmi Kamimuranın bütün düşman gemilerini batırmak hususunda şiddetli bir azim göstermemiş olmasıdır. Onun için yapılacak en iyi hareket muharebeyi Vládıvostok istikametine inkişaf ettirmek değil, bilâkis Kore boğazına doğru inkişaf ettirmektir. Nitekim bu muharebeden sonra Kamimura çok tenkit edilmiştir. Tenkit edenler pek haklı idiler.

Bir muharebede düşmân hasara uğratmak veya muharebe sahasından uzaklaşmaya mecbur etmek kâfi değildir. Düşman gemileri tamamen batırılmadıkça tam bir muvaffakiyet elde edilmemiş demektir. Bu muharebe dahi tıpkı on ağustos muharebesi gibi yarım kalmış bir muharebedir.

Yassen üstün japon kuvvetleriyle karşılaşmış zaman hemen kaçmayı düşünmekte doğru hareket etmemiştir. Vaziyeti dörde karşı üç gemi idi. Binaenaleyh enerjik bir surette muharebe etmeli idi. Muharebeyi kendi üssüne doğru inkişaf ettirmesi doğru idi ve bunda muvaffak olmuştu.



Vâkıa bir dar denizde düşmandan kurtulmak pek kolay bir iş değildir. Fakat Japonların sürat cihetile pek üstün bulunmamaları ve Vlâdivostok üssünün de çok uzakta olmaması kendi lehine idi.

Bu muharebenin sevkuleeyşi neticesi o zamana kadar nisbi bir faaliyet göstermekte olan bu filonun bundan sonra tam bir ataletle kendini kaptırmış olmasıdır. Harbin ilânından 14 - ağustosa kadar Vlâdivostok filosu tarafından yapılan akınlar genel durum üzerinde vâkıa büyük bir değişiklik vücade getirmemiştir. Her nekadâr birkaç Japon ticâret gemisi batırılmış ve birkaç bitaral gemideki Japon malları musadere olunmuş ise de bunların hiçbirisi bu filodan beklenen esas gayeyi temin etmemiştir.

Vlâdivostok filosunun temin ettiği en büyük fayda Hitâşi Maru isimindeki gemi ile batırılmış olduğu Japon muhasara toplarıdır. Gerek bu Ondört ağustos muharebesi ve gerekse On ağustos muharebesi Rusların sevkuleeyşi maksatla yaptıkları iki büyük huruç hareketidir. Fakat ikisi de muvaffak olamamıştır. Bu itibarla bu iki muharebenin sevkuleeyşi galibi Japonlardır. Keza bu iki muharebe vaziyetini müteakıp harekât üzerine tesiri de pek fazla olmuştur. Zira; Port - Arthur ve Vlâdivostok filoları tamamen imha edilmemiş olduklarından Japonlar için bir tehlike teşkil etmekte devam ettiler.

Her nekadâr Port - Arthurun düşmesi bir gün meselesi ise de oradaki filonun ikinci bir muharebeyi göre alması pek muhtemeldi. Binaenaleyh Japonların daima uyanık bulunmaları icap ediyordu. Bu keyfiyet gerek Togonun ve gerekse Kamimuranın kendilerine zühûr eden fırsatları tam manasile ve enerjik bir şekilde istifade edememelerinden ileri gelmiştir. Eger bu iki amiral kat'i neticeyi kazanmak için ınat ve şiddetle muharebe etmiş olsalardı elbette ki; bu iki Rus filosu çok daha fena bir hale sokulurdu.

Fakat Japonları teenni ile hareket etmeye mecbur eden şey belki de Balıktan gelecek olan kuvvetlerdi. Bu nokta çok mühündür. Zira; düşman tarafına iltihak edecek olan yeni kuvvetlerin diğer tarafları sevk ve idaresi üzerindeki büyük ve menli tesirini gösteren bir hâdisedir.

### Port-Arthur filosunun Akıbeti

Japonların Port-Arthur üzerindeki lazyığı arttıktan sonra buradaki Rus filosunun Akıbeti de taayyün etmekte idi. Bu sebepten Japonlar Rus filosunun herhangi bir anda denize çıkılmalarını muhtemel görerek Elyot adalarında toplanmışlardı. Maaliye tarassut hizmetinde eski gemiler ve muhripler kullanılmakta idi. Bu gibi eski gemilerin bu işe ayrılmaları da pek muvafık değildi. Çünkü; düşman tarafından kolaylıkla imha olunabilirlerdi. Yeni gemilerin bu işe ayrılmaları ise yıpranmalarını ıtaç eder. Esasen bir ablukanın güç olan taraflarından birisi de budur. Hangi gemiler ablukaya memur edilmelidirler ?

Diğer taraftan karadan yapılan bombardimanlara gemiler de zaman zaman iştirak etmekte idiler. Liman önündeki Japon tarassut kuvvetleri Rusların döktükleri mayınlara çarparak kayıplar veriyorlardı. Bu meyanda bir torpido, üç eski zırhlı ve kruvazör, hemen bütün mürettebatı ile batmıştı. Diğer birkaç gemi de yine mayınla çarparak büyük hasarlara uğradılar.

Japonlar 28 - Eylülde deniz topları ile Port-Arthuru döğmeğe başladılar. Bu bombardimana obüsler de iştirak etti. Ruslar liman içindeki gemilerin yerlerini değiştirmek suretiyle zarar asgari haddde indirmeye çalıştılar 11 - 1 tepein günü Port-Arthurdan çıkan Rus muhrip ve limanı muhafaza eden Japon karz kollarına ateş açıldılar. Bu hadise Japonların tarassut ve ahilika hususunda aldıkları tedbirlerin tamam olmadığını gösterir. Geçen her gün Japonların aleyhine idi. Çünkü: Balıktan kuvvetler hareket etmişlerdi. Şu halde Port-Arthuru ön kısa bir zamanda ele geçirmek ve buradaki limanın ikibetini kaybetmek lâzımdı.

Amiral Vıngettin ölümünden sonra lıba komutanlığını Amiral Vıren almıştı. Fakat gemilerin bir kısmı mürettebatı ile toplan şehrin müdafaatına ayrılmış olduğundan ve aynı zamanda gemilerin yeniden bu buruş hareketi yapamayacaklarına kaal olan Vıren müstahkem mevkie yardıma karar verdi. Bu suretle artık Rus idosu seyyah bir kuvvet olmaktan çıkmıştı. İsmine lıkın bilinen 203 ralımda tepenin Japonların eline geçmesi ile (5 - 1 künü) Japon nazırı çok lıhındık bir şekil almıştı. Çünkü: İntaya yeltenildik onlar puluk muhafaza obüsleri ile liman içindeki gemiler döğmek çok kolay olacaktı.

Sıvastopol zırhlı ile birkaç gımbet ve muhrip karie olmak üzere bütün gemiler hazırda. Batımdıyılar da niethale yakın ilıha vereri ve sal maclısı civarına çekilmiş olduklarından obüslerin ölü sektörleri içinde kaldılar ve zarar azıbet almışlar. Fakat Japon muhrip ve 9 - 10 - 1 künü gemileri arasında buçuk torpido baromları yaparak 100 kadar torpido atılar. Bunlardan üçü Sıvastopole isabet etti ise de bir hasar yapmadı. Öldürücü bir torpido bu muhribi batırdı. İlonz mukabil Ruslar da top ateşle üç Japon torpidosunu batırdılar. Port-Arthurun döğmesi müsallıkla görüldüğünden Rus malmınerinden geriye kalan altı tane Port-Arthurdan kaçarak Çin limanlarına iltıa etmeğe muvaffak olmuşlar. Bazılar oranın silihlânından tacet silihlişlerdi.

## Şekir 2. Künü - 203 te Japonların eline geçti :

Artık lıhtar ıç göremiyordı: atıyan Sıvastopol zırhlı komutanı gemisini derin suya batırdı. Bu suretle Port-Arthurdan toplanmış olan 7 zırhlı, 1 zırhlı kruvazör, 5 muhafazalı kruvazör, 28 muhrip ve torpidoböle birçok muavir ve yarıdıcı gemiler lırçoğu batmış, bir kısmı Japonların eline geçmiş bazıları ise yabancı limanlara iltıa mıştı.

Bu fecî âkibet Port-Arthur filosunun çok fena kullanılmasından beri gelmiştir. Bu filo, Makarof harîç olmak üzere, hiçbir zaman aslî vazifesinin düşman ile müharebe etmek olduğunu anlayamamış ve kendisini daima Port-Arthurun mübahafasına memur bir kuvvet sanmıştı. Buna revkölceyle (Forteresse fleel) denilir. Böyle bir vaziyete düşmüş olan bir filo her devirde aynı âkibete uğramıştır, yalnut ta düşmanın serbestçe iş görmesine meydan vermiştir. Fransız Amiralî Tourville Brest açığında yaptığı açık deniz seferi (campagne de large) ile aynı vaziyete düşmüştü. Talah donanması pek çok defalar bu fena duruma girmişti. Amiral Cervera Santiyagoda aynı âkibete uğramıştı. Kırm tarhinde Sivastopola kapanan Rus filosu da aynı şekilde kendi kendini batırmıştı. Büyük harpte Poladokî Avusturya-Macar donanması da aynı şekilde müstemir bir faaliyet göstermediğini ve daima Poloya bağlandığını hatırlamalıyız.

Japon donanmasının birçok fırsatlarla yapamadığını (Bilhassa 10-aygustos müharebesinde) karakol kuvvetleri yapabilişler, yani düşmana bir hayli zarar vermişler. Fakat bundan yanlış bir ders çıkarılmamalıdır, yani donanmanın yapamayacağını karakol kuvvetleri yapar sanmamalıdır.

Herhalu bundan Port-Arthurun düşmesine kadar yani hemen bir sene içinde San derinde ve Japon denizinde Japonların verdiği ziyatlar çoktur : 2 zırhlı, 2 isahalarla kruvazör, 4 mührip, 6 eskî zırhlı, gublet ve kruvazör. Port-Arthurun ele geçirilmesinden sonra batmış olan Rus gemilerinin yüzdürülmesine (ceybhû) olmuş. Lâkin bunların hiçbirinden hiçbir müstakip silâhından müdafie edilemedi. Artık Japon donanması için hiçbir tehlike bulunmadığından Toyo kuvvetlerini Japon adalarında toplayarak onların gelmekte olan Rus filosa ile kavalemleri imkânını temine mecbûr. Port-Arthurda ise, kısa Forvetlerine yardım etmek üzere Amiral Katanka komutasında müstemir bir filo bırakıldı.

Toyo bundan sonra Tokyoya giderek deniz bukmotları ve Yalu müharebesine gahil olan Amiral bir de herim müstakip silâhlarını ne suretle sevk ve idare etmek fikrinde oluyordu. Verden karara göre Japon donanmasına karşı kısa Çopma boğazında birer bir balde toplanarak Rus filosunu karpıyacak, Japon denizindeki kuvvetler takviye edilerek Büyük Okyanusdan Japon denizine araban buğazlarına saki bir kontrol altında toplanması temin edilecekti. Yani Japonlar, Rusların tek ümmet olan Vişnogradski, kendi coğrafî durumlarına dayanarak makattan silâha geçeceklerdi. Bu karar uzak abluhanın âkididir.

Bundan sonra Japonlar Rus filosunun müstemir yolları üzerinde yardımları ister temin edip emretiklerini anlamak için birçok gemilerle Siagapora kadar seyahatler tertip ettiler. Rusların buralarda hiçbir bar-

zorlukta bulunmadıklarını görmek Japonları pek memnun etti. Bu Japon seyahatları bir nevi sevküncüyeş keşiftir. Ayrıca siyasi sahadaki tesirleri de pek mühim oldu. Ruslara yardım etmesi muhtemel bulunan bitaraffar, Japonlarla bir ittifak çıkarmamak için Ruslara zorluklar göstermeğe bağladılar. Bütün bu hazırlıklar devam ederken Japonlar Çoşima bogazına yakın olan ve Kore yarımadasının cenup nihayetinde bulunan Masampo limanını bir üsse çevirdiler.

Yeni yapılan ve Ruslardan ele geçirilen cem'an beş muhrip filo da vazife aldı. Arada geçen bir harp yılı içinde müsettebatın talim ve terbiyesi yükselmüş, komutanlar yekûlûgüyle anlaşılmış bulunuyordu. Yine bu harp yılı içinde elde olunan tecrübelerle göre gemilerde değişiklikler yapılmış ve ihtisasa müstakbel bir muharefede cepano hususunda sıkıntı çekmemek için gerekli tedbirler alınmış.

Böylece Japon donanması kendi kapısı önünde harbe hazır bir halde azim ve yorucuz bir seyirle sonra kendine muharebeye inecbur olarak hasmını azim, irade ve ıstekle bekliyordu.

Denize dayanan Japon müelli, kuvvetli ordusu sayesinde büyük bir kara devleti olan Rusyaya karşı giriştiği mücadelenin ilk raundunu kazanmıştı. Bu cephette gösterdiği maharet müteakip saunfların da galibi olacağı hakkında pek şakkî de kanaat hâsıl olmuştu.

•••

### Çoşima muharebesine doğuru

#### a) Rusların yolladıkları kuvveti

Daha harp başlamadan evvel Asiyal Virenci komutasında olarak aşağıdaki gemiler Kızılcenide bulunuyorlardı :

Oslıyabıya	Zorlı
Dimitri donskoi	Zorlı kruvazör
Oron	Kruvazör
Almaz	Kruvazör
7 - adet	Muhrip

Fakat harp patlar pıllamaz Japonlar tarafından yolda yakalanıp imha edilmemeleri için bunlar geri çağırılmış. Bundan başka olarak

Baltik denizinde çok kuvvetli bir donanma bulunmakta idi. Fakat tslim ve terbiyesi pek fena, kadroları çok noksandı. Harbin başlaması ile Uzakşark filosunun takviyesine karar verildiği gibi bir de Donanma cemiyetli kurularak yeni gemiler için para tedarikine geçildi. Bu bittabi çok geç kalmış bir tedbirdi. Bundan başka ihtiyat eret celbolunarak kadro noksanları tamamlandı. Bir aralık mesafenin daha kısa olması gözönünde tutularak Karadeniz filisundan bazı gemiler yollamak düşünüldü ise de bundan vazgeçildi. Nihayet Baltik donanmasından ayrılacak gemilerle bir filo teşkil olunarak bunları gönderilmesine karar verildi. Bu hususta mart ayında Çarın iradesi idar olundu. Aynı zamanda yapılmakta olan gemilerin inşaatı tesri edildiği gibi tamirde bulunan gemilerde hız verildi. Tamir veya inşa halinde şu gemiler vardı:

- |                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| 1. Zirhi          | Esaslı tamirde  |
| 3. Zirhi          |                 |
| 1. Gambot         | Tehiz olunmakta |
| 2. Zirhi kruvazör |                 |
| 1. Hafif kruvazör |                 |

5. Hat gemisi
3. Muhafazeli kruvazör (1904 sonbaharında hazır olacaktı.)

Bunlardan başka olarak Arjantin hesabına İtalyada yapılmakta olan birkaç geminin satın alınması için uğraşmakta idi. Fakat buna muvaffak olunamamış. Keza beş denizaltı gemisi de terghülise kınılmıştı. Ayrıca onbeş bot yabanci mümküncüye sipariş edilmiş bulunuyordu. İkte bu durumda bulunan Baltik donanmasından ileride bahsedeceğimiz gemilerin ayrılması münasip görüldü. Fakat bu gemilerin bir kısmı deniz kuvvetlerine yeni dahil olacak gemilerden satın aldıkları için en aşağı onbeş yirmi gün müddetinden ve onbeş gün kadar da toplu bir halde talim yapmaları lazımgeliyordu.

Hareket tarihi olarak ilkönce 1904 - haziranı nihayeti münasip görülmüştü. Fakat bütün gayretlere rağmen gemilerin tecrübelerine ancak 25 - haziranda başlanabildiğinden hareket bittazarur 14 - eylüle irtakıldı. Fakat Rusların bu tarife kadar Uzakşarkta maruz kaldıkları ziyat dolayısıyla evvelce tesbit edilmiş olan gemilerin sayısını arttırmak lazımgeldi. En son tesbit edilen hareket tarin 14 - eylülde hareket edilemedi. Zira talim ve terbiye idareesi bu kadar uzak bir sefer için kâfi değildi. Bunaenaleyh bu ay sonu 15 - 1. teğrinde kalkılmaya karar verildi. Fakat hazır olan gemiler talime başlanıldı. Toplu olarak yapılan talimlerde Rus gemileri ilk defa olarak ve yedekte çekilen bir hedefe eylül ayı içinde top atışları yaptı. Nihayet tağv celvelde yazın olan gemiler Tümanirai, Rojestvenski komutasında olarak 14 - 1. Teğrin - 904 te Libav limanından hareket ettiler.

#### b) İkmal hizmeti :

Baltık denizi ile Uzakşark arasındaki mesafe takip edilecek dört muhtelif yola göre 11 - 21000 mil arasında değişiyordu. Buna rağmen birçok mahalelerle geçilmesi lâzımdı. Halbuki gemilerin hepsi kömür yakıtlarından ikmal meselesi çok mülmüdü. Buna mukabıl yol üzerinde hiçbir Rus limanı veya müstenlekesi yoktu. Rus ticaret gemileri ise Japon deniz kuvvetleriyle karşılaşmamak tehlikesinden dolayı bu işi taşıyamazlardı. Buna rağmen Rus hükümeti bu işi batı taraf memleketlerin gemilerinde yaptırmak zorunda kalmıştı. Bu bittahi hem çok güç hem de çok pahalıya mal oldu. Kömür ikmal meselesi Petresburga bulunan bir şirket namına olarak umumi surette Hamburg - Amerikan kompanyasına havale edildiği. Japonlar bu hususta hiçbir emlak çıkartmamışlar ve Rus filosu bütün sefer müddetince hiçbir mükabil çıkarmamıştır. Bundan ayrı olarak fül refakatinde kömür yüklü gemiler de vardı. Bunlar kendi kömürlerini harp gemilerine verdikten sonra ikmal münasillerinden almaları diye kömür de ambarlarını dolduracaklardı. Keza Vladivostoka teslim olmaları üzere 400,000 ton kömür pazarlıkla temin edilmiş ise de bunun ancak bir kısmı yollanabılmıştır.

Port - Arthurun düşman eline geçişi duyulur duyulmaz Vladivostoka gidecek olan bu filosun mahsulat ihtiyacını karşılayarak başka tedbirler de alınmıştı. Bu çok geç olmakla beraber hiç beşer yapmamaktan elbet daha iyi idi. Baltık ve Karadeniz fortanelerinden bin kadar anele yollanarak 14 . ağırlık muharebesinde yaralanmış gemilerin tamirine başlandı gibi inşaat yarım kalmış olan da havadan da ikmalne çalıştırılmaya başlandı. Bütün bunlara rağmen Bahriye nezareti aldığı tertibatın tamam olmadığına bizzat kavulmuyordu. Bu sebepten Rus filosu Kamran limanına vardığı vakit yani Japonyaya yaklaştığı zaman, ( Vladivostoktaki varışın pek iyi olmadığına, buna rağmen burası için pek üzüde düşünmesi lâzımgeldiği ve keza kara ordusu için pek çok olan demiryolundan gıdalık bir fayda beklenilmemesi lâzımgeldiği ) Amiral Rojestvenskiye hükümlüydü.

İşte bundan dolayıdır ki Rus amirali bütün yardımcı ve muavin gemilerini peşinde sürüklemeye mecbur olmuştu ki bunun malzemesi ileride bütün tafsillerle görülecektir.

#### c) Takip olunacak yol :

Port - Arthura dört yoldan gitmek kabildi :

- 1 - Şimali Buz denizinden ( 11,000 mil )
- 2 - Süveyş kanalından ( 12,500 " )
- 3 - Omil burnundan ( 16,100 " )
- 4 - Hora burnundan doluşarak Büyük Okyanus üzerinden ( 21,700 mil )

**İkinci Bâynü Okyanus Bâin**  
(Antropik Refestvensko)

İsmi	Tom	Sıralı	TOPLARI					Birliği
			30,5	20,3	15	12	7,5	
Suvarof	13600	18	4	—	12	—	20	1. Tömen
III. Aleksandır	13500	18	4	—	12	—	20	
Borodino	13500	18	4	—	12	—	20	
Orel	13500	18	4	—	12	—	20	
Oslıyabıya	12600	18	4	—	12	—	20	
Sivori Veliki	9000	16	4	—	8	—	20	
Nahimof	8500	16	—	8	10	—	—	Kıyvasar tömeni
Donskoi	6200	17	—	—	6	10	—	
Ötörä	6730	20	—	—	6	—	24	
Svıetlana	3260	19	—	—	—	—	3	
Jemcut	3103	24	—	—	6	—	—	
Almaz	3263	19	—	—	—	—	2	

Bundan başka yedi müharıb ve 9 yarıdaseı gemi de vardı.



Bunlardan birincisi tamamen mesaha olunmamıştı. Hem de senenin uzun bir kısmında seyrüsefer için açık değildi. Ancak ağustos, eylül ve birincitegrin aylarında gemiler burada seyredebiliyordu. Filo birincitegrinde hareket ettiginden yolda buzlar arasında tıkanıp kalabilirdi. ( Bu yol bugün seyrüsefere hemen tamamen açılmıştır, yani mesahası tamamdır ).

İkinci yol ise İngilterenin kontrolü altında idi. Malûm olan İngiliz-Japon ittifakı münasebetile, harbin ilânile beraber İngiltere bitaraflığını ilân etmiş ve muhariplere mensup herp gemilerinin müberr sebepler olmadukça İngiliz limanlarında yirmidört saatte fazla kalamayacağını bildirmişti.

Keza İngiliz limanlarından verilecek mahrûkat, o limana iltica eden muharip devlet gemisinin en yakın kendi limanına gidebilmesi için lâzım olandan fazla olmayacak ve bir İngiliz limanında kömür alan bir gemi ancak üç ay sonra tekrar bir İngiliz limanına girebilecekti. Malta valisi ise hiçbir muharip devlet gemisinin Malta limanlarından ikmal yapamayacağını ilân etmişti. İngilizlerin bu hareketinden maksat pek iyi anlaşıldığı üzere kendi Müttefiki olan Japonyaya yardım ve Rusyayı bilâkıs fena bir duruma sokmaktır.

Rusyanın Müttefiki olan Fransa ise tamamen aksi bir bitaraflık ilân etmişti. Sûlâh ve cepanâe ikmalî yapmanın ve muharipler tarafından zaptolunan gemileri getirmemek şartile muhariplerin kendi limanlarından her şekilde istifade edebileceklerini ilân etmişti.

Bundan başka Süveyş kanalından geçmenin zorlukları doğurması ihtimali vardı. Bu takdirde zaman kazanılmak isterken belki de daha fazla zaman sarf olunacaktı. İşte bu mütâsalarâ dayanan Rojestvenski deniz daha az tehavim olan veya makineleri nisbeten daha nazik bulunan birkaç gemisini Süveyş üzerinden yollamaya karar verdi.

Üçüncü yol uzunluğuna rağmen güzergâh ta bilhassa Madagaskar adası gibi bir Fransız müstemlekesinin mevaidiyetinden dolayı şayanı terefâtı.

Dördüncü yol çok uzak olduğundan münakaşâ bile olunmadı.

### **İrtibat ve istihbarat hizmeti işi :**

O tarihte telâz bugünkü kadar mütakâmil olmadığından anavatan ile irtibat ancak bitaraf memleketlerdeki telli telgraflarla temin ediliyordu. Düymân hakkında istihbarat elde etmek için ajanlar da temin olunmuştu.

### **c ) Baltıktan yollanan filonun vazifesi :**

Uzakşark filonunun takviyesi ilk düşünüldüğü zaman oraya yollanacak olan filonun esas vazifesi şüphesiz ki Port - Arthur ve Vlâdivostok filolarını takviye ve bu suretle Japonlara denizde üstünlük temin et-

mekti. Demek oluyor ki; Ruslar bu filoyu göndermekle orada bir konsantrasyon temin ederek bir faaliyet göstermeği tasmin etmişlerdir.

Fakat Uzakşarkıdaki Rus donanmasının uğradığı ziyat ile bilhassa Port - Arthurun Japonlar tarafından muhaserasına bağlandıktan sonra Baltıktan giden donanmaya verilecek vazife de değişmeli idi. Çünkü:

- a ) Bu donanma için üs olarak düşünülen Port-Arthurun âkibeti meçhuldü.
- b ) Bu filo belki Vlâdivostoka gitmeğe mecbur kalacaktı. Halbuki bu liman eylûlden şubatâ kadar donmaktadır. Binaenaleyh buraya girecek olursa ya bu uzun müddet içinde her türlü faaliyetten mahrum kalacak veya kendi mevcudiyetini tehûkeye koyarak muvakkaten üslerde vakit geçirecekti. Bu keyfiyet ise donanmanın faaliyet ve tarruz kudretini azaltır.
- c ) Port-Arthur düştükten sonra oradaki kuvvetlerin ne âkibete uğrayacakları da belli değildir. Eger imha olurlarsa Baltıktan gelen filo artık bir takviye filosu değil, bilâkis 16000 mîl aşkıktan sonra her türlü yardımdan mahrum, kuvvetli ve emin bir üsten mahrum olarak deniz hakimiyetini pek mahdud kuvvetlerle çok üstün bir kuvvete karşı temin etmesi lâzımgelen bir filo hâline girecektir.

İşte bu mülâhazalara istinaden Vlâdivostok limanında iken bu girebilmek imkânını temin için her halde harekât sahâsına en geç mart ayı içinde ulaşılmak lâzımdı. Yani 14 - birinciteşrinde hareket eden bu filo 4,5-5 ay denizlerde dolayacağı mecbur kalıyordu.

#### f ) Baltık Filosunun hareketi :

Filo birinciteşrinin onsekizinde Libavden hareket etti. Belt boğazlarından geçilirken bir ihtiyat olmak için mayın karp emniyet alındı. Fakat daha ilk teşrûbede mayın tarama tellesi kesildiğinden bundan vazgeçildi. 19 - birinciteşrinde Kattegat-boğazına çıkıldı. Burada filoya vâsil olan bir habere göre Şimal denizinde şüpheli gemiler halûnmakta idi. Amiral torpido hücumlarına karşı dikkatli bulunulmasını emretti. Seyir nizamı birkaç gruptan müteşekkildi.

#### İhtilâlisest :

Kamçatka tamir gemisi makinelerinde zuhûr eden bir arızadan dolayı hatıtan sarkmıştı. Bu gemi 21-22 gecesi saat 20,45 te torpido hücumuna uğradığını hissizle bildirdi. Birkaç saat sonra saat 02,00 ye doğru filo Dokerbank civarında bulunuyordu. Berası malûm olduğu üzere İngiliz balıkçı gemilerinin kesretle avlandıkları bir yerdir. Hatif bir rüzgâr esiyordu. Zaman zaman ay etrafı aydınlatıyordu. Deniz hemen pek sakin idi. Hatın neundaki gruplar bu balıkçı gemilerini arızasız olarak geçmişlerdi. Hatta öneü vazifesi görmekte olan kruvazörler ışıldak yakarak bunları aydınlatarak balıkçı gemisi olduklarını tesbit etmişti. Bunun üzerine amiral de arkasındaki gemileri ikaz etti. Fakat hatın so-

nunda bulunan gemiler bunların civarından geçerken iki yeşil veri atıldığını gördüler. Bu esnada görülen (Sancak taraftan karartılmış gemiler ayları bir rota ile yaklaşıyorlar) şeklindeki raporu üzerine hızzat amiral ateş açılmasını emretti. Ateş on dakika kadar devam etti. Bir balıkçı gemisi batırıldı, birkaç kimsesi yaralandı, bazı kimseler öldü. Bu hüfusenin fazla heyecandan ileri geldiği sonra anlaşıldı. Filhakika iki yeşil veri atılmıştı. Fakat tonon uluslararası balıkçılıkta manası (Sancak bordanından ağlarını süzme) dir. Balıkçı gemileri toplu bir halde seyreltikleri için bu gibi kaideleri caydırarak biribirlerini ikaz ederler.

Rus filosunda o derece kargıllık vakua gelmişti ki; bazı gemiler birbirine ateş ediyorlar ve bilhassa Donskoı pek büyük tehlikeler altındaydı. Ateş kesildikten sonra filo yoluna devam etmiş ve fakat sarkan Kampatka ile Orera, Donskoı ve birkaç muhrip 23-İ, Teşrin-904 günü Brest'e girerek liman yaptılar. Filonun diğer gemileri yollarına devamla 26-İ, Teşrin - 904 günü Portekizdeki Vigo limanına girdiler. O zamana kadar Petresburg hükümeti Hul hâdisesi hakkında amiralden hiçbir haber alamamıştı. Fakat Lonisa ile Petresburg arasında bu hususta şiddetli muhabereleler emeyan olmuş ve İngiliz etkari umumiyesi pek fazla heyecanlanmıştı.

Vigoya demirliyen Rus gemileri Rojestvenski komutasındaki birinci tümendî. Diğerleri 3-İ, Teşrin-904 günü Tanja limanına demirlemişlerdi. Etkari umumiyesinin hariko karşısında İngilizler anavatan filosunu Portland limanında topladılar. Kanal filosuna mensup bazı gemiler Cibraltaya yollandı. Akdeniz filosunun Malbada toplanması emrolundugı gibi bir kruvazör tümcü de uzak mesafeden Rusları takibe başladı. Bütün bu hareketlerden maksat Rusları korkutmak ve geriye döndürmektir. Diğer taraftan Rus gemilerinin liman yapmaları mütemmel olan limanların tabi bulundukları devletler, yani İspanya ve Fransa üzerinde de İngilizler ayaklı tazyıklar yapmaya başlamışlardı. Rus filosunun Vigoda durmasından istifade edilerek Hul hâdisesini halletmek üzere buer İngiliz, Fransız, Rus, Amerikan ve Avusturya amiralliden müteşekkıl komisyon teşkil olundu. Bu komisyon İngilterede toplanmış ve Rusların 60000 İngiliz lirası tazminat vermesine karar vermiştir.

Rus gemileri 1-İ, Teşrin 904 te Vigodan hareketle Tanjaya gittiler oradaki kuvvetlerle buluştular. Buradan 5-İ, Teşrin - 904 te hareket olundu. Evvelce tesbit edilen program üzere filo iki kısma ayrıldı. Bir kısmı Rojestvenski komutasında olarak Umithurnundan Madagaskar adasına gidecek ve diğer kısmı da Amiral Folkersam komutasında olarak Sâveyştan geçerek kendisine mülâki olacak idi. Umithurnunu dolaşacak olan arızasız olarak 12-İ, Teşrin-904 te Dakara vardılar ve aynı 16 anda buradan hareket ettiler. Bundan sonra 26-İ, Teşrin 904 ten

1-1 Kânun 904 tarihine kadar Gabon limanında kömür aldıktan sonra 6-birincikânunda Portekize ait olan Great Fish limanında da kömür aldı ve ertesi günü hareket eddi. Burada Portekiz hükümeti birçok zorluklar çıkarmış ise de amiral sahîb mûsâadesinden istifade ederek üç milden daha ağıra çıkmak suretile işi görmüşler.

Filo 11-birincikânunda Almanya'ya ait olan Lüderitz limanına vararak burada 6 gün kaldı ve mahrûkâhı tamamladı. Bu kadar uzun müddet burada kalınmasının sebebi hayvanın lenalığından dolayı kömür alınamamasıdır. 17-birincikânunda buradan kalkılarak Madagaskar adasını şimali garbi sahilindeki St. Marie limanına 29-1 kânunda vâsıl oldu. Bu tarihe kadar Rus filosu hep Alman gemilerinden 36000 ton kömür almış ve menâil teşkilâtı hiçbir aksaklığa uğramadan mükemmelen çalışmıştır. Filonun vâsılı sayı sıratı 7-9 mildi. Ruslar artık dost bir devlet limanında bulunduklarından her yer ile bilhassa anavatan ile muhaberetle meşgûlmuşlar, Port-Arthurun düştüğüne öğrenmişlerdi. Bundan sonra artık bu filo bir imdat ve takviye kuvveti olmaktan çıkmış ve Uzakpârka demiz hakimiyetini temin etmek vazifesile kargılaşmıştı.

### Süveyş kanalından geçen kuvvetler :

Amiral Folkersam 5-İl, Teşrin 904 te Tanjaden hareket ettikten sonra kömür ikmal yapmak üzere 10-İl, teşrinde Girdin Suda limanına vardı. İşlerini bitirdikten sonra 21-İl, teşrin günü hareketle 24. günü Port-Saïde vâsıl oldu. İngilizlerin çıkarışıkları bütün zorluklara rağmen Fransızların yardımı ile Süveyşteki seyriseler talid edilerek Rus gemileri topla bir halde 26. günü Kanalı geçerek 27. günü Süveyşe vardılar. Buradan Cübailye yol verdi. 3-birincikânundan 14-birincikânuna ve sonra 17-19 birincikânun günlerine kadar kömür almak suretile nihayet 28-birincikânunda Madagaskar adasının şimali garbi sahilindeki Nosibe limanına demirledi. Bundan bir gün sonra da Rojestvenski filosu St. Marie limanına demirlemişti. Folkersam kuvvetlerinin kendisine ihtiyak etmesini emretmiş ise de bu gemilerden bazılarındaki tımarat münasebetile iş açılmış bulundugundan bizzatın Rojestvenski Nosibe limanına gitti. (1-1 905) Madagaskar vâsılınca tımarlanmış olan 100,000 ton kömürden noksanlar tamamlandı.

Yeni gelen gemilerle 16-Mart - 1905 te Singapora hareket olundu. Bu sefer katolunacak mesafe tok rota 4300 mildi.

### g ) Baltıktan yollanılan filonun takviyesi :

Baltık filosu vakitten kazanılmak için 14 - birinciteşrinde hareket etmişti. Halbuki bu filoya bazı yeni birliklerin ilâvesi lâzımgeliyordu. Lâkin bunların işleri henüz bitmemişti. Bu gemiler ancak 18 - İkinciteşrin - 1904 te hareket edebildiler ki; şunlardır.

İsmi	Tonu	Sürati	Silâhları	
			15 s/m	12 s/m
Oleg	6645	23	12	12
Izumrut	3283	24	—	6

Bunlardan başka olarak beş muhrip ( ki bilâhare üçü geri yollandı ) ve üç muşavir gemi daha vardı. Yukarıda bahsi geçen yeni kuvvetler işte bunlardır. Bu gemiler Albay Dobrotvorskıy komutasında bulunuyordu. Bu gemiler de Süveyşten geçmek suretili 14 - Şubat - 905 te Madagaskarın Nossebe limanında Rojestvenskiye mülâki olmuşlardı.

Mashaza Rus Bahriye nezareti bu takviye ile de iktifa etmedi. Bülhassa Port - Arthurun düşmesinden sonra oradaki filonun İeri akıbetinin tesirile Baltıktan giden gemilerle daha ziyade kuvvetli bulunmasını istedi. Çünkü Rojestvenski emrindeki kuvvetlerin kendilerinden beklenilen vazifeyi, yani deniz hakimiyetini temin edemeyeceği artık tamamen anlaşılmışa bağlanmıştı. Bu ilaharla anılral 12 - İl Kânun - 905 tarihinde yani henüz Madagaskar adasından kalkmadan çok evvel Petersburgtan şu telgraf gelmişti :

[ Port - Arthur düşmü ve oradaki filomuz yok olmuştur. Filonuzun vazifesi deniz hakimiyetini kazanmak ve Japon ordusunun ıkmâl ve muvassalamını kesmektir. Eğer elinizdeki kuvvetlerle bu vazifeyi başarmasını mümkün görmüyor iseniz Baltıktan diğer bütün kuvvetler gönderilecektir. Bu husustaki düşüncelerinizi bildiriniz . . . . ]

Bu telgrafa Rojestvenski şu cevabı verdi :

[ . . . . Emrindeki kuvvetlerle deniz hakimiyetini temin etmeğe en ufak bir ümidim yoktur. Tecrübe edilmemiş ve bazı ahvalde İena inşa edilmiş gemilerden mürekkep bir takviye filonunun gönderilmesi filonun daha kolaylıkla tahrip edilmesi imkânlarının hazırlanmasından başka bir fayda yoktur. Fikrime göre mevcut bütün kuvvetlerimle Vlâdivostoka gitmeğe çalışmak ve buraya dayanarak Rus münakalatını tehdit etmek benim için mümkün olan yegâne yoldur . . . ]

İkmâl hizmeti bakımından İspanya - Amerika harbinden çok iyi ders almış olan Rusların sevk ve idare bakımından ders almamış olduklarını görüyoruz. Çünkü Rojestvenski de tıpkı Cerveranın vaziyetine düşmüştür. Yani başaracağına kani olmadığı bir işe, ( Bülhassa Port - Arthurun düşmesinden sonra ) memur edilmiştir. Nasıl ki Cerveranın itimalla yatacağı bir üssü mevcut değilse Vlâdivostok limanı da Rojestvenskinin ihtiyaçlarını tatmin edemeyecek bir halde idi. Togonun filosu ise tıpkı Sampson filosu gibi zinde bir halde onu bekliyordu. Rus kuvvetleri ya Cervera filosu gibi imha olunacak veya yeni bir Port - Arthur faciası tarihle geçecekti.

Bütün bunlara rağmen Amiral Rojestvenskinin arzusu hilâfına olarak Bahriye nezareti Amiral Nebogatof komutasında aşağıdaki kuvvetleri yolladı ve bu keyfiyetten amirali haberdar etti. Lâkin Rojestvenski bu kuvvetlerin kendisine Madagaskarda mülâki olmasını beklemedi ve ne yapacakları hakkında bir talimat dahi bırakmadan Singapura hareket etti.

### Amiral Nebogatof filosu

İsmi	Tonu	Sûrati	Silâhları				
			30,5 s/m	25,4 s/m	24 s/m	15 s/m	12 s/m
1. Nikola	9500	15	2	—	—	4	—
Vladimir	6000	14	—	—	—	5	6
Apraksin	4100	17	—	3	—	4	—
Semyavin	4100	16	—	3	—	4	—
Ugakov	4100	16	—	—	4	4	—
Navarin	10200	15	4	—	—	8	—

Bu filo 15 - şubatta Libavdan hareket etmişti. Süveyş tarikiile Madagaskar adasına giderekti. 13 - Mart - 905 te Soda limanına demirledi. Buradan 20 - martta yani Rojestvenskinin Madagaskardan hareketinden beş gün sonra kalktı. Bazı muharirlere göre güya Rojestvenski bu filonun kendisine mülâki olmasını istemediğinden beklemeden kalkmış ve bunların Rusyaya çağırılacaklarını ümit etmiş.

Netice itibarile iki filo Fransız Hindistanındaki Van Fong limanında buluştular.

### Sarı denize doğru gidiş :

Rus filosu Madagaskardan hareket ettiği zaman üyusi bir güçlûkle karşılaşılmış bulunuyordu. Çünkü Japonya ve İngiltere devletleri Hollanda'yı tazyik yaparak Rus filosunun yol üzerindeki Hollanda limanlarından ve bilhassa Sumatra ve Cava limanlarından istifade etmemesini te'min etmişlerdi. Zira bu suları harp sahası ad ve itibar etmişlerdi. Bu sebepten Hollanda hükûmeti Rus gemilerinin ikmal yapamayacaklarını bildirdi. Keza bir Japon filosunun Hint denizine girdiğini duyan Amerika-Hamburg kumpanyası da Madagaskardaki mümessiline yolladığı bir telgrafla Hint denizinin artık bir harp sahası olduğunu ve mukavele moahideler harp sahalarında kömür veremeyeceğini bildirdi. Bu haber üzerine amiral Petresburgu malûmatlar ettüğinden derhal Bahriye nezareti faaliyete geçti. Nihayet bir anlaşmaya varıldı. Bizzat amiral de bu müşkülü halletmeğe çok çalıştı. Bunlar sayesinde 16 - martta Madagaskardan hareket eden filo birçok defalar denizde ikmalini tamamlamaya muvaffak oldu.





Artık tehlikeli sahaya yaklaşılmakta olduğundan mevcut yardımcı gemiler ileriye sürülerek emniyet tertibatı alınmıştır. Seyir esnasında muharebe ve gemi talimleri yapılmış battâ atışlar bile icra edilmiştir. Kömürden iktisat etmek ve hem de makinelerini yıpratmamak için ufak gemiler yedekte çekilmiştir. Filo 5 - Nisan - 905 günü Malaka boğazına girmiş, 8 - nisanda Singapora varılmıştır. Rojestvenski buradaki Rus konsolosu ile görüşerek Nebogatof filosunun 7 - nisanda Cibutiden geçtiğini öğrendi. Aynı zamanda bazı Japon harp gemilerinin civarda dolastıklarını da haberi aldı. Bunun üzerine Kamranh limanına yol vererek 14 - nisan'da oraya demirledi.

Diğer taraflar Petersburgla muharebe etmek üzere bir gemisini Saygon'a yolladı. Bu tertibat sayesinde Nebogatof filosunu beklemesi için merkezden emir verildi. (16 - Nisan - 905)

Nebogatof filosu beklenirken kömür de alınmaya başlandı. Bu tarihte kadar Rusya lehinde davranan Fransa, İngiltere ve Japonya'nın teselli bürz tavrını değiştirdi. Nihakika Uzakşark'taki Fransız kuvvetleri komutan Amiral Jouguiere; Annam sularını terkemesini Rojestvenski'ye bildirirdi. Halbuki Nebogatof henüz gelmemişti. Fransızları böyle bir harekete sürükleyen sebep şu idi:

Malum olduğu üzere Rojestvenski esasen Nebogatof filosunun kendisine yollanmasına taraftar değildi. Bu sebepten, Kamranh limanına vardığı vakit merkeze müracaat ederek bu filonun yollanmamasını bir daha daha rica etmiş ve kendisinin yalnız olarak Vladivostoka gitmesine müsaade edilmesini istemiştir. Japonlar bundan haberdar olarak derhal Fransızlara tazyik etmişler. Çünkü; bu kıyfiyet bilarsal bu limanın bu da, bir toplama yeri olarak kullanılması demekmiş. Bu protestoya İngiltere ve Amerika da itirak ettiğinden Fransa boynunu eğmeye mecbur kalmış. Bu noktalı azar nihakika doğrudur.

Rojestvenski 24 - nisanda Annam sularını terk ederek 26 - nisan akşamı Vangong kırsasına demirledi. Buradan da Fransaya aynı Fransız Amiral 29 - mayıs akşamı buraya da gelerek aynı mütahhata bulundu. Bunun üzerine Rus filosu 9 - Mayıs - 905 gününe kadar denizlerde dolayarak Nebogatof filosunu bekledi. Japonya bu kadar yaklaşmış olan bu filonun Japonları elbette haberdar idiler. Nihayet 9 - mayıs günü filo birleşti. 10 - mayısta hep birlikte buar derindeki bir liman olan Kim - Be isimindeki Fransaya ad limana girildi.

Bu ilk filosu buraya kadar (16600) mül mevsim geçmişti. Bani müşkülât bertaraf, umumiyyetle kâinâtı adanmış erkânımuhtı. Son bir ay içinde Fransızlar tarafından gösterilen siyasi zorluklar hârik olmak üzere bilarsal limanlardan daima istifade imkânı bulunmuş (Bilhassa Fransız limanlarından) ve bütün bu işlerde Amiral Rojestvenskinin yüksek zekân, azm ve iradesi ve bilhassa sempatisi âmil olmuştu. 14 - mayısta tekni harekete geçen filo artık Japon sularına girmiş bulunuyordu.

### **Japon sularına giren Çoşimaya kadar olan seyir :**

Filo 22 - mayısta ve açık denizde kömür aldı. Hatta çavalyalarla güvertelere bile alındı. Zira amiral artık kömür almabilmesine ihtimal vermiyordu. 26 - mayısa kadar yakıtacak kömürle gemiler normal su kesimine meceklerdi. Doğru ve ihtiyatlı olan bu hareketin fena taraf bu tarihten evvel düşmana tesadüf edilmesi halinde gemilerin fena bir duruma girecek olmalarıdır. Amiral Folkersam 23 - mayısta öldü. Eratin maneviyatını bozmamak için bu keyfiyet saklandı. İorsa aya edilmedi. İşbu tömenin sevk ve idaresi Oshiyatyanın komutanına terkolundu. Vlâdivostoka girmek için hangi yolun seçilmesi lâzımgeldiği de mühim bir mesele idi. Çünkü; Kore boğazından geçmek veya Japonya'nın şarkından dolayarak Çoşima boğazına girmek ve buradan Vlâdivostoka gitmek pekileri vardı. Birinci yol bin mil kadar kısa idi. Fakat her iki yol Japonya'nın kontrolü altında idi. Bununla beraber Çoşima boğazı daha geniş olup manevra yapmak imkânı nisbeten daha fazla idi. Zaten buradan geçişin mahremiyeti husus mekrus değildi. Zira Rus gemileri her okâidâ sahillerden uzak geçmeğe gayret etmekte ve de Japonların bu filonun mevcudiyetinden haberdar olduklarını kabul etmek her hâde muvafık olurdu.

### **Japonların harekâtı :**

Japon makamları daha Baltıkta Filo hazırlanmakta iken bundan haberdar olmuştu. Eger filân Ruslara evvelce imzalandıkları gibi 1904 Haziranında harekât edilemiş olsaydı en geç olarak 1905 - il. Kışının da Uralsperka varacaktı. Şu halde Port - Arthur menchesini bu tarihten evvel hüsmek lâzımdı. Fakat Port - Arthur Rusların eline geçtiği zaman Rus filosu Madagaskarda bulunuyordu. Çoşimaya kadar daha 7500 mil mesafe kat'ilmesi lâzımgeliyordu. Filo vasatı olarak 10 müle ve hiçbir yerde durmadan ısrarla 30 günde varabilirdi. Fakat İkmal işleri ve sair için bu kadar bir müddet daha zam oluyordu. Rusların mari nihayetine daha evvel gelmelerine imkân yoktu. Rusevaleyh en geç olarak mari sonuna kadar bütün Japon gemilerinin büyük bir muharebe için hazırlanmaları icap ediyordu. Filhakıka buna çok gayret sarf olundu. Hatta apınmış olan birçok top zıvanaları bile değiştirildi. Cepaue hazırlandı. İnfilak kuvveti fazla olan nöbetler hazırlandı. Koca Port - Arthur'un düşmesine kadar donanmaya vermiş olduğu birçok muharebelerden alınan derslere göre birçok tüzümler yapılarak personal kıfayeti yükseltildi. Fakat diğer taraftan da tesis ettikleri istihbarat şebekeleri vasıtasıyla Rus filosunun harekâtını adım adım takip etmeğe muvaffak oluyordu. Maazhale Balık filosunun hazırlanmağa başladığı günden itibaren Japonyada endişe artıyordu. Aşağıdaki satırlar bunun en belîğ bir

iladesidir. 1905 senesi mayıs ayında Viyanadaki Japon sefirile temas eden bir zat onun bir kardeşinin Togonun korumay heyetine dahil bulunduğunu bildiği için kendisini bu hususta bazı şeyler sormuş. Sefir de şu cevabı vermiş :

(... Biraderim Amiral Togonun saçları, hissettiği endişeden dolayı günden güne ağarmaktadır. Saatleri çok müthiş geçiyor. Eğer Ruslar bizim denizle muvazalamızı keserlerse Mançuride bulunan ordumuzun durumu tehlikeye girerek ve o zaman harbi kaybederiz; diye yazıyor ).

Togonun endişesi pek yerinde idi. Çünkü; gelmekte olan Rus filosu deniz hakimiyeti uğrunda bir mücadeleye girişecek kudrette idi. Port-Arthur filosu imha edilmiş bulunduğundan Japon donanması için yapılacak üç iş kalmıştı.

- a ) Kara ordusunun ikmalini temin etmek.
- b ) Vıdvostok filosunun harekâtına mâni olmak
- c ) Baltıktan gelmekte olan filonun Vıdvostoka veya Port - Arthura girmesine mâni olmak.

Bunlardan birincisi için en kısa bir zamanda Mançuriye taala mik-tarda cephanı, malzeme ve erzak stok edilmesi kâfi idi. Bu yapıldı, fakat bununla da iktifa edilmeyerek gelen Rus filusunun Çin limanlarından birisini zaptederek oraya dayanarak Sarı denizdeki Japon münaka-lâtını tehdit etmesi ihtimaline karşı Mazampo limanı islah edildi ve Pu-san'dan Senla kadar bir tren hattı yapılmağa başlandı. Bu hat 1905 şu-hatında açıldı.

İkinci madde okadar mühim değildi. Çünkü; Vıdvostoktaki Rus gemileri pek zayıftı. Bunaenaleyh buraya uzak bir abluka koymak ve bir kaç gemi ayırmakla iktifa olunur. Koca bir miktar mayn da döküldü. Fakat hiç bir Rus gemisinin bu maynlara çarpmadığı bilâhare anlaşılmıştır.

Üçüncü vazife için bir kaç türlü tedbir alınabilirdi. Bunlardan birin-cisi düşman hakkında elde edilen istihbarata nazaran o istikamete gide-rek düşmanı arayıp bulmak ve onunla muharebe etmek. Bu tasarruflı bir sevk ve idare şeklidir. Fakat bütün tedbirlerine rağmen Japonlar düşman filosu Annam sahillerine gelinceye kadar onun hakkında sahip bir malûmat sahibi olamamışlardı. Buuu da Togonun korumay heyetindeki bir subayın şu ifadelerinden anlıyoruz.

(... Bizim keşif unsurlarımız bize düşman hakkında hiç bir malûmat veremiyorlar idi. Esasen biz de düşman hakkında bir şey bilmiyorduk. Bu itibarla Rusların büyük Okyanusa geçerek Soya ve Çugaro boğazın-dan geçmek suretile Vıdvostoka gidip gümeyceklerini düşünmeğe başladık. İşte böylece düşman hakkında hiç bir sahip malûmatımız olma-dığından endişeli günler yaşamaya başladık... ).

Filhakika vaziyet Japonlar için kritikti. Fakat Rusların yaptıkları bir hata Japonları bu müşkülden kurtardı. Bu hata şudur.

Rus filosu 24-mayısta Şanghaydan yüz mil açıktaki refakatte bulunan ve bitaraf bandıra taşımakta olan kömür gemileriyle iki muavin kruvazörü birlikte olarak Şanghaya yolladı. Esasen Japonlar daha evvelinden Rusların bu sularda bulunduklarını tahmin etmekte idiler, hattâ öğrenmişlerdi. Bu gemilerin limana girmesi en son tereddüpleri de bertaraf etti. Artık Japonlar Rusları bu istikamette ararlarsa istedikleri gibi taarruzî harekete geçmiş olurlardı. Fakat böyle bir taarruzunda bazı mahzurları vardı. Çünkü; Japon gemilerinden bir kısmı bilhassa torpido- larla muhripler bu aramaya iştirak edemiycek kadar az bir nisf kutru seyir malik bulunuyorlardı. Paskador adalarından istifade kısmen kabil ise de bir muharebe vukuunda yaralanacak gemilerin ihtiyaçlarını temin edebilecek üslerden çok uzakta kalıncaktı.

Bundan başka eğer Rus filosu bulunmazsa ve Ruslar Formosa ada- sıının şarkından dolaşarak Japonya'nın şark kıyılarına yol verilerse on- ları yakalama pek zor ve hattâ imkânsız olurdu. Bu takdirde Japonların aradıkları muharebe hâsıl olmaz ve bunu temin edinceye kadar yeniden birçok buhranlı günler geçirilirdi. Bu itibarla Rusları aramak için taarruzî bir harekete geçmek pek fazla muvâfıkayel vâdeden bir tedbir sayıla- mazdı.

Rus amirali için yapılacak iş hiç şüphe yok ki; evvelâ Vlâdivostoka giderek gemilerinin mübren tamirlerini yapmak ve oradaki gemilerle birleşerek ciddi bir muharebe için hazırlanmaktı.

Vlâdivostoka gitmek için malûm olan üç yol vardı: Çoşima, Çu- garo ve Soya boğazları. Çoşima boğazında beklenilecek olursa Rusların buradan geçmesine meydan verilmezdi. Fakat eğer Ruslar Japon ada- larının şarkından dolaşırsa mutlaka görülür ve binaenaleyh Japon do- nanması daha evvel Çogaro veya Soya boğazına çıkarak onları karşılar ve bir muharebe verirdi. Bundan başka Japon kuvvetleri toplu bir halde hmanları içinde tam bir emniyetle en son dakikaya kadar düşmanını bekler ve ona en müsait şartlar içinde saldırırdı. Nisf kutru seyri az olan veya denizcilik kabiliyeti daha uzaklara gitmeğe elverişli bulunma- yan gemiler ile hattâ sahil muhafızı memileri bile Çoşima muntakasında tophiyarak bunlardan da muharebe için istifade etmek kabil olurdu. Yani Çin - Japon harbinde olduğu gibi bütün Japon gemilerini muharebeye iştirak ettirerek düşman üzerinde ezici bir tesir temin edilebilirdi. Bütün bunlara ilâveten muharebe Japon sularında cereyan eder ve üsler ya- kında bulunmak itibarıyla yaralanmış gemilerin kurtarılması da nisbaten emniyete alınmış olur. O halde Japon donanmasının Çoşima boğazında toplanmasında kendileri için tam bir menfaat vardır. İşte Japonlar da böyle düşünerek kuvvetlerini Çoşima boğazında toplamak kararını verdiler.

Bu şeklin tek kusuru donanmanın intizar vaziyetinde kalmasıdır. Bunun personalin morali üzerindeki menfi tesirini gidermek komuta heyetinin enerjisine tâbi bir keyfiyet idi ki; bu da Japon komutanlarında mevcuttu.

Stratejik bakımdan Japonların Çoşima boğazında düşmanı beklemeleri onların müdafaada kaldıkları hissini verebilir. Acaba hakikatte böyle midir? Bu hususta hattâ tamomuş askerî yazıcılar arasında bile noktaî nazar ihtilâfı vardır. Bazıları Japonların Çoşimada beklemelerini müdafaâ bazıları da taarruz addederler. Filhakika eğer Rus filosu Çoşimadan geçmeğe teşebbüs ederse aradaki Japon donanmasına çarpmağa mecbur kalacak ve Japonlar da buna mâni olmağa çalışacaklardır. Geçmek teşebbüsü Ruslarda ve mâni olmak mecburiyeti Japonlarda olduğu için bu durum Japonlar için tîr müdafaâ olarak mütalea olunabilir. Fakat diğer bazı yazıcılar bu şekilde mütalea etmenin haricî görünüğe göre hüküm yürütmek olduğunu söylemektedirler. Hakikatte Japolar tamamen taarruzî olarak hareket etmektedirler. Çünkü; bir taarruz için şart olan kuvvet konsantrasyonunu temin ettikten ve kendileri için en münasip olan noktada düşmana saldırmış olmalarından dolayı gerek tabiye ve gerekse sevkuloeyş bakımından tam bir taarruza geçmişlerdir. Anıral Kasteks Japonların bu hareketini ( Hâsımın geçmek mecburiyetinde bulunduğu bir kapının arkasında bekliyerek onun üzerine atılıp öldürmeğe veyahut boğa öngüşlerinde kendisini koruyan ve fakat musaraasının sonunda boğayı öldüren sporcuya ) benzetmektedir ki: hakikatte bu her iki adam da taarruzdadırlar. Halbuki hürsinin kapının arkasına saklanması, digernin elindeki kırmızı şal ile kendini koruması ilk nazarda onların müdafaada kaldıkları hissini verir. Ben de şahsen Kasteks' ın fikrine iştirak ederim. Filhakika Japonlar bidayette müdafaada gibi görünmelerine rağmen çok müsait bir coğrafi duruma dayanan bir taarruz yapmaktadırlar. Bu da onların hareket sahasını çok iyi incelediklerini ve realiteye çok uygun bir karara ulaştıklarını gösterir. Tarihte buna benzer birçok misaller de vardır. Meselâ: 1588 Armada seferinde İngilizlerin Britanya adalarında kalmalarını ve burada İspanyol donanmasını bekliyerek ona Manşta taarruz etmelerini, 1805 te İngilizlerin Napolyon İstilasını kargulamak üzere yine Katalda toplanmış olmalarını müdafaâ ile izah etmek fikrimizce yanlış olur. Onlar da tıpkı Togo gibi coğrafi mevzilere dayanarak iyi bir taarruz yapmışlardır.

Togo kendisi için en müsait mevkide ve bütân kuvvetlerle düşmanı beklemekle coğrafyaya dayanan en mükemmel bir taarruz misalini tarihe hediye etmiştir.

### İki taraf kuvvetlerinin mukayesesı :

#### A ) Topçuluk bakımından :

Rusların bir bordaya 26 tane 30,5 luk topuna mukabil Japonların 23 dür.

Rusların bir bordaya 16 tane 25 lik topuna mukabil Japonların 6 dir. Binaenaleyh büyük top bakımından Ruslar üstündü. Fakat tesir bakımından bu üstünlük Japonlara geçer. Çünkü Rusların üçüncü tümenini teşkil eden gemilerdeki iki tane 30,5 luk ve 12 tane 25 lik topun mesafesi Japon toplarından daha kısa idi.

Rusların bir bordaya 6 tane 20,3 lük topuna mukabil Japonların 35 tanedir.

Rusların bir bordaya 65 tane 15 lik topuna mukabil Japonların 132 tanedir.

Rusların bir bordaya 20 tane 12 lik topuna mukabil Japonların 38 tanedir.

Buradan da görülmüyör ki; kruvazör sınıfı gemilerle umumiyetle vasat batarya itibarile üstünlük Japonlardadır. Lâkin umumî surette donanmanın topçuluk kıfayeti yani talim ve terbiye, atış sürati ve cepane evsafı bakımından Japon donanması daha üstün bulunuyordu. Japon toplarının ekserisi seri ateşli idi ki; bu bittabi çok mühimdir. Çünkü; o zamanın muharebe mesafesi 5 - 7000 metre arasında olduğundan vasat bataryalar son derece mühim bir rol oynamakta idiler. Fakat bunların hepsinden daha mühim olarak Japon donanması bir senedenberi harp içinde yaşadığından erat ve subay muharebe tecrübesine malikti. Materyallarını çok iyi tanıyorlardı. Bu keyfiyet Ruslarda tamamen mefkultu.

#### **B ) Sûrat bakımından :**

Kâğıt üzerinde Rus gemilerinin en süratlisi 23 mil ve en yavaşı 14 mil süratindedir. ( Bu kayıt hat gemileri içindir ). Fakat filonun hakiki sürati bundan aşağıdır. Evvelâ refakate alınmış olan nakliyelerin süratine uymak için ve saniyen hemen sekiz aydanberi gemilerin havuzlanmamış olmasından dolayı fill vasatı sürat 10 - 11 mildir. Esasen amiral tarafından azami sürat olarak ta bu tesbit olunmuştu.

Japonlara gelince; gambotlar hariç tutulursa azami sürat 21, asgarîsi 15 mildir ve Japon gemileri hakikaten bu süratle seyre muktedir idiler. Bu kadar sürat farkı elbet çok mühimdi. Sûrat meselesi makine ve kazanların kıfayetiile de çok alakadar olduğundan bunun da Japonlar lehine olduğunu söylemeğe lüzum yoktur.

#### **C ) Hâlif kuvvetler bakımından :**

Rusların filo refakatinde ve çok uzun bir seyahate iştirak etmiş olmalarından dolayı pek fazla yıpranmış 9 torpitosuna mukabil Japonların zinde bir helde ve doğrudan doğruya filo emrinde 48, Kore boğazında 16 ki; cem'en 64 muhrip ve torpitoları bulunuyordu. Talim ve terbiye bakımından Japonların pek iyi bir durumda olmadıklarını evvelce görmüştük. Fakat buna rağmen hiç şüphesiz Ruslara nazaran daha iyi bir halde idiler.



**D ) Tonaj ve adet bakımından :**

Torpitolar ve yardımcı gemiler hariç olmak üzere Rus filosu 153,969 ton hacminde ve torpitolar dahil olmak üzere 29 gemiden mürekkepti. Japonlar ise aynı şekilde 203,629 ton hacminde ve torpitolar dahil 99 gemiden mürekkep bulunuyordu. İskajarak muharebesi hariç, buhar devrindeki hiç bir muharebede bir tarafın böyle 99 parça gemi ile muharebeye giriştiği görülmemiştir.

**Japonların keşif ve tarassut tertibatı : ( Kroki No. - 18 )**

Rus filosunun Japon adalarına yaklaşması nisbetinde Japonların alçıkları tertibat genişlemekte idi. İlk iş olarak; Rusların Japonya şarkından dolaşmaları ihtimaline karşı tarassut ve temas muhafaza etmek üzere Amiral Ugura komutasında yardımcı gemilerden mürekkep bir filo Çugaro boğazına yollandı.

Hattâ bunlardan birkaç eski torpitobot daha şimali çıkarıldı. Formoza adasına kadar sürülmüş olan iki muavin kruvazör vasıtasile burada bir tarassut merkezi kuruldu. Çoşima boğazına kadar olan adalar üzerinde birçok işaret ve telsiz istasyonları açıldı. Rus filosunun Saddle

26/28 Mayıs 1905 Gecesi





adaları hizasına geldiği hakkında 25 - mayısta vâki olan ihbar üzerine 26/27 - mayıs gecesi Çoşima boğazında kroki-deki karakol tertibatı alındı. Muharebe filolarının bir kısmı Mozampada bir kısmı da Çoşima adasında ve harekete hazır bir halde demir üzerinde yâhyordu.

#### **Rusların Çoşima boğazına girişleri :**

Rus filosunun 23 - mayısta kömür ükmal ettiğini görmüştük. Amiral Japonları şaşırtmak için Terek ve Kutan isimli iki muavin kruvazörü Vîladivostoka gitmek üzere 21 - mayısta serbesi bırakmıştı. Bu gemiler Japonya'nın park sahillerinden dolayacak ve Japon gemilerine tesadûf ettikleri takdirde göya Rus filosunun bu sularda bulunduğu hissi verecek surettille hareket edeceklerdi.

Fakat garip bir tesadûf eseri olarak hiçbir Japon gemisine rastlamamışlar ve salimen Vîladivostoka girmişlerdir. Seyrine devam eden filo 24 - mayıstan birgün evvel boğalımuş olan büturalı bandıralı kömür gemilerini Rion ve Dinyepter muavin gemileri refakatinde olarak Şanghaya yolladı. Bu gemiler 25 - mayısta buraya vardılar. Bu çok yanlış bir hareketti. Zira Rus filosunun yeri bu surettille aşağı yukarı ka'fiyetle malûm olmuş demektir. Bu gemiler gittikten sonra Rus filosu refakatinde yalnız hastane ve atölye gemileriyle Vîladivostok tersanesine malzeme taşıyan nakliyeler kalmıştı. Filo 25 - mayıs gecesi Çoşima boğazına yol verdi. Hava ferah ve irtınaya çevirmesi muhtemeldi. Denizler çok büyüktü ve şiddetli bir yağmur yağıyordu. Bütün bunlar Rus filosunun işine pek yarayan şeylerdi. Bu sayede Japonlar tarafından yakalanmadan kaçıp kurtulmaları ihtimali vardı. Bundan başka keşif ve temas muhalezazası için kullanılacak ufak gemilerinin ve hassaten torpilotlarının bu kalın denizleri yiyemeyip limanlara girmeleri beklenebilirdi. Hülâsa şimdilik işler iyi gidiyordu.

Filo geceyi hâdisesiz geçirdi. 26 - mayıs sabahından itibaren kroki-deki teşkilât alındı. Görülüyor ki; üeri sarılmış olan üç geminin filodan mesafesi (şaret mesafesi) ve iki gemi arasındaki ise 1100 metreden pek az yani çok kısıdır. Halbuki amiral bunları keşgal olarak tertip ve tanzif etmişti. Bunların arkasında iki uzun kolona halinde filo geliyordu. Sancak kolonasındaki gemiler birinci ve ikinci yani hat gemilerinden mürekkep tümenler olup kruvazörler ise iskele kolonayı teşkil etmektedir. Amiralın bu şekildeki tertibatla ne düşündüğünü bilmiyoruz. Fakat ihtimal düşmanın sancaktan zühür edeceğini hesaplayarak kavvetli gemileri oraya almıştır. Bu keyfiyet bize Amiral Farragoton Mobile laarruzunda bu şekilde düşünmüş olduğuna hatırlatır.

Iskele kolonasındaki ve bilhassa arkadakiler en zayıf gemilerdi. Kolona rehberlerinin dış bordalarında birer kruvazörle ikişer torpilo bulunmakta idi. Diğer muhripierle nakliyeler kolonaların gerisinde ve ve fakat ortada yer almışlardı. En arkadan hastane gemileriyle tamir

gemisi geliyordu. Gece seyri için nispeten iyi olan bu teşkilât gündüz için çok mahzurlu idi. En münasip şekil kruvazörleri ileri sürmek ve filoyu tek pruva hattına almakdı. Diğer yardımcı gemileri de ayrı bir grup halinde ve mötriplerin refşkalinde uzakta seyrettirmekti. Muharebe nizamı olarak (Kroki 20) deki şekli kabul olunmuştu. Esas itibarile muvafık olan bu teşkilâtın da bazı mahzurları vardı.

1 - 15 gemiden ibaret olan böyle çok uzun bir hattın sevk ve idaresi zordu. Yahu, 10 ve 14 - ağustos muharebeleri grup tahliyesinin ne kadar iyi olduğunu göstermişti.

2 - Bu hat mütecanis olmayan gemilerden müteşekkildi. Bilhassa Nebogatofum pek fena olan gemilerini buraya sokmakla çok hata edilmisti. Böyle uzun bir hatla dönmek ve çark manevraları çok güç olurdu.

Fakat asıl mühim olan cihet seyir nizamından muharebe nizamına geçmek idi. Zira; eğer harp vaziyeti sancak kolona üzerine yayılmayı icap ettirirse o zaman amiralin istediği muharebe nizamına geçilmiş olacak yani amiral hem hattın başında hem de zırhlılar hattın ilerisinde mevki almış olacaktı. Bu manevranın çabuk yapılabilmesi için sancak kolonasının filonun umumi sıralarından fazla seyir edebilmesi lazımdı ki buna imkân yoktu denilebilir. O halde iskele kolonasının yol kesmesi icap edecekti. Bu da düşman filosunun serbest kalarak müsalat bir yer almasını kolaylaştırırdı.



Fakat eğer iskele kolonası üzerine yayılmak icap ederse ya zayıf olan üçüncü hümen başta bulunacak veya sancak kolonası iskeleye çark edecek ve bu esnada iskele kolonası süratini keserek geride mevki alacaktı. Bu manevranın devam müddeti esnasında iskele kolonası atış edemiyecaktı ki bu hiçte arzu olunan birşey değildir.

Bunlardan başka olarak yardımcı gemilerin hattın arkasına sarkması ve atışaltı cihetinde mevki almaları da zor olacaktı. Bundan çıkarılacak ders şudur:

Bir filonun seyir nizamı öyle bir nizam olmalıdır ki bundan muharebe nizamına geçmek çok kolay olsun ve en kısa zamanda yapılabilirsin.

Rojestvenski aynı zamanda şunları da düşünmüştü:

Albay Sein komutasındaki hafif kruvazörler ve torpidoatar; nakliyelerin; hastane gemilerinin ve atölye gemisinin himayesini temin edecek-

lerdir. Zemçug, Monomah ve refakatterindeki torpido lar muharebe başladıktan sonra yerlerini muhafaza ederek hem muhabere ve irtibat hizmetinde kullanılacaklar ve hem de icabı halinde amirallerin sancak gemilerini değiştirmelerinde kullanılacaklar ve hem de denize düşecekleri top-  
liyacıklardır. Burada Rusların İspanya - Amerika harbinden ders alınıp olduklarını görüyoruz. Yani Amiral Cerveranın sancak gemisinin değiştirilmesi ihtimaline karşı tedbir alınmamasına mukabil Rojesivenski bunu yapmıştır. Burada göze çarpan diğer bir nokta da Rusların bir muhrip hücumunu hiç düşünmemiş olmalarıdır. Filhakika muharebede hiçbir bot ne torpido atmış ve ne de hücum teşebbüsünde bulunmuşlar.

Gece ve gündüz telsiz sükunetine riayet edilmiş ve buna mukabil telsiz dinlemesine fazla bir ehemmiyet verilmiştir.

27 - mayıs sabahı fido seyir nizamında olarak rotasına devam ediyordu. Hava sisli idi. Kuvvetli bir lodos esiyordu. Zaman zaman güneş gözüküyordu. Sabahleyin bazı düşman muhaberatı iştilmişti. Bunlar bazen bir iki kelimeden ibaretti. Bazılarının tamamını da almak kabil olamamıştı. Fskat yakalanana ya telsiz çok mühimdi :

( Geçen gece... Hiç birşey... On bir ışıık... Hal halinde değil... ). Bu telsiz Rus filosusun takip edilmekte olduğu hakkında bir kanaat bâsil edebilirdi. Fakat akşama kadar arızatsız olarak seyrolundu. Geceleyin gemiler arasındaki mesafe kısaltıldı ve ışıklar söndürüldü. Hafif bir sis vardı. Erat savaş nöbet yerlerine alınmıştı. Japon telsiz muhaberahının muayyen saatlerde ve bilhassa akşam üzeri arlığı iki üç gündenberi tesbit olunmuştu.

Bu hâdiseden atacağımız ders şudur :

Düşmanın bazı dinlemesine ve bizim şifre sistemimizi keşfetmesine meydan vermemek için evvelâ telsiz sükunetine çok fazla ehemmiyet vermek ve bundan ayrı olarak konuşma saatlerini de her gün için başka başka olarak tesbit etmektir.

### Çoşma muharebesi ( 27 - Mayıs - 905 )

Rus filosu 26 / 27 - mayıs gecesi saat 24 te Goto adalarının hemen karayel cihetinde bulanuyordu. Rota takriben 24 derece olup dört beş şiddetinde bir lodos esmekte ve üç dört şiddetinde denizler kaldırmaktaydı. Rû'yet 8 - 9000 metre idi ( Kroki 18 bakınız ). Çoşma boğazında karakol yapmakta olan Japon muavin kruvazörlerinden Şinan - Maru saat üçe doğru takriben poyraz rotasına gilmekteyken sancak baş amuzluğunda ve karanlık içinde bir gemi kararışı görerek yaklaştı. Bunun bir Rus gemisi olduğunu zannederek peşine takıldı. Bu seyir 04.45 e kadar devam etti. Hava biraz ağarmaya başlayınca bunun bir hastane gemisi olduğu ve fakat ilerisinde başka gemiler de bulunduğunu gördü. Bundan sonraya iskeleye gelerek uzaklaşıp aşağıdaki telsizi verdi :

(203 murabbaında düşman filosu.. Sark geçidine gider görünmek tedir).. Yani Çoşima adasıile Japon adaları arasından geçecek.. Bu telsizi bütün Japon gemileri ve Masampada yatmakta olan Togo da aldı. Filosuna derhal demir kaldırarak Çoşima boğazına doğru inmeğe bağladı.

İlk temas eden Şinan-Maru saat altıya kadar Rus gemileriyle tekrar temas temin edemedi. Fakat Ruslar keşfedildiklerinden henüz haberdar bulunmuyorlardı. Gün ağazırken Rojestvenski ihtimal muharebe nizamına geçmek için ilerideki kruvazörlerini geri çağırarak diğerlerini ileriye sürdü. Düşmanın toplanmakta olduğu Ruslarca bilinmiyordu. Fakat saat altıda Ural süratle amiral gemisine sokularak simaforla dört yabancı geminin porva hattı nizamında oldukları halde Rus hattının arkasından dolaşmakta olduklarını ve fakat sis dolayısıyla bunların hüviyetlerini tesbit edemediğini bildirdi. Artık düşmanla temasa gelindiği muhakkaktı. 06.45 te hattın sancak baş omuzluğu cihetinde ve Suvarofon beş mil kadar hordasında bir zırhlı kruvazör daha görüldü ki; bu İdzumo idi.

#### **Japonların harekâtı :**

Togo Şinan - Maru tarafından verilen telsizi pek az sonra yani 05.05 te aldı. Bu esnada kendi sancak gemisi Mikaza ile Masampa İmanında bulunduğundan denizde bulunan Amiral Kamimuraya derhal filo ile denize açılmasını emretti. Ve Tokyoya aşağıdaki telsizi verdi :

( Rus filosu gelmektedir. Hemen denize çıkıp onları imha edeceğiz).

Togonun muharebeyi kazanacağına imanı olduğu görülüyor. Bu zafere en birinci amildir. Halbuki Rojestyenski donanmada zühür eden bir isyanın müsebbiplerini idama mahkûm eden donanma divanı harp reisine, idam hükümlerini imzalamamak için şunları söylemişti :

(Bunları idam etmek neye yarar. Zaten hep beraber ölüme gitmiyor muyuz?). Bu ruh hali içinde muvaffak olmuş hiçbir komutan yoktur ve olmayacaktır..

Bundan sonra demir kalkan Togo 06.35 te denizde diğer kuvvetlerle buluştu. Düşman hakkında henüz sarıb hiçbir malûmat sahibi değildi. Fakat 07.00 de lüzumunun verdiği telsize göre Ruslar Ukuşima adasının takriben 25 mil karayel cihetinde bulunuyordu. Rotaları poyrazdı. Bu takdirde Ruslar Çoşima adasının 30 mil cenubunda idiler ve sark geçidini takip edeceklerdi. Temas muhafızı İdzumo Rusların hiçbir mukabelesini görmediğinden vazifesini çok mükemmel bir surette başarıyordu. Tabii Rusların bu tarzda hareketleri yanlış. Ya bütün filo ile onun üzerine giderek uzaklaştırmalı yahut ta bir iki zırhlı kruvazörü üzerine yollamalı idiler. Halbuki Ruslar hiç birşey yapmayarak İdzumonun kendileri hakkında Togoya malûmat vermesine imkân verdiler. Bazı muharrirlere göre Rojestvenski muharebenin artık içtinap edilmez bir şey olduğuna hükmederek buna lüzum görmemiştir.

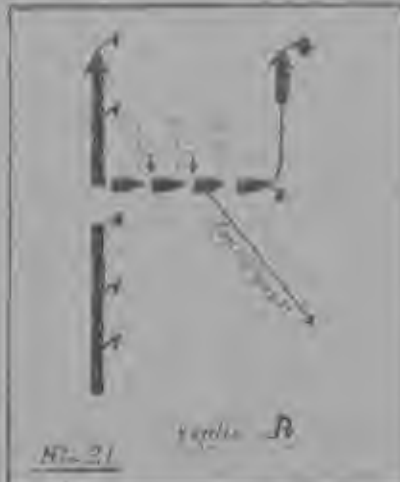
Saat 09,55 te Japonların beşinci tümeni Rus hattının iskele bordasında görüldü. Bu filo malûm olduğu üzere en eski gemilerden mürekkepti, birçoğu da Yalu muharebesinden kalma idi. Binaenaleyh Rus filosundan bunların üzerine gönderilecek birkaç kuvvetli gemi ile bunların fena bir duruma sokulmaları pek kabil iken Ruslar bunu da yapmadılar. Bu da yanlıştır. Düşmanın her gemisini batırmağa savaşmak daima esas olmalıdır. Japon amiralinin de bu kadar sokulması doğru değildir. Çünkü; bir iş göremeden lüzumsuz yere batan her gemi millî varlıktan bir parçanın ziyanı demek olduğu kadar tarihe geçen bir mağlûbiyet demektir de.. Bu itibarla vazifesini en iyi yapan komutan hem düşman gemisini batıran hem de kendi gemisini batmaktan kurtaran komutandır. Eğer beşinci filo komutanı Ruslarla temas muhafaza etmek istiyorsa bunu uzak mesafeden ve beraber seyirle pek âlâ yapabilir ve kendi hüyük kısmı üzerine seyretmekle Rusları da o istikamete sürüklerdi.

Japon gemilerinin öyle iki bordadan görünmesi üzerine Rojestvenski düşmanın muharebeye hazır bulunduğunu anladı ve seyir teşkilâtından muharebe teşkilâtına geçmek üzere 10,20 de işaret kaldırdı. Rus filosu ( Kroki - 19 ) da görüldüğü üzere iki kolona halinde seyrediyordu. Muharebe nizamı pruva hattı olacağına göre yapılacak iş sancak kolonası ileride olacak surette manevra yapmaktı. Bunun için de iskele kolonası istaper edecek ( Veya yol kesecek ) sancak kolona yolunu onbir mile çıkararak iskele kolonasının rehberi sancak kolonanın artçı gemisinin iskele kemeresine gelmeden biraz evvel işbu iskele kolonası sancaga çarkederek onun dümen suyuna girecekti. Filhakika bu suretle hareket olunarak manevra yapıldı ise de bu her zamankinden çok uzun sürdü ve ancak saat 12,00 de bitti. Bu sayede muavin gemiler Vlâdimir Monomah himayesinde olarak hattın sancak kış omuzlugunda yer aldılar. Rojestvenski istediği gibi bir pruva hattı teşkil etmiş oldu. Bundan da anlaşılıyor ki; kendisi iskele bordadan muharebe etmek arzusundadır. Bu kadar uzun süren manevra esnasında Japonlar herhangi bir şekilde taarruza teşebbüs etmemiş olmaları cidden etkika lâyıktır. İhtimaldir ki; hava bulanık olduğundan bu manevrayı farkeçemediler veya buta lirsat bulamadılar. Her halde ikinci ihtimal daha kuvvetlidir.

Amiral Deva komutasındaki III. Tümen Rusların sancak kemeresi ilerisinde ve pek yakın mesafede bulunuyordu. Esasen bu filo hayli zamandır temas muhafaza etmekte olmasına rağmen bpkı beşinci tümen gibi Rusların manevrasına seyirci kalmıştır. İki hasım filonun uç gemileri arasındaki mesafe takriben 9000 yarda iken Orel tarafından bir top atıldı. Semenofun ifadesine nazaran bu yanlışlıkla atılmış ve yanlışlık yapıldığı da hemen bildirilmiş. Fakat hattaki gemiler topun kimin tarafından atıldığını farkedemediklerinden bunu amiralin işareti sanarak

11.42 de üçüncü tümen şiddetle ateş açtı. Japonlar da birkaç salvo ile mukabele ettiler. Amiralin ( Cepaneyi israf etmeyiniz ) işareti üzerine ateş kesildi. Bu karışıklık beş dakika kadar sürmüştü ve Ruslar 30 mermi yakmışlardır. Japonlar da temas keserek uzaklaşmışlardır. Ruslar eratı yemek yedirmeye yolladılar. Japonların çekilmesi Rusların maneviyatını yükseltmiş ve onlar da Japonları kaçırdıkları gibi iyi bir kanaat hâsıl etmiştir. Sis gittikçe kalınlaşıyordu. Zevâlde Rus filosu artık tamamen Çoşima boğazına girmiş bulunuyordu ve Çoşima adası uzaktan görülmüyordu. Fakat ortada henüz Japon donanmasından eser yoktu. Buann üzerine Rojestvenski filosuna ( Vlâdivostoka gitmek üzere rota 23 ) işaretini verdi.

27 - mayıs Çarin cûlûsunun devir senesine tesadûf etmektedir. Subay ve erat Çarin ve Çarîçenin ve Rus zâferinin şerefine kadchilerini kâsdı-  
rıyorlardı ki muharebe yerlerine boruları çalmaya başladılar. Sancak baş  
önüzlüğü ilerisinde birçok düşman muhrirleriyle kruvazörleri görülmüş-  
tü. Amiral birinci filonun sancaga devrederek düşman üzerine ilerle-  
mesini emretti. Bunu gören Japonlar yine uzaklaştılar. Fakat Rusların  
birinci filosu hattın biraz dışında kaldı. Bu manevranın şu şekilde ya-  
pılması lâzımdı : Birinci tümen düşman gemileri üzerine gitmek üzere  
evvelâ sekiz kerte sancaga çarketti. Bundan sonra düşmana daha ça-  
buk sokulmak için hep birlikte iskeleye sekiz kertelik bir dönüş yapı-  
lacaktı. Halbuki ikinci gemi bunu yanlış yaparak çarka devam etti. Ü-  
çüncü ve dördüncü gemiler evvelâ iskeleye dönüş yaptılarsa da hattı  
bozmamak için veya yanlış yaptıklarını sanarak onlar da tekrar ikinci  
geminin dümen suyunda çarkettiller. Diğer tümenler rotalarına devam  
ettiler. ( Kroki - 21 ).





Bunun üzerine amiralin istemediği bir nizam hâsıl oldu. ( Kroki - 22)

Yani birinci tümen ikinci tümenin sancak kemeresinde pruva hattı teşkil etmiş birer tane yine iki kolona hâsıl olmuştur. Bu manevra Japon gemilerinin gözü önünde cereyan ettiğinden Togo bundan tabii haberdar olmuş ve bittabi Ruslara daha zayıf olan taraflarından yani iskele bordalarından hücum etmeğe karar vermiştir. Rusların süratı 9 mil olup Rojestvenski hatın ilerisindeki yemini almak üzere 11 mille seyre baş-

ENC. 22. 1904



lamıştır. Deniz büyümüşü. Bu sırada sancak tarafında ve pruvaya doğru birçok gemilerin ilerleyen hayalleri gürlemeğe başladı. Bunlar Togo'nun, iskeleye geçmekte olan gemileri idi.

Filhakika Togo demir kaldırdıktan sonra evvelü gündoğuşuya seyretilmişti. Maksadı Rusların şimal istikametinde ilerlemelerine meydan vermemek ve hem de kendisi için daha müsait bir manevra sahası olan Çoşima adası şimalindeki serbest sahada kalmaktı. Esasen deniz büyümüş olduğundan muhripklerle küçük gemilerini Çoşima adasının Miura koyunda bırakmıştı. Bu suretle seyrederse icabında onlardan da istifa edebilirdi. Zaten deriye sürmüş olduğu gemilerden düşman hakkında o kadar iyi malûmat alınmış ki, Yani düşmanın teşkilâtını; rotasını ve kaç gemiden mürekkep olduğuna pek âlâ biliyordu. Bunun için daha zayıf olan iskele kolonasına taarruza karar verdi. Ve bu maksatla saat on üçe doğru batı rotasına seyre başladı ( Kroki - 25 )

Çünkü artık gündoğuşu rotasına kâfi derecede seyretilmişti; şimali garbe dönerek Okinoşima adasının garbinden ve daha serbest olarak manevra yapabilecekti saat 13,40 ta Rus hattını lodos istikametinde ve yedi mil mesafede gördü. Bundan bir az evvel III. V. ve VI. Tümenler kendisine mülâki olmuşlardı. Bu anda Mikasa'nın serenlerinde aşağıdaki işaret dalgalandı :

İmparatoriğin selâmı ve mahvı bugün elde edilecek neticeye bağlıdır. Herkes vazifesini yapsın...

Nelson: hatırlanan bir jest... Ve aynı zallerle, Rus filosunun imbasile nihayet buldu..

Bu anda Japon filosunun sürati 14-15 müdi.

#### **Muharebenin başlaması :**

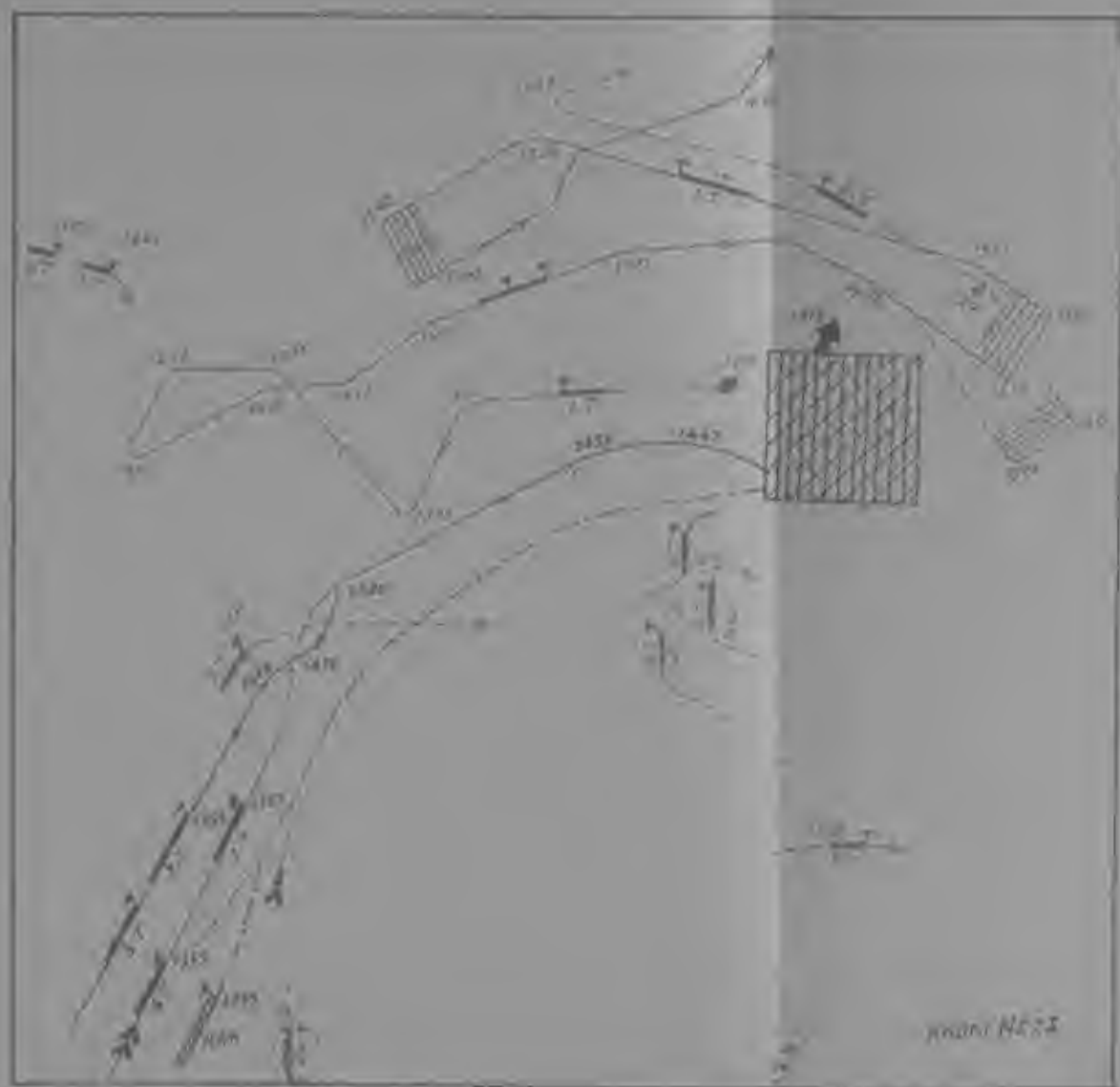
Rus filosu Japonları gördüğü zaman hattın sancak ve iskele kolonaları arasındaki mesafe 2000 yarda kadardı. Togo muharebeyi şu şekilde inkisaf ettirmek niyetinde idi :

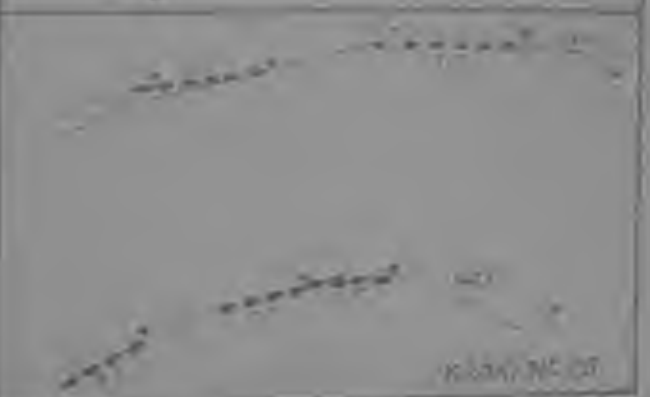
a ) Krivazörler düşman nakiliyeleri ve hafif kuvvetlerle muharebe edecek

b ) Zırhlılar düşman zırhlılarla muharebe edecek.

c ) Rusların şimal istikametinde ilerlemelerine meydan verilmeyecek.

Bu maksatla 3,4 ve keza 5 ve 6. tümenlerin birleşmesi lâzımdı. Halbuki bunlar henüz hatta girmemişlerdi. ( Kroki 24 ) kendi refâkatinde beş muhrip filofüllân vardı. Bundan başka mesafe çok büyüktü. Düşmana aykırı bir rota üzerinde seyretiliyordu. Hem mevazi bir rotaya geçmek ve hem de bu grupmanlarına teşekkülünü himaye etmek üzere 13,39 da ( Y 23 B ) rotasına ve 13,55 te ( Y 60 B ) ve 1402 de lodosa ve 14,06 da iskeleden çark etmek suretile ( Y 77,5 G ) rotasına seyre başladı. ( Kroki 25 - 26 )





Bu esnada Rus filosu iki kolona halinde bulunup sanjak kolonası biraz ilerlemişti. Fakat henüz pruva hattı teşkil etmemişlerdi. (Kroki 6, 7, 8) İşte tam bu sırada şöyle bir hâdise cereyan etmiştir:

Japonların bu kadar münasebetsiz bir zamanda ve şekilde çarkettini gören Rojestvenski, bir rivayete göre yanındakilere (Togo galibi aklını kaçırdı) demiş ve saat 14,08 de 8000 yarıdadan ateş açmıştır. Japonlar buna hemen cevap vermemişler ve hattın üç gemisi çarkı bitirip 77 rotasına girdiği zaman yani 14,10 ateş açmışlardır. Bu esnada ise mesafe 6600 yarıdaya düşmüştü.

Ruslar Japon hattının çark noktası üzerinde ateş birleştirecekleri yerde, hattın ucuna ateş birleştirdiler ki; bu doğru bir hareket değildi. Bu suretle hem müsait bir ateş fırsatını kaçırdılar hem de kendi ateşleri Japon gemilerini takiben sağa doğru kaymağa başladı. Japonlar da bu çok tehlikeli durumu hiçbir zayıf vermeden kazzasız belâsız atlattılar. Görülüyor ki; Togo hiç te iyi bir başlangıç vaziyeti ile muharebeye başlamamıştır.

Rus filosunun takip ettiği rotanın günlükçe gündüğüzuya dönmesi yani Vlâdivostokdan açması gösteriyor ki; Rojestvenski bir bordadaki toplarının hepsini kullanmağı düşünmüştür ki; bu çok doğrudur.

Japonların ateşi müessirdi. Onlar da Rusların iki kolonasının üç gemilerine yani Suvarof ile Osliabya üzerine ateş birleştirmişlerdi. Saat onförde doğru Ruslar hemen hemen tek pruva hattına girmişlerdi. Suvarof hattın başında bulunuyordu. Zaten Rojestvenski ikinci ve üçüncü tümenlerin birincinin dömen suyuada yer almalarını emretmişti. Bu esnada iki hasım filo yekdiğerine muvazi olarak Y 50 G ile Y 80 G arasında bir rota üzerinde seyrediyorlardı. Fakat Ruslar henüz hatta intizam temin edememişlerdi. Hatta gemiler arasındaki mesafeler o kadar bozuktu ki; Osliabya zırhlısı Onel ile çarpışmamak için istaper etmek mecburiyetine düşmüştü. Bu yüzden Rus hattındaki karışıklık hüsûbûlün arttı. Halbuki bu sırada Japonlar gayet muntazam bir hat üzerinde seyrettikleri gibi ağır ağır Rusların ilerisine de geçmekle yetdiler. Binaenaleyh Rus hattının artçı gemileri Japonları ateş altına alamıyorlardı. Buna mukabil Japonların sekiz zırhlısı Rusların baştan beş gemisini mükemmel bir surette ateş altına almışlardır. Japon ateşi çok şiddetli ve müessirdi. Henüz üç ateş yapmış olan Osliabya'nın baş taréti sakatlandı. Pruva tarafında ve su kesime vâki iki isabet yüzünden gemiye fazla su girmiş, gemi baş üstüne gömülmüş ve içeride de birçok yangınlar çıkmıştı. Bunun arkasındaki Sisoî Veliki de Asama ve Iwate tarafından çok hırpalanmıştı.

Suvarof ise Mikaza, Asahi ve Adzumanin müşterek ateşi altında kalmış bulunduğundan pek ağır isabeller almıştı. Diğer gemilerin durumu da bunlardan pek farklı değildi. Semenof hatratında muharebeyi ve

Japon ateşinin şiddetini tasvir ederken (Japonlar o kadar iyi ateş ediyorlar ve o kadar isabet temin ediyorlardı ki; gemiye çarpan mermileri saymak bile kabil değildi. Ben böyle bir manzaraya şahit olmadığım gibi böyle bir şey tasavvur bile etmemiştim...) ve daha aşağıdaki satırlarda şöyle devam ediyor (Bu, On ağustos muharebesinden tamamen başka türlü bir sahne idi...)

Mesafe 5 - 6000 yarda arasında idi. Japonlar da birçok isabetler almışlardı. Meselâ; Mikazaya vâkı olan iki tane büyük ve iki tane orta mermi isabetile 60 kişi ölmüş ve yaralanmıştı. İngiliz muharrirlerinden J. R. Hale; Çoşima muharebesinden sonra konuştuğu bir Japon subayından şunları öğrenmişti; (Bidayette Rusların ateşi iyi gibi idi. Ve bilhassa Mikazada hayli isabetler temin etmişlerdi. Fakat ilk yirmi dakikadan sonra birdenbire kontrolü kaybettiler. Mermiler şuraya buraya düşmeğe başladı. Gemilere çarpanlar ise artık hiç zarar vermiyordu.

Manhaza Togo neticeyi mutlak kazanmak azmindeydi. Bunun için mesafeyi kırmak üzere 14.20 de sancığa gelmeğe başladı (Kroki 27). Bu ane kadar iki taraftan da hiçbir gemi batmamıştı. Yalnız Japon filosu hayli ileride bulunmıyordu. Suvarofun başkulesine isabet eden bir mermi birçok kimseyi öldürmüştü ve Rojestvenskiyi de bu arada yaralamıştı. Togo 14.25 te biraz daha sancığa geldi. Rus amirali de aynen mukabele etti. Ve bu suretle her iki amiral gemisi borda bordaya geldiler. Fakat Togo biraz sonra tekrar sancığa geldi. Bu sefer Ruslar rotalarını bozmadılar. Çünkü Rojestvenski de yakın mesafeden netice almak istiyordu. Ve iki hat arasındaki mesafe bu suretle azaldı ve Japon gemileri hayli ilerlemeğe başladılar. Artık Suvarof yalnız baş tarafını kullanabilecek bir vaziyete düşmüştü. Buna rağmen yapacağı iyi bir manevra vardı. İskeleye gelerek Japon hattının gerisinden geçmek ve bu suretle onları geriden (T) ye almağa çalışmak. Bunda muvaffak olamazsa şimal istikametinde ilerlemeğe gayret etmek. Bu hareketle tehlikeyi belki kısmen bertaraf edebilirdi. Fakat bu manevranın da bir mahzuru vardı. O da kendi sancak bordasında bulunan muavin gemilerin ateş üstü tarafında kalması bu takdirde bunlar bittabi çok hırpalanırlardı. Fakat bu esnada bu kuvvetler henüz diğer Japon kuvvetleriyle muharebeye tutuşmamış olduklarından belki iskeleye çarkederek amirallerini daha kolaylıkla takip edebilirdi.

Saat 14.50 de Oslıyabya aldığı isabetlerin tesirile hattın sancığa doğru çıktı ve 15.10 da bath. [Kroki — 27]. Rojestvenski o kadar fazla bir taşıya maruz kaldı ki; artık rotasına devam etmekte yani mesafeyi kırmakta fayda görmediğinden ağır ağır sancığa gelmeğe başladı. Fakat tam bu sırada dümen makinesinden çıkan bir arızadan dolayı dümeni sıkıştı ve gemi sancığa doğru devre başladı. Bu esnada saat 14.55 idi ve Suvarof hemen mukabil rotaya seyre geçti. Bir hacası ile bir direği



devrilmiştir. Hattın sevk ve idaresini ikinci gemi olan III. Aleksandır zıhlısı aldı. Bu gemi bir müddet eski rotasında devam etmiş ve fakat hayli ileride bulunan Japon gemilerinin arkasından geçmek üzere 15.15 te ukeleyle çarka başlamıştı. [ Kroki - 28 ] Çoğunca muharebesini tetkik eden birçok muharrirler bu ane kaday olan sahayı birinci sahha diye ayırırlar. Fihakkı bu tasnif doğrudur. Bu sahanın bolâssası şudur:

Ateş 14. 8 de Ruslar tarafından açılmıştır. İki taraf müvazı bir rota ile gündoğuyu genel istikametinde ilerlemekte. Japonlar sırası 14. - 15 mil ve Ruslarınki 10 müddir. Japonlar tasarımların şimal istikametinde ilerlemesine mâni olmak ve ontarı (T) ye almak için muharebeyi cump istikametinde mikış ettirmek istiyor. Ledostan esen rüzgâr Japonların



tehnedir. Buna mukabil Japon gemilerinin orta bataryaları denizlerden zarar görmektedirler. Hava kapalıdır. Güneş iki taraf için de aynıdır. Rus gemilerinde fazla kömür bulunduğundan bunlar suya fazla gömül-müşlerdir. Manevraları zorlaşmıştır. Kuvvetli rüzgâra rağmen muharebe sahası baca ve harut dumanlarıyla hayli kapalıdır. Bu yüzden tarassut güçleşmiştir. Kurvazörl er arasında on dakikadanberi muharebe bağla-mıştır. (Heride bundan bahsedilecektir). Hiçbir Japon gemisi batmamış olduğu halde Ruslardan Oshiyabya hemen batmak üzeredir. Suvaini hattan çıkma, aynı akıbeta gidiyor. Rus filosu ile amirali arasında irtifa kalmamıştır.

### Muharebenin ikinci safhası :

Rus battıran şimale dönmekte olduğunu gören Togo onların maksadını anlıyarak birinci tümenle 14.58 de iskeleyden sekiz kertelek bir birlikle dönüş yaptı. (Kroki — 29). Bunu yine aynı bordadan 15.06 da yaptığı ikinci bir dönüş takip etti. Bu suretle makûs pruva hattı teşkil olmuş oldu. Halbuki 16 kertelek bir dönüşle bu manevrayı daha kısa bir zamanda yapmak kabildi. Bu şekilde hareket edilmemekle hem 14.58 den 15.06 ya kadar yedi dakika yalnız kıç toplarını kullanmaya mecbur kaldı ve hem de T ve düştü. Bu vaziyet Ruslar için çok müsa-itti. Yani 14.08 deki vaziyet yine tahaddüs olmuştu. Lâkin Ruslar bundan yine istifade edemediler. Fakat bu sefer zaten istifade edemeyecek bir halde idiler. Bu itibarla Togo 14.08 manevrasını yaparken büyük bir tehlikeyi göze almıştı, veyahut bu tehlikeyi takdir edememişti diyebiliriz. Fakat bu ikinci manevra için her halde Rusların vaziyetinden istifadeyi düşündüğünü söyleyebiliriz. Bundan başka bu manevra exnasında ikinci bir hata daha yapmıştır. O da Togonun bu dönüş manevrasını Kamimura komutasındaki ikinci filoya bildirmemiş olmasıdır. O ancak birinci tümen dönmeye başladıkları sonra için farkına varmıştı. Fakat hemen dönmeye başlarına Japon gemileri birbirini kapiyacaktı ve Rus aleti için iyi bir nişan noktası ve rucaklardı. Bunu anlayan Kamimura yoluna devam karar verdi. Belki de Togo bunu görmüş ve mahsus bildirmemiştir. Bu hususa bir sarahat yoktur.

Maahaza Kamimuranın rotasına devam için ikinci bir sebep daha vardı. Togonun şimale dönmekte olduğunu gören Rusların III. Aleksan-dir zırhlısı maksadında muvaffak olunacağını anladığından 15.15 te tekrar sancaya devre başlamıştı. (Kroki — 29). Kamimura onları kağıt-mamak için de cenuba dönmüş olabilirdi. İfte bu karpıklı manevralar neticesi olarak bir kısım Japon ve Rus gemileri cenuba doğru seyre başladılar. Kamimura düşmanını takip etmekle onların peşini bırakma-mış oluyordu ki; bu da hem vaziyete uygun ve hem de kendisini mu-

Ç. D. Ş. İ. M. L. H. R. E. B. E. S. İ. U. M. U. M. İ. K. R. O. K. İ. S. İ.  
15. 2. 2011 tarihinde (Tarih)

İlaka muharebeye azmetmiş ve bir نتیجه almak kararını vermiş olmasına delildir.

Japonların manevrası daha seri pliyordu. Mesafe 3000 yarıda kadar iken ateş açıldı. Kamimuranın gemilerinden Sihaya mütahat vaziyetinden istifade ederek 2750 yarıladan Borodino'ya iki tırpına atılı ise de isabet ettiremedi. Biraz sonra III. Aleksandr emri ile aldığı habetlerden dolayı kaçmak üzere sancığa geldi. Kamimura için yapılarak şey şüphesiz Ruslarla aynı niyete dönüktü. Fakat o böyle yapmadı. Bilakis 15.10 ve 15.15 te iketiden yaskederek muharebe sahastodan bayli uzaklaşmış olan Togoonun tümenini batul ve baka dumanları arasında aramağa başladı. Bu ikinci hareketi bantdan evvaki hareketini düşünerek yapmadığı hakkında bizl pek haklı bir tereddüde değüür.

Etraf göz gözü görmüyörük kadar dumanla kapanmış. Ruslar bundan istifade ederek Japonların temani kesildi. Burada akla şöyle bir sual gelir? Acaba Ruslar Togu ile Kamimuranın kuvvetlerinin arastandan geçip gidebilirler miydi. (Tabii muharebe bitmek istediklerinden göre). Bunu kestirmek mümkün değüdü. Zira bu andaki rüyei şartlarının hakikaten ne olduğunu bilmiyoruz. Togoonun 18 kesitlik dönüş yapması ve bundan Kamimurayı haberdar etmiş olması (ki bunu mahsus yapıp yapılmasını da bilmiyoruz) nasıl acde ve yanlış yapılmış bir hareket ise şimdi Kamimuranın geriye dönmesi de öyle yanlış bir manevradır. Çünkü Japonların sürati daha fazla olduğundan biraz geç olsa da Rusları mutlak yakalarlardı. Buna müvakkil eğer düşmanlar nasıl bir manevra yapacağını beklemiş olsalardı onlar üzerinde şiddetli bir haklı yapabilirlerdi. Bu şekilde hareket etmek her komutanın şiddetle içtinup etmesi lâzımgelen (Manevrası düşmana kapırmak) demek değildir. İşte Kamimuranın böyle başımsızlık terkederek amiratinin peşinden gitmesi yüzünden Rus ve Japon gemileri arasındaki bu temas kesildi. İki filo ancak 17.45 te ve tesadüfen birbiri ile buluşular.

~

### Kruvazörlerin muharebesi (Kroki — 301):

Rus filosu 14.30 ye doğru (Y 50 G) rotasına girdiği zaman (Kroki — 7) kruvazörlerle ve yardımcı gemilerin ateşaltı tarafında (Sancakta) mevki almaları emrolunmuştu. Bunun üzerine bu kuvvetler takriben (Y 70 G) rotasına seyir başladılar. Amiral Togo bunların takibine 5, 6, 3 ve 4 üncü tümenleri memur etmişti. Bunlar iki grup halinde Rus hattının gerisinden dolayarak ve Rus kruvazörlerinin sancığında ve cenup cihetlerinde olmak üzere seyir başladılar. İlk evvel Japonlar saat 14.30 de ateş açılar. 45 ve 6 ncü tümenler daha geç olarak 15.10 a doğru muharebeye girebildiler. Japonlar Rus hattının ardındaki gemileri

ateş altına almışlar ve hal boyunca ilerlemeğe başlamışlardı. Fakat rüzgâr üstünde bulunduklarından hayli hırpalanıyorlardı.

Japon ateşinden çok müteessir olan Ural muavin kruvazörü hattın sarkmış ve biraz sonra batmıştı. Seviyellere ise giren fazla sularla başı üstüne fazlaca gömülmüştü. Rus kruvazörleri Japon bazykı altında biraz şimale doğru gelerek kendi zırhlarına yaklaştılar. Kamaçakta ve İrtiş nakliyesi ateş içindeydi. Bunlardan ikincisi saat 16.00 da battı. Fakat amiral Devanın sancak gemisi olan Kasagi o kadar fazla isabet almıştı ki; geminin batmasından endişe eden amiral kendi tûmeninin sevk ve idaresini Amiral Uriyoya terk ederek ve refakatinde Şitose kruvazörü



bulunduğu halde 15.10 da hattan çıktı. Her ne kadar Uriyo bu gemiye geçmek istedi ise de denizlerin pek büyük olmasından dolayı buna muvaffak olamadı. Keza küçük Togonon antak gemisi olan Naniwa Kan da birçok isabeller aldığından ateş kesmiş ve çıkan yangınları söndürmek ve giren suları boşaltmak için uzaklaşmak zorunda kalmıştır. Fakat bilhassa Kasaginn vaziyeti çok tehlikeli olduğundan sahile sokulmaya mecbur olmuştu. Rus kruvazörlerinden birisinin takip ederek batması pek âlâ mümkün olurdu. Saat 15.30 a doğru Rus ve Japon kruvazörleri

arasındaki çarpışmalar kesildi. Esasen bu saate doğru zırhlı filoları arasındaki temas dahi kesilmişti.

Japonların bu kadar hasara uğramalarının sebebi Rus hattında geriye kalmış olan üçüncü tümenin de ateş açmış olmasıdır.

#### **Ana kuvvetlerin tekrar karşılaşması :**

Gerek zırhlıların ve gerekse kruvazörlerin arasındaki muharebeler saat 15,30 a doğru kesilmişti. Bu esnada Togo kendi zırhlı tümenleriyle Rusların Viâdivostok istikametine gitmelerine mâni olmak için, takriben Batı - Karayel rotasına seyreilmekteydi. Kamimura da baş komutanına mülâki olmak üzere aynı istikamete dönmüştü. (Kroki — 31 ).



Rus kruvazörleri saat 17.00 ye doğru kendi ana kuvvetlerine yaklaşmış bulunuyorlardı. Suvarof hemen hemen ümitsiz bir haldeydi, Rojestvenski bir kere daha ve fakat bu sefer ağır surette yaralanmıştı.

Zaman zaman kendisini kaybeden bu ihtiyar amiralin hayatı tehlikede idi. Gemi komutanı Albay Ignazius parçalanarak ölmüştü. Geminde yalnız bir top ateş edebiliyordu. Bu sıralarda Japon muhriplerinin yaptığı birçok hücumlara bu tek top ve diğer küçük toplarla mukabele edilmiş ve muhripler püskürtülmüştü. Bu gemi personeli riddetle takdire şayan bir derecede şecaat ve fedakarlıkla muharebe ediyorlardı.

Artık Rojestvenskinin sancak gemisini değiştirmesi lüzumu kat'ı olarak hissedilmişti. Bu maksalla en yakında bulunan Buai muhribi çağırıldı. Ağır denizler altında, bir tarafa yatmış ve her tarafından alevler ızgarası Suvarofa yanmak çok zor olmuş ve nihayet başından ağır yaralı olan amiral ile kermaylarından hayatta kalanlar bu muhribe geçmişlerdi. Halbuki muhripte daha evvel balmış olan Oshiyabyanın bir kısım personeli de bulunmakta idi. Rojestvenski suuru nu kaybetmişti. Ara sıra sayıklar gibi (Nebogatof, Vlădivostok., Y 23 G..) kelimelerini söylüyordu. Esasen en kıdemli amiral Nebogatof bunun üzerine kendisi bir muhrip vasıtasile baherdar edildi. Keza Suvarofun mürettebatını korumak üzere bir başka muhrip daha yollandı. Lâkin bu muhrip Suvarofu bulamadı.

**Saat 15.45 te durum şöyledir : ( Kroki — 32, 33, 34 ) :**

Suvarof hattın çok sarkmış ve kendi mukadderatına terkolunmuş. Birçok Japon muhribi etrafında dolayarak batımağa ve hücum yapmağa çalışıyorlar. Rus gemileri esas itibarile üç kolona halindedir. En dış kolonanın başında Nebogatofun sancak gemisi olan Nikola kruvazörü bulunmaktadır. Hemen iskele bordasından İzmirli geliyor. Kruvazörler ikinci kolonayı teşkil etmekte ve başlarında Amiral Engist'in sancak gemisi Oleg gitmektedir. Nakliyelerle muavim kruvazörler ve diğer gemiler en dışarıdadır. Fakat bu üç grup tam bir intizam içinde değildir. Saat 15.00 tenberi hemen hemen aynı nokta etrafında dönüp doluyorlar. ( Kroki — 29, 30 ).

Japon zırhlıları Rusları karayel ile batı arasında seyrederek bir müddet aramışlarsa da bulamamışlardır. Bunun için Togo 14.52 de iskeleden sekiz kertelik bir dönüş yapıyor. 15.49 da yaptığı ikinci bir dönüşle hattını aksederek tekrar hattının başına geçiyor ve artık takribî pozraza seyrediyor. İşte bu sırada Suvarof görünüyor. Henüz batmamıştır. Fakat çok fena bir vaziyette. Togo birkaç mermi savurduktan sonra rotasına devamla diğer gemileri arıyor. Filhakika Rus gemileri şimal cihetinde toplanmakta olup Togo bunu hayal meyal farketmişti. Bu sıralarda henüz Kamimura kendisine ütihak etmemiştir. Rû'yet sahası baca ve barut dumanlarıyla kapak. Kamimuranın nerede olduğunu bilmediği gibi onu aramak için muhripleri de meydanda değil. Onlar malûm olduğu üzere hücum için dağılmışlar. Hem kruvazörlerini aramak ve

hem de muhriplerinin bir yanlışlığına uğramamak için 16.35 te iskâle-  
den sekiz kertelek bir dönüş daha yapıyor. (Kroki — 29, 33). Bu rota  
üzerinde birşeye tesadüf edemediğinden 16.43 te bu sefer sancaktan  
sekiz kertelek bir dönüş daha yapıyor da yine birşeye tesadüf ede-  
miyor. Artık Kamamuranı daha cenupta olduğuna hükmederek 16.51 de  
cenup rotasına park ediyor. [Kroki — 16]. Bu esnada cenupla top-  
sesleri igitiyor. Rusların gemide doğru çıktıklarına ihtimal vererek öale-  
rini kesmek üzere manevra yapıldığı düşünüyor. Lâkin 17.20 de Kami-  
murayı kendi iskâle bordasında görünce rahat bir nefes alıyor.



Togonun geçirmiş olduğu şu bahranlı anları hayalen yaşamak bile  
oana nekadâr heyecanlandığını bize anlatmaya kâfidir. Filhakika o bun-  
da haklıdır. Zira: akşam yaklaşıyor. Doğmaz denemesi imha olonmamış.  
üstelik de kaybedilmiş. Rus zehirları karşısında hayli zayıf olan Kami-  
muranın ne olduğunu bilmiyor. Hukla bu safhada Japon sevk ve idare-  
sinde tam bir keşmekeş vardır. Fakat şunu da ilâve etmelidir ki grup-  
ların birbirini kaybetmesine rağmen bu grupların kendi aralarındaki  
irtibat ve intizam levkalâde old. Togonun başına gelenler hep saat  
14.58 deki sekiz kertelek dönüşten Kamamurayı haberdar etmemesin-  
dendir.

Togo Kamamurayı görünce cenup istikametinde ilerliyerek oradaki  
kravazörlere yardım etmesini bildirdi. Bu keyfiyet kendisinin o krava-



zörlerin âkîbetinden endişe ettiğini gösterir. Eğer o kuvvetlerini vaktile daha iyi bir surette tertip etmiş olsaydı böyle iltihâlı kaybetmezdi.



Kamimura aldığı emri yapmak üzere uzaklaştı. Togo ise 17.27 de saucaya çıkarak takriben karayele seyre bağladı. Bundan maksadı uzaktan gelen top seslerinin hüviyetini anlamaktı. O zaten Rusları bu istikamette tahmin ediyordu. Malûm olduğu üzere bu top muharebesi Rus ve Japon kruvazörleri arasında cereyan ediyordu. Halbuki Togo kendi kruvazörlerini daha cemopta sanıyordu. Saat 17.45 de variyet aşağı yukarı böyle idi.

#### 17.45 ten sonraki barekât (Kroki - 35, 36, 37).

Takriben karayel rotasına seyreden Togo saat 18.00 e kadar hiç bir Rus gemisine rastlamadı, tam bu sıralarda birdenbire (6000) metreden ve iskele bordasından gördü. Rusların rotası takriben poyrazdı.



Güneş ufka pek yakın olduğundan ve Ruslar parlak ufukta bulunduklarından Japonların vaziyeti iyi değildi. Fakat biraz sonra tamamen düzeldi. Zira güneş artık göz alıyordu. Togo derhal ateş açtı. Bunun üzerine Ruslar iskeleye gelerek açtılar. Muharebeye tekrar bağlandı. Bu çarpışmada Rus gemileri parlak ufukta kaldıklarından çok ıskabet alınlardı. Bülhassâ III. Aleksandır çok hırpalanmıştı. Ve saat 19.00 da battı. Bundan biraz sonra 19.30 a doğru Borodino aynı âkibete uğradı. İşte ancak bu sıralarda bir muhrip Nebogatolun sancak gemisine yaklaşarak Rojestvenskiin emrini tebliğ etti. Esasen Nebogatol tesadüfen bu ânde hatın başında bulunuyordu.

Hava adamakıllı karamaga başlamıştı. Birinci Falkland muhrip yazılmak üzere bulunuyordu...

### Kamimuranın hareketi:

17.20 de Togodan aldığı emir üzerine tenup istikametinde ilerleyen Kamimura evvelâ Kamçatka muavin kruvazörüne rasladı, hemen ateş açtı. Bundan sonra Nahimof zırhlısına rasgelerek onu şiddetlice hırpaladı. Bundan sonra karşısına Suvarof çıktı. Ona da birkaç mermi sayandıktan sonra Togo ile birleşmek için 17.31 de sancaga çarkederék uzaklaştı. [Kroki — 29, 34].



### Japon muhriplerinin hareketi:

Hücum emri ile alan muhripler Rus hattını baştan kuşatacak şekilde



1930 DAN SONRANI DURUM



ve fakat muhtelif istikametlerden hücumla geçtiler. Sayıları 12 idi. Bunların hareketini ileride tabiiatîle göreceğiz.

Togo 19.30'a doğru muharebeyi keserek sancığa doğru uzaklaşmakla gündüz safhası nihayeti buldu. Ertesi sabah toñu yaklı Ujondo (Matoujine) adasında vâdevu verdi.

Togo tana neden mesmur kalmıştı? Seva ve muharebe gösterdiği çekingenlik ve bilhassa salb zamanında imiş gibi bilip tükenmez müsavi sürat manevraları yüzünden zaman kaybetliğinden. O muharebeyi daha çabuk bitirebilirdi. Hayatta lûnimsuz sîn pekâdâr faydasız bir muharebe meydanında da fazla manevra o kadar tehlikelidir. Bir geminin mermileri hava ile çalışan bir perçin çekicisine serî darbeleri gibi, dünyanın üstünden hiç ekilmemelidir. Zaten teknigin yüksek atış süratli temin etmek için çalışmasının sebebi de bu değil midir? Biz muharebenin bu safhasında bu zihniyetin Togoda hâkim olmadığını görüyoruz. Maa-mafih alınan netice hiçte fena değildir. Lâkin lûlân, daha fazla bir hududu var mıdır?..

#### **Gündüz muharebesinin blâncosu:**

Japon filosundan hiçbir gemi batmamıştır. Fakat birkaç gemi birçok ağır isabetler almış ve paralanmıştır. Bunlardan Kasagi sabile illicaya mehur olmuştur. Togo muharebe esnasında hafif yaralanmıştır.

#### **Batan Rus gemileri:**

Oslıyabya (15.10); Orei (17.50); III. Aleksandr (19.00); Kamçatka (19.10); Borodino (19.30) ve Suvarof (19.30).

#### **Ağır yaralananlar:**

Ural, Navarin, Sisoı-Velikı ve Ugakof.

#### **Hafif yaralananlar:**

Dimitri • Doaskof; Viladentir • Mosomak; I. Nikola.  
Bittabi Tugonun bunların hepsinden haberi yoktu.

#### **Gecenin hareketi:**

Mâlum olduğu üzere Japonların 60.70 kadar torpido ve mühürleri vardı. Fakat denizler huyuk olduğundan bunların mâlûm bir kısmı gündüz hareketine iştirak edemediklerinden, grup yaklı torpido hücumu emrolunduktan ancak 12 mühür hücumu kılabilmiştiler.

Güneş batıktan ve hava karardıktan sonraya kadar geçen zaman içinde Ruslar yangınları söndürmeğe ve gemilerin hâkim olmağa başlamışlardı. Saat 20.00'ye kadar gece hâdisesiz geçti. Bu saatten sonra

deniz sahına yakın birçok alçak gölgelerin hayalleri ve ince yakamozları görülmeye başladı. Japon muhriplerinin şikârlarını aradıkları belli idi. Ruslar ızdıklarını yakmak ve bu suretle Japoa torpitolarını görmek istiyorlardı. Orta ve küçük toplar ateş açtılar. Bu esnada Rus filosu karmakarışık bir halde bulunuyordu. Nebogatof Japonlarla teması keşiften sonra tam yolla seyredilmesini emrederek 20,30 da (Y 30 G) rotasına dönmüştü. Halbuki bütün Rus gemileri yüksek süratle seyredecek halde değildi. Bithassa yaralı olan Navarin, Sisoı-Veliki Orel ve Uşakof gemileri geri kaldılar. Amiral Engist komutasındaki kruvazör filosu ise 19,30 da Japon muhriplerini gördüğü zaman uzaklaşmak için iskele ve gelmiş ve hatıra lodosa seyre başlamıştı.

Bu yüzden zırhlılarla kruvazörler birbirinden uzaklaşıyordu. Bundan başka kruvazörlerin hepsi aynı süratle seyredecekler değildi. Yalnız Orora, Zencuk ve Oleg yüksek hızla gidebiliyorlardı. Diğerleri sakınmaya başlamışlardı. Bu suretle hem zırhlılar ve hem de kruvazörler iki gruba ayrılmışlardı. Yani tam manasile bir keşmekeş vardı. Artık Nebogatof vaziyete hakim değildi. O ancak en kısa bir zamanda Vladivostoka ulaşmak gayesindeydi. Kendisini Apraksin, Senyavin ve Orel takip ediyordular. Bunlardan Orel pek yaralı bir vaziyette idi. Kendi sancak gemisi olan I. Nikola iyice idi. Bu dört gemi hiç ızdık yokmadıkları için Japon muhripleri tarafından göçürmezler. Seyir süratleri 12 mil idi.

Amiral Engist tekrar Vladivostoka döndü. (Saat 21 00 e doğru). Fakat saat 22,30 a doğru yine Japon muhriplerinin hücumuna uğradı. gından tekrar cenuba Çoşima bogazına yol verdi. Bu filoya birçok torpitolara atılmış olmasına rağmen hiçbir gemi isabet almamıştır. Sadece gemisinden 17 iz görülmüştür. Bilkis bazı Japon muhripleri katankta birbirleriyle çarpışlar.

Kruvazör filosuna mensup oldukları halde süratlerinin azlığından dolayı amirallerini takip edemeyen Donskoi ve Monomah kruvazörleri Vladivostoka gitmeye karar vererek o istikamete döndüler. Fakat başka başka süratle seyreten bu iki gemi de birbirini kaybettiler. Bunlardan Monomah geceleyin torpido hücumuna uğrayarak yaralandı ve 28. günü saat beşte battı. Mürettebatının bir kısmı cıvardan geçen Gromki isimindeki Rus muhribi tarafından diğerleri de Japon muhripleri tarafından toplandı.

Donskoi hücumu uğradı ise de hiçbir isabet almadı. 28. günü sabaha karşı Amiral Rojeshevskiyi hâmlı bulunan Bulny ile diğer iki muhribe rasladı. Oslyabyanın mürettebatından bir kısmını Bulnyden alarak ayrıca ona kömür de verdi. Amiral ağır yaralı olduğundan gemiye almadı. Fakat mumaileyhin başka bir torpitoya nakline yardım etti. Esasen Donskoi yaralı olduğundan (gündüz muharebelerinde) amiralin ona alınması doğru da değildi. Bu işler bittikten sonra hep beraber Matsu-



şına adasına yol verdi. Saat 14,00 sıralarında bu adaya hayli yaklaşmış bulunuyorlardı. 16,30 Japonların 4 kruvazör tümeni ve birçok muhripler ile karşılaştılar. Zaten Japonlar her tarafta Rus gemilerini arıyorlardı. Şiddetli bir muharebe başladı. Donskoi cidden seçilene bir surette muharebe ederek bütün muhrip hücumlarını püskürttükten başka Japon kruvazörleri üzerinde de birçok isabetler temin etmiştir. Fakat kurtulmak ihtimalini göremiyen komutan Matsuşima adasına bindirdi ve mürettebatı çıkardıktan sonra gemiyi batırdı.

Kruvazörlerden en talihlisi Almazdır. Bu gemi yalnız başına olarak 29 akşam Vladivostok limanına girmeye muvaffak olmuştur.

Seviyelana geceyi hâdisesiz geçirir. Fakat 28 sabah saat 07,00 de Japon kruvazörleriyle karşılaştı. Ve pek parlak bir muharebe verdikten sonra saat 11,00 de battı.

Sisoi-Vilki de gece bir torpido isabeti almış, gemiye fazla su girmiş ve tehlike baş göstermiştir. Sabahleyin Monomah ile Gromboiye tesadüf etti. Bunlar malûm olduğu üzere batan gemilerin bir kısmı mürettebatı ile hınca hınç dolmuş idiler. Buna rağmen Sisoinin bir kısmı erati de muhribe alındı. Denize dökülen diğerleri ise yaklaşan Japon gemileri tarafından toplanmış. Gemi 28-mayıs Çoşima adasından 30 mil mesafede ve saat 10,30 da battı.

Zirihli gemilerden Navarin gandar muharebesinde pek haraplanmıştı. Fakat gece seyirinde büyük bir stım harusunun patlaması yüzünden sıralı 4 mile düşmüşü. Bir de torpido isabeti olduğundan gemiye çok miktarda su girmiş ve bu iki sebepten manevra çok zorlaşmış. Sabaha karşı tekrar hücumu uğrarak iki isabet daha aldı ve battı. Bu hâdisse gece cereyan ettiğinden mürettebatından yalnız iki kişi kurtulabilmiş ve bunlar da bir İngiliz gemisi tarafından denizden toplanmıştır.

Nahimof da gece birkaç hücumu uğramış ve aldığı torpido isabetleri yüzünden 28-mayıs günü saat 05,00 te Çoşima adası civarında batmıştır. Bu gemi mürettebatı Japonlar tarafından kurtarılmıştır.

Uçakof Amirai Nebogatofu saat 08,30 a kadar takip edebilmişse de giren sularla pek fazla suya gömüldüğünden sıratı düşmüş ve refakatsiz ayrılmıştır.

Fakat ağır bir yolla (Y 30 G) rotasını devam edebiliyordu. Sabahleyin gün ağardığı vakit kendisinin yapı yalnız kalmış olduğunu ve ulkân hemen her tarafından duman sütunlarının yükselmekte olduğunu gördü. Gemi komutanı subaylarla konuşarak muharebeye devam etmeğe karar verdi. Esasen Rus gemilerinin hemen hepsinde bu suretle bareket edilmiş ve personal son dakikaya kadar daima çarpışmak arzusu göstermiştir. Bu normal ahval için pek tabiidir. Fakat burada zikredilmesinin hususî bir ehemmiyeti vardır. Hatırlarda olduğu üzere bu filo daha bu sulara gelmeden evvel birçok gemilerde isyanlar çıkmıştı. Ro-

jestvenski hattâ birçok idam kararları bile vermek zorunda kalmıştı. Fakat şimdi o âsi asker muharebeden kaçınıyordu. Bu da bir milletin ruhundaki ateşten istifade edilmesi bilindiği zaman ondan savaş yerinde azamî rasudman alınabileceğini gösterir. Bunun için askerliği ne bez kaidem, biraz talim ve terbiyenin daracak hududu içine sıkıstırmak kâfi değildir. Ruh ve inanç birliği, herbir insana hayat ümit ve cesaret veren psikolojik bir sevk ve idare insan kütlelerinin en hassas tarafına hitap edebildiği güç bir ordunun gizli fakat en kuvvetli silâhını en leza şartlar içinde bile en iyi surette kullanabilir. Bu muharebelerde Rus subaylarının bütün varlıklarile çalıştıklarını gördük. Onların karşısında asker başka türlü yapamazdı. Subayla erast arasındaki bu ruh birliği onları üstün ve zinde düşmanları karşısında, pek bitap ve yorgun olmalarına rağmen mükemmel bir surette döğüşürdü. Lâkin buna rağmen mukadder âkibet tahakkuk etti.

Uçakot saat 17.00 de İyate ve Yakumu zıhlı kruvazörlerini gördü. Bunlar yaklaşıp ( Amiraliniz teslim oldu siz de teslim olunuz ) işaretini çektiler. Filhakika Nihogatol bu sıralarda teslim olmaktaydı. Fakat Uçakotun komutanı bu teklifi kabul etmedi. Topu atan bir geminin teslim olması için hiçbir mazeret kabul etmemeye alıymak deniz muharebelerinin mücadeleci karakterine tamamen uygun bir harekettir. Muharebe hemen başladı. Evvelâ batı istikametinde cereyan etti. Sonra cənuba döndüler. İşte bu esnada ağır bir zabet geminin kç tarafını hemen kâmilan parçaladı, gemi ağır ağır gömölmeğe başladı. Bunun üzerine sınıflerler açılarak gemi terkolunda; mürettebattan bir kısım kurtarıldıktan sonra gemi de battı.

#### **Rojestvenskinin esir düşmesi :**

Rojestvenski ağır surette yaralanmış ve malûm olduğu üzere Buni muhribine geçirilmişti. Bu gemi kömür cihetile çok sıkıntı çekiyordu. Kendisini geceleyin yakın mesafeden Rus kruvazörleri takip etmişle de biraz sonra teması kaybetmişlerdi. Böylece sabaha kadar yalnoz başına kalmıştı. Sabaha karşı iki muhriple birleşti. Biraz sonra Donskoi de çıktı. Bundan kömür aldıktan ve amiral ile kurmaylarını Biedovi muhribine verdikten sonra kendisi Donskoinin yanında kaldı. Fakat makinesinde çıkan bir arıza işle edilemediğinden sınıma valfları açılarak gemi batırıldı. Mürettebat kruvazöre geçtiler. Diğer iki muhrip ise Vladivostok istikametinde ilerlediler. Bunlar 28 - mayıs günü saat on üçe kadar arızasız ve tehlikesiz seyir yaptılar. Bu saatte Ullonda adasından 40-50 mil mesafede bulunuyorlardı. Birkaç Japon gemisinin kendilerine yaklaşıpını gördüler. Bunlar iki muhripti, Amirali hâmil olan Biedovi ancak 12 mil seyredebiliyordu. Bu esnada diğer Rus muhribi kendisine yaklaşıpını ne yapılacağını sordular. Bu Grosni idi. Kendisinin 22 mil

ile seyredebileceğini bildirdi. Bunun üzerine hemen Vlâdivostoka yol vermesi söylendi. Fakat o buna taraflı olmadığından (neden muharebe etmiyelim) diye sordu. Fakat bir cevap alamadı ve oradan uzaklaşarak Vlâdivostoka yol verdi. Filhakika bu iki muhrip Japon gemileriyle pek âlâ muharebe edebilirlerdi. Burada mühim olan şey amiralin hayatı değil ve fakat memleketin şerefidir. Her halde Ruslar amirali kurtarmak istiyorlardı. Zira; atılan ilk Japon mermisi üzerine hemen teslim bayrağı çekildi. Güya teslim kayfîyetinden evvel amirale haber yollanmış o da muvafakat cevabı vermiş. Fakat Rojestvenski bunu divan harpte inkâr etmiştir. Ve böylece Rus başkomutanı Japonlara teslim oldu.

Buini ve Bistiri muhripleri de batırıldı. Grosni muhribine yetişilmiş bu gemi evvelâ teslim olmuş ve hemen mürettebatı tarafından batırılmıştır.

Bodri ve Bilestiaşi muhripleri de Amiral Engist kuvvetleriyle cenuba seyretilmişler ve bunlardan ancak Bodri Şanghaya kaçabilmiş diğeri Çoşima adasının 60 mil kadar kodosunda batırılmıştır.

#### **Nebogatofun teslim oluşu : ( Kroki - 38 )**

Nebogatofun saat 20.30 dan itibaren ( Y 30 G ) rotasına seyretiltiğini evvelce görmüştük. Dört gemiden mürekkep olan bu grupta bilâhare İzumrut da lûhâk ederek hattın saale tarafında yer almış. Bunun gece hep birlikte 11 ilâ 13 mil ile seyrolunmuş, sakatlıklar bertaraf edilmişti. Üstün bir düşman ile karşılaşıldığı takdirde ne surette hareket olunacağı konuşulmuştu. Bu mizakereceler esnasında serdedilen fikirler bu grupta mameviyatın çok büyük olduğunu göstermiştir. Çünkü; düşman ile temastan evvel gemilerin batırılarak mürettebatın en seri gemi olan İzumrut kruvazörüne geçirilmesi teklif olunduğu gibi sahile yakın seyretilerek isabında karıya bindirilmesi ve böylece personelin kurtarılması bile konuşulmuştur. Esas fikrim can kurtarmak olduğu görüldüğü Savaşın şerefini kurtarmak akla gelmiyor. Maahaza bütün bunlara rağmen Nebogatof rotasına devam etti. Bu rota Vlâdivostokun biraz şarkına müteveccih. Gemilerden, Ural hariç, hiç birisinin muharebeye mâni bir ballı yoktu.

#### **Japonlara gelince :**

Togo grupta beraber muhriplerini hücum kaldırdıktan sonra muharebe filosunu toparlayarak randevu noktasına doğru seyre başladı. Gemilerdeki sakatlıklar kısmen izale olundu, ural ve subaylar istirahat ettiler.

28 - mayıs sabahı saat 05.00 te randevu noktası olan Matsuşima adasının 15 takriben kible - lodos cihetinde ve 30 mil mesafede iken Amiral Takaokadan aldığı bir telsizde mumaileyhin kendisinden takriben

60 mil kadar cennapta bulunduğunu ve poyraz rotasına seyreilmekte bulunan Rus gemilerini gördüğünü öğrendi. Yani Ruslar tam Togonun üzerine gelmekte idiler. Bu esnada Japonlar vaziyeti şöyledir.

a ) Togo birinci ve ikinci tümenlerle randevu noktasının 30 mil cenubunda,

b ) Takaoka beşinci tümenle randevu noktasının 90 mil cenubunda

c ) Deva dördüncü tümenle randevu noktasının 65 mil cenubunda

d ) Küçük Togo altıncı tümenle Kore sahili yakınlarında ve beşinci tümenin 50 : 60 mil karayel cihetinde...

Bu sırada Nebogatof da beşinci Japon tümeninin 30 mil kadar güneydoğu tarafında bulunmaktadır. Togo, Rusların önüne geçmek için birinci ve ikinci tümenlerle güneydoğuya seyre başladı. Diğer tümenler ise Rusların üzerine döndüler. Fakat Ruslar ancak 06:25 te Japonları görerek vaziyetlerinin çok fena olduğunu anladılar. Zira o zamana kadar hiçbir Japon gemisi görmemişlerdi. Nebogatof derhal muharebe işaretini kaldırdı ( Bir gece evvelki halati ruhiyeye kıyas edilirse bu mühimdir ) ve hemen Japonların üzerine döndü. Japonlar uzaklaştılar. Bunun sebebi malûm değildir. Belki bu Rus gemilerini öncü zan ederek diğer gemilerin arkadan geldiklerini düşünmüşler ve hepsini Togonun üstüne çekmek istemişlerdir. Japonlar uzaklaşınca Nebogatof tekrar iskeleyle gelerek eski rotasına devam etti. Fakat bir taraftan da İzmirli geri yollu olarak bir keşif yaptırdı. Filhakika bu gemi 7 - 8 büyük Japon kruvazörünün toplanmakta olduklarını rapor etti. Nebogatof artık vaziyeti tamamen kavramıştı. Gemilerini bir araya topladı. Bu aralık İzmirli kendisine müsaade edilirse Vladivostoka gideceğini söylemiştir. Fakat bu yersiz istek pek doğru olarak kabul edilmemiştir.

Togo güneydoğu rotasına 08:30 a kadar seyrettiği halde hiç bir Rus gemisi görmeyince ikinci tümeni keşif yapmak üzere cennap istikametine yolladı. Bu tümen Rus gemilerini 09:30 da gördüğü zaman dördüncü ve beşinci Japon tümenlerinin Rusların sancak baş omuzlugunda mevki almış olduklarını ve temas muhafaza ettiklerini de gördü. Vaziyetten haberdar edilen Togo derhal Rusların üzerine yol verdi. Bir saat sonra Rusları gördü ve 10:30 da 8 - 10,000 yarı mesafeden muharebe başladı. Ruslar mukabele ettikten biraz sonra teslim bayrağı çektiler. Bunun hakiki sebebi malûm değildir. Bazı kaynaklara göre amiral gemisinin top menzili 9000 yarı olduğundan ve düşman bu menzilin dışında olduğundan düşmana bir şey yapılmayacağına hükmedilerek nahak yere adam öldürölmeğe istenmemiş.

İzmirli de bu aralık bir kaç dakika beyaz bayrak çekmiş ise de bilâhare sûratından istifade ederek uzaklaşmaya başlamış. Togonun yol aldığı bir subay Amiral Nebogatofa şu mealde bir mektup getirdi :



( Ümitsiz ve kanlı bir muharebeye meydan vermediğiniz için sizi tebrik ederim. Rus subay ve erleri çok mertcesine muharebe etmişlerdir. Bundan dolayı subayların kılıçlarını üzerlerinde alıkomalarına müsaade ederim şartlarını konuşmak üzere sancak gemisi Mikazaya teğrifinizi rica ederim. Gemilerin mürettebatı tarafından tahrip olunmamaları için gerekli tedbirleri alınız.. )

Nebogatof bunları kabul etti. Kendi sancak gemisinin subay ve erlerini toplayarak onlara şu tarihi hitabede bulundu :

( Ben hayatının büyük bir ehemmiyeti olmayan atmış yaşında bir ihtiyarım. Fakat sizler henüz gençsiniz. Rus bahriyesinin şerefini iade etmekle muvazzafsınız. Teslimden mütevellit mes'uliyeti ben tamamen kendi üzerime alıyorum ).

Hiç şüphesiz dünya tarihinde bu kadar acilâne bir teslim keyfiyeti yoktur. Hattâ Alman bahriyesinin o mükemmel donanmayı Skapa - Flodva teslimi bile bunun yanında yine bir parça su götürür. Her ne şekilde olursa olsun teslim olma bir asker için en ağır bir şeydir. En şerefli addedilen bir teslim bile memleket tarihine geçmiş bir mağlûbiyet ve tekedir. Belki sivil halkın hayatını kurtarmak çocuk, çocuk, kadın ve ihtiyarları lüzumsuz yere öldürmemek için teslimine cevaz verilebilir. Fakat bir gemi yüzdükçe ve onun topları attıkça o gemi teslim edilemez. Milli sancak üzerine başka bir sancagin çekilmesine müsaade etmek hiçbir komutana verilmiş bir hak değildir. Sancagin gölgesinde ölmek ve direğinde sancak dalgalana dalgalana gemisiyle birlikte batmak askerlik hayatının şeref şâhkasıdır ve her komutan için bundan başka ulaşılabilecek bir gaye yoktur.

İşte bunları takdir edemiyen Nobogatof bu beyanattan sonra Mikazaya geçti. Japonların yolladığı musadere partileri gemileri teslim aldı. Rus harp bandirasının üzerine Japon bayrakları çekilerek bunlar birinci ve ikinci Japon tümenlerinin arasında 30 - Mayıs - 1905 te Sasebo limanına girdiler.

Rus harp divanı bu hareketi tasvip etmediğinden Nebogatof idama mahkûm oldu ise de bilâhare müebbet küreğe tahvil olundu.

### **İzmirut kruvazörü :**

Gündoğuzu istikametinde kaçan bu kruvazör ki; hep bunu düşünmüş olduğu için iyi yapabilmıştır - Japonların altıncı tümeni tarafından takibe başlandı. Fakat yakalanmadı. Bir müddet sonra yaralı Şitoze kruvazörüne refakat etmekte olan Kasagi görüldü. Bu nisbeten daha seri bir gemi olduğundan takip işini üzerine aldı fakat bu da yakalayamadı. Lâkin izmirutta dümene ve kondenser arızaları başgöstermişti. Gece ancak 12 - 13 mille seyredibildi. Vlâdivostok önünde Japon gemileriyle karşılaşmaktan korkan gemi komutanı bu limanın daha şimalinde bulunan Vlâdimir limanına girmeğe karar verdi. Fakat gece limana girerken sular çekilmiş olduğundan karaya oturdü. Zaten hemen hemen kömürü

kalmamıştı. Yapılan bütün teşebbüslere rağmen gemi kurtarılmadığından berhava edildi.

Deniz tarihinin en büyük muharebelerinden birisi olan Çoşima Rusların tam bir mağlûbiyetiyle işte böylece nihayet buldu. Bu tam bir imha muharebesi değildir. Zira; birkaç Rus gemisi kurtulabilmıştır. Fakat muhakkak olan cihet bu muharebeden sonra artık Uzaksarkta Japonları tehdit edecek bir Rus deniz kuvvetinin kalmamış olmasıdır.

### Muharebenin blâncosu

#### A) Personal cihetile :

	Ölü	Yaralı	Esir	Yekûn
Japón	117	383	—	700
Rus	4830	?	5917	10747

Bunlardan başka bitoral imanolara iltica eden gemilerde 1862 Rus enterne edilmistir. Halbuki on sene sonra yukarı gelen ve çok daha geniş bir ölçüde cereyan eden İskajerak muharebesinde iki tarafın ziyatı şöyledir :

Ölü	8648
Yaralı	1017
Esir	177

#### B) Materyal cihetile :

##### Batan gemiler

Oslıyabya	12647 ton
III. Aleksandır	13516 "
Borodino	13516 "
Suvarof	13516 "
Nayarin	10206 "
Nabimol	8526 "
Oşakof	4684 "
Monomah	5593 "
Dimitri - Donskoi	6200 "
Siviyeffena	3283 "
Buini	350 "
Buistiri	350 "
Gromki	350 "
Bilestiaski	350 "
14 gemi	93087 "

(İskajerakta 176 025 ton)

**Teslim olan gemiler**

I. Nikola	9672	Ton	
Orël	13516	"	
Anrakın	4162	"	
Senyavin	4684	"	
4 gemi	32034	"	(İskajerakta hiç)

**Bitaraf limanlara kaçan gemiler**

Oleg	6645	Ton	Mamillaya
Oroza	6730	"	"
Zemçak	3103	"	"
Kırca	—	"	Şanghaya (X)
Bodri	350	"	"
Sevir	—	"	(X)
Anadı	—	"	Madagaskara (X)
7 gemi	16828	"	... (X) muavin gemiler

**Vladivostoka girebilenler**

Izumut	3283	Ton	Karaya bindirdi
Almas	3283	"	
Gromki	350	"	
Bravi	350	"	
Urel	—	"	Hastane gemisi
Kestromo	—	"	"
5 gemi	7266	ton	

**Not :** Japon zaıfı ve küçük torpidoının isatmasından ve Şitore kruvazörünün ağır surette yaralanmasından ibarettir.

**C) Topçuluk bakımından :**

Gemilere vaki olan isabetler hakkında vahih vakamfar elde edilmemiştir. Çünkü Rus gemilerinin hemen hepsi hem top ve hem de torpido ateşile batmıştır. Japon kaynaklarına göre 12 Japon zihlisına cem'an 144 isabet vaki olmuş ve en çok isabeti de (32) Mikaza almıştır.

Rus gemilerinin aldıkları isabet sayısı hiç belli değildir. Muharebe mesafesi azami 8000 yarıda olup ekseriyetle 4-5000 yarıda arasında cereyan etmiş bazen hatla 2000 yarıdaya kadar düşmüştür. Rus gemileri pek çok isabetler almış olmalarına rağmen çok uzun müddet mukavemet etmişlerdir. Batan gemilerin hemen hepsinin evvelâ topları sukut etmiş ve düşmana mukabele edemediklerinden fazla isabetler alarak batmışlardır. Japonların hassas tapalı mermiler kullanması yüzünden mermiler nüfuz etmeden patlıyorlardı ki bu da gemilerin büyük ve tehlikeli ya-



ralar almamasına sebep oluyordu. İsabetler daha ziyade yüksek kısımlara vâki olmuştur. İskajerak ile mukayese edersek onda meselâ; Kümmeri bir salvo isabetile battığı halde Suvarof 5-6 saat sonra batmış ve bu müddet içinde daima 6-7 geminin konsantre ateşine hedef olmuştur.

#### D ) Torpitoeculuk bakımından :

Dokuz Rus muhribi hiçbir iş görememiştir. Havanın müsait olmaması yüzünden Japonlar ise ancak 12 muhrip kullanabilmişlerdir. Beher boğa iki tûyup bulunduğuna göre azami olarak 24 torpito atılmış olması lâzımgelir. Torpito hücumlarında Japonların nisbeten muvaffak oldukları kabul edilebilir. Zira; yaptıkları hücumlar hep ağır surette yaralanmış; manevra kabiliyetini ve orta batıryasını kaybetmiş olan Rus gemilerine tevcih bulunduğu ve bütün bunlara ilâveten Rusların ısıldak yakıkları da gözönünde tutulursa daha fazla gemi batırılması beklenebilirdi. Rusların gösterdikleri mukavemet ve dafia atışları Japonları çok lâciz etmişli. Hücum esnasında bazı Japon muhripleri birbirleriyle çarpıştılar. Bu hücumlar kruvazörlerin himayesinde yapılmamıştır. Eğer böyle yapmış olsaydı sakaltanan Rus gemilerini top ateşile batırmak ta kabil olurdu. Kağan Rus filosu hafif kuvvetlerle kendi etrafında bir emniyet perdesi teşkil etmiştir. Fakat zaten bunu yapamazdı da . . Zira; bu işi tertip ve tanzim edecek bir komuta heyeti kalmamıştı. Rojestvenskinin bunu düşünüp düşünmediğini bilmiyoruz.

Isıldak yakmıyan Nebogatof grubunun hiçbir torpito hücumuna uğramaması geceleyin en iyi silâhın gemileri karartmak olduğunu daha o zaman meydana çıkarmıştır. Hücumlardan sonra Japon muhriplerinin temas muhafazasına çalışmamış olmaları dikkate şayan bir hatadır. İhtimal ki; mahrukatları buna kâfi gelmemiştir. Fakat belki de hiç düşünmemişlerdir. Maahaza bu kadar karma karışık bir filonun peşine takılarak temas muhafazası (Togo her nekadar gece randevu noktasına seyrederseğini bildirmiş ise de ) yine pek kolay bir iş değildir.

İskajerak ile mukayese edilirse Çoşimada daha az muhrip vardı; hava şartları daha fena idi ve bu sınıf gemiler daha az bir faaliyet göstermişlerdir.

#### E ) Sevk ve idare bakımından :

Muharebenin incelenmesi sırasında iki tarafın yaptığı hataları sırası geldikçe söylemişlik. Burada bunları tekrara lüzum yok. Ancak büyük sevk ve idare bakımından mühim olan şu bir iki noktayı da ilâve edelim;

Bir muharebe esas itibarı ile üç safha içinde cereyan eder. Birincisi iyi bir vaziyette muharebeye bağlamak, ikincisi muharebe esnasında

silâhları iyi bir şekilde kullanmak, üçüncüsü de muharebe kesildikten sonra düşmanı takip etmek veya ondan ayrılmak.. Bu üç bakımdan Çoşima muharebesi çok ilginçtir. Togo çok iyi bir başlangıç durumu ile ateş açmıştır. Halbuki Rojestvenski kolonalarının yanlış manevra yapması yüzünden çok geç olarak prava hattı teşkil edebilmiş ve bu müddet içinde de en ağır darbeleri yemiştir.

Fakat ağır Rus amirali yanındaki kruvazörleri 10/12 mil deriye sürerek bir kesil tertibatı almış olsaydı, onlar vasıtasile daha evvel düşman hakkında haber alır ve yayılması daha evvel bitirerek iyi bir başlangıç durumu ile muharebeye girerdi. Kesil düşmandan bazı o daha uzakta iken haberdar olması itibarile ayı zamanda bir emniyettir. Bu itibarla donanmamızı gözü ve kulağı demek olan keşifçileri silâhların süratini ve ru'yet şartlarının hüküm verdiği kadar uzaklara sürmelidir.

Muharebenin devamı esnasında her iki tarafta da iyi bir irâdet hizmeti olmadıktan sonra bilhassa Ruslarda kargaşalık çıkmıştır. Bazı yazıcılar Rojestvenskinin poyraz rotası istikametinde ısrar edildiği hatalı bulurlar ve bilhassa Togo saat 14.06 da iskeleyden çarkederak ( Y 72 G ) rotasına giderken Rusların karayele geçmeleri suretile fena durumu anlatmaları ve hattâ Japon hattını bu suretle arkadan ( T ) ye almaları kabul olduğunu söylerler. Filhakika bu manevra yeknazarda kabul görünür. Fakat bu sırada Rus filosu evvelki işaretin tatbiki ile meşgul bulunuyordu. İşaretin verilmesi ve anlaşılması ve bundan sonra icrasına geçilmesi o kadar uzun sürerdi ki; düşman ateş açar ve Rojestvenskinin kaçırmış olduğu ( Devir noktası üzerinde ateş birleşirmek fırsatından ) Japonlar istifade ederek muharebeyi daha ilk anlarda kazanırlardı. Bundan başka önleme bir mevkiye bulunan ve sürat cihetile üstün olan Japon donanmasının Rusların böyle karayel istikametine herlemelerine müsnade vermiyeceğini kroki üzerinde anlamak ta kabildir. Rojestvenskinin daime gımal ve karayel rotasına gidecek bir şekilde manevra yaptığı ve Japonların daime önleyerek bu ilerleyişe mâni olabileceklerini temin etmek kolaydır. Zaten Rus filosu karayel istikametinde seyretnmekle ne temin edebilirli ? O madem ki; Vlahivostoka gidecekti bu rota onu Kore sahillerine sürükler ve sahil altında bir muharebe yapıp daha fena bir vaziyete sokardı. Rojestvenski umumî poyraz rotası üzerinde bir yorma yapmağa mecburdur. Bu umumî istikamette ısrar etmekle yanlış hareket etmemiştir.

Yalnız şu nokta münakaşa edilebilir :

Rojestvenski daha 13.50 de Togo'nun kendisinin poyraz cihetinde ve 7 mil kadar bir mesafede olduğunu ve takriben batı rotasına gitmekte olduğunu gördüğü zaman ( Kroki 6 ) hemen kendisi karayele çarketsaydı belki düşmanı önleyebilir ve onu ( T ) ye alabilirdi. Bu manevra pek de güç olmazdı. Zira kendi tümeni yol vererek deriye geçer, sonra

ikinci tümen peşinden gelir buna üçüncü tümen ve kruvazörler takip ederdi. Muavin gemiler ise yol keserek geriye sarkarlardı. Sancak baş omuzlukta bulunan filotilla ise geri dönerek hattın arkasından geçer ve işkale baş omuzluğunda mevki alabirdi. Bu manevra için filotillanın pek çok zaman sarfedeceği muhakkaktır. Belki bunlar hiç te mevki almazlardı. Lakin böyle iki hat arasında bir muharebe cereyan edecek iken muhriplerden ziyade asıl müsadere kuvveti olan hat gemilerini düşürmek ücap eder.

Bu manevranın mahsuru yudur.

Japonlar sıral cihetile üstün ve Ruslara nazaran daha mütecanis bulunuyorlardı. Bunaaleyh yol vermek ve ağır ağır sancaga gelmek suretile Rusların bu manevrasına kapılmaslarda. Yahut ta işkaleye dönerek 14 - ağızlasta olıdogu gibi bir aykırı seyrile muharebe geçerek Rus hattının çok sayılı gemilerden münstekir olsa ardına saldırtılar ve bundan sonra poyraz rotasına dönerék ilüveanı takip ederlerdi. Bu sırada Rusların işkale tarafında bulunan 2 ve 3 nci tünenlerdi Rusları işkalede ateş altına alırlar ve bu suretile Rus filosu dahi edilmiş olur. Bu manevranın Japonlar için asıl büyük mahşuru iyi bir onleme mevkimden çok fena bir geri mevkiile düşerek takip muharebesine girmeleri ve bunun da süratler arasındaki pek çok fark olmamasından dolayı uzun sürmesi ve belki de gureba kadar döğmanın muharebe menziline girilememesidir. Tabii bu hiç te gayanı arzu değildir.

O halde Japonlar şimale gelerek muharebeyi muvazi bir hat üzerinde inkısaft ettirmeye çalışırlar ve her halde muharebe müaverini garik garip hattının şimalına geçirtirmeye gayret ederdi. Bu takdirde ise Çoşima adalarına doğru akışmış olsada ke bu da Ruslar için çok fena olımtı. O zaman Rojestvenski Japon ateşi altında poyraz ( Vladivostoka ) dönmek zorunda kalırdı ke bunun eski manevrasından daha parlak bir netice vermeyeceği ise aşikardı.

Muharebenin devamı esnasında iki tarafta da iyi bir itibah birleşi yoktu. Mayyet komutanları amirallerinin maksadını iyi bilmedikleri gibi onlar da mayyetlerini tenhiz etmişlerdi. Meselâ Kamimura, Togo'nun 14,58 de geriye döndüğünü üzzer görmüş, fena bir surette ateşe mâni olmuş ve 12 dakika desliyerek amiralinı takip etmişti. Bundan sonra Togo ile ancak saat 17,20 de birbirlerini görmüşlerdi. Togo'nun bu esnalarıda geçirdiği bahramı evvelce yazmışık. Aralık 19,30 a kadar beraber kalmış ve bundan sonra Togo gece harekâtını muhriplerini terketmişti. Buna mukabil Rus filosu darmadağınak kalmış ve Nebogatof sarış bir emir verememiştir. Halbaki muharebenin devam edeceğine beklemeli ve kendisi için hem dost ke hem de düşman olan gece karanlığından istifade etmeli idi. Buna döğünmedi, döğündü ise yapmadı. Rus filosu geceleyin komutanı tarafından terkedilindiği. Bu sevk ve idare

bakımından en yanlış ve tehlikeli bir harekettir. Her muharebe sahnesinde bir tek başkomutan bulunan hareketin tek nâzımı olur.

Togo düşmanını takip etmedi. Çünkü; geceleyin bunu yapamazdı. Fakat onu ertesi sabah geçeceği yol üzerinde bekledi. Buna birşey denilemez. Eğer Rus filosu, bir kısım gemilerin yaptığı gibi hep birlikte cenuba dönüp gitseydi ve ertesi sabah Togo ufkunda hiçbir Rus gemisi görülmeseydi acaba ne hale gäirdi. Rus filosunu beklemekle geçirdiği huzurlu günler yine başlayacaktı. Fakat bu sefer o daha emin olacaktı. Çünkü; kurtuluşları artık kendisi için büyük bir tehlike teşkil etmiyecek kurtlar zayıflamış olacaktı. Bu lene nefice elbet ne onu ve ne de Mikadoya memnûn ederdi. Özaman tarihiye yarın kalıuş büyük bir zaferin birkaç satır yazılır ve yirmine yüz yü Uzakşarkta büyük bir denizci devletin doğduğunu göremezdi.

Bu hadise gece karanlığından istifade ederek her tarafa kaçabilecek bir düşmanla muharebeyi her halde garipten evvel bitirmek lâzımgeldiğine güzel bir misaldir. Gece yarın demektir. Bugünkü işi yarına bırakma diyen güzel bir ata sözümüz vardır. Bu söz hayal mücadelesinin her sahnesi gibi milletlerin varlık mücadelesi demek olan savaşlar için de caridir.

Togonun 28 - mayıs günü düşmanı yalnız sîmal istikametine atması onun bu fikre saplandığını gösterir. Senelerdenberi bugün için bütün yarlığı ile çalışan bu komutana talih yine yâr oldu. Nebogatofu yakaladı. Dünkü zafer, tarihin en büyük teslim faslası ile tetevvüc etti. Tek istikamette yapılan bu eksik takip 30 - mayısta Saseboya dört Rus gemisi getirtti.

Buna mukabil muharebeden kurtulmak isteyen, daha doğrusu istemesi lâzımgelen Nebogatof bunu değil, yalnız birkaç bin askerini ve belki altımaşa yaklaştığı için çok kıymetlenmeye başlamış olan canını kurtarmayı düşünüyordu. Sevk ve idare bakımından ne muharebenin devamı emnasında ve ne de düşmandan ayrılmak kalırasında işini başarmıştı.

Rus deniz genelkurmayı ise ektiğini biçti. Çünkü; gönderilen bu filo kendisine verilecek işi başatabilecek kudrette değüdi. En lene gariller içinde, en iyi surette hazırlanmış bir düşmana karşı gidiyordu. Talim ve terbiyesi gerü idi. Matariyal lene idi. Komutanın da kazanmak imidi yoktu. Onun vaziyetinde bir general belki muvaffak olabilir. O hiç olmazsa mevzunu hazırlar ve orada bir müddet harbi yapardı. Fakat denizde müddetinin bile mutlaka taarrüz ile yapılması deniz ve kara harpleri arasındaki en büyük farktır ve buna muktedir olmayan bir deniz kuvveli ekseriya memleketine hiçbir iş görmeden imha olunur ki; asıl acı olan da budur.

### Müteakip hareket

Togo 30 - mayısta Sasebo limanına döndükten sonra birkaç gün

kalıp tekrar denize çıktı. Maksadı ne oldukları belli olmayan Rus gemilerini arayıp bulmaktı. Bunun için Amursi Üstü komutasında üç kruvazör ve iki minör 2 - harıranda refakatten ayrılarak Kore boğazı ile Formosa arasındaki sahada karakola gönderildi. Bu meyanda Şanghaya girerek buraya sığınmış olan Rus gemilerinin durumunu inceledi. Benzer hakuk kaidelerine göre silâhlarından (ortı) çıkmışlardı. Bundan sonra Zekist komutasındaki bazı hemileri Formosa adasında bulundukları işiildiği için oraya gitti ise de burayı bulamadı. 13 - harıranda Japonya'ya dönüşü için emir aldı.

Vladivostektaki gemiler bir bir işareti gösterememeslerinden Japonlar artık denizde tam bir serbestiye kazanmışlardı. Buna kızmamak için en radikal sistemi kullanmışlar yani düşman deniz kuvvetlerini hemen hemen imha etmişlerdi. Artık Asya topraklarındaki istila ordusunun vaziyeti çok müberrumleşmişti. Yani kıval hümesi denizden hiçbir zorluğa uğramadan cereyan edebilirdi. Fakat kartan ilâheli Ruslar için henüz umitsiz değildi. Vakıa onlar birçok muharebeleri kaybetmişlerdi. Bununla beraber ama erda henüz imha olmamıştı. Muharebe bilâkleri ve işledikleri bir sahada cereyan ediyordu. Bazı güçlüklerle rağmen kara yollarla ikmalatlarını yapıyorlardı. Fakat millî moral berârimişti. Tsakup eden mağlûbiyetler ve bilhassa Çoşima muharebesi onları umitsizliğe düşürmüştü. Diğer taraftan memleket içinde yer yer ayonlar başlamıştı. Ve bu yüzden halk ile hükümet arasında tam bir düşmanlık vardı. Çünkü bu halk tabakalarından yükselen bir rejim inkılabı, komünist ihtilâlinin başlangıcı idi. Acir hükümet onbeş yıl sonra bütün dünya için en büyük bir tehlike mahiyetini alacak olan bu iltişaş kararında âdetâ şaşırmıştı.

Japon ordusu karada kazandığı birçok muvaffakiyetleri kudretinin hemen son zerresine kadar sarfedilmesi için emretti. Bunaenaleyh Çoşima kazanıldığı zaman hükümetin vaziyeti hiç te iyi değildi. Bu itibarla eğer Rusya hemen sulh talip olmasa idi harp belki daha çok sürer ve Japonya bu ağır yükün altında belki kalkamazdı.

### **Sulh**

Rusyanın kâfi derecede yıprandığını ve Japonyanın lehdikeli bir şekilde büyümeğe başladığını gören Amerika daha muaytenleri iki millet arasında sulh münasebetlerinin sadık içm Cümhurresai Russell vasıtasıyla tavassutla bulunmağa başlamıştı. Mürakarrat 9 - Ağustos - 1905 te Amerikanın Portsmut şehrinde başladı. Protokollar 29 - agustosta ve Mûsahahaname 5 - eylülde imzalandı.

Bu muahedenin başlıca maddeleri şunlardır :

1 — Port - Arthur Japonyaya verildi.

# LAHİRA : I

## Japon denanması

I. Filo

Başkomutan : Koramiral : Togo

Seyir ve Kuvveti : 1000									
Geminin adı	Tünel	Sıra	Mühür	Topları				Toplam	Birim
				( Bir birliğe )					
		Mm		50.5	30.3	15	12		
				cm	cm	cm	cm		
Mikasa 	75,140	28	873	4	—	7	—	4	1. Tünel Mühür : 24.000
Asahi	15,200	18	835	4	—	7	—	4	
Fuji	12,050	18	736	4	—	5	—	4	
Yagumo	12,320	18	736	4	—	5	—	4	
Hatsuse  ( Anzai : Nariha )	15,000	18	819	4	—	7	—	4	
Sikima	14,850	18	842	4	—	7	—	4	
Taketa ( Mühür : gemisi )	850	21	135	—	—	—	2	—	
Sitose 	4760	23	485	—	2	—	5	4	2. Tünel Mühür : 24.000
Takasago	8160	23	925	—	2	—	5	5	
Kasagi	4862	23	436	—	2	—	5	5	
Yagumo	4160	23	919	—	—	3	4	5	
CEKUN				24	6	41	91	24	18

Aynı :

1. Mühür : 24.000 : 4 gemi : 365 - 775 ton

2. " : 4 : 341 "

3. " : 4 : 322 - 341 "

12

1. Tünel : 24.000 : 4 : 88 "

2. " : 4 : 137 "

8

# Japon domatesi

II. FDo  
Tümamiral Kamusca

Çiftlik adı	Yıl	Sıra	Miktar (kg)	Toplam (kg)			Ortalama	Birlik
				1954	1955	1956		
İsmail	1950	71	722	4	1	—	—	II. Tuncel Zabte Kamusca
Adnan	1948	38	144	—	6	—	—	
Çetin	1946	22	633	1	1	—	—	
Yusuf	1944	20	628	1	4	—	—	
Yakup	1938	19	443	1	1	—	—	
İsmail (Kızıl) - Mısırlı	1956	21	688	1	1	—	—	
Çetin (Muharrem) - Mısırlı	1958	18	135	—	—	2	1	
Nazım	1948	13	136	—	5	—	—	III. Tuncel Kamusca Kızıl - Mısırlı
Ali	1946	10	315	—	2	—	—	
Yakup	1952	14	342	—	1	—	—	
Nazım	1954	25	256	—	1	—	—	
Yakup				21	15	2	—	38

Ayrıca

1. Mısırlı (Kızıl) - Mısırlı - 1 - 1 - 125 -

5. " " - 1 - 1 - 115 -

6. " " - 1 - 1 - 115 -

7. " " - 1 - 1 - 115 -

8. " " - 1 - 1 - 115 -

9. " " - 1 - 1 - 115 -

10. " " - 1 - 1 - 115 -

# Japon Donanması

## III. Flö Tümamirali Kâzımî

Geminin Adı	Türü	Sıra No	Miktarı Miktarı	Toplam (20 ton ağırlık)				Toplam	Bölge
				11.5 ağı	11.5 ağı	15 ağı	15 ağı		
Dönüşme	1275	16	152	1	-	-	1	1	3. Tümen Kırsaklar
Hordula	1210	18	102	1	-	-	1	1	
Mülayim	1214	16	105	1	-	-	1	1	
Süvey	1220	15	102	-	1	1	-	2	

Bom	1224	17	108	-	-	2	1	-	1. Tümen Maliye Kuvvetleri (1. Tümen)
Bom	1225	16	104	-	-	1	1	2	
Akıncı	1226	15	105	-	-	2	1	3	
Çavuş	1227	10	115	-	-	-	1	1	

Fine	1248	15	146	Miktarı 100 ağırlık 1 ton kadar 90 tonluk 1 tonluk	100 ağırlık 1 ton kadar 90 tonluk 1 tonluk
Kayma	1350	13	121		
Savun	1450	10	110		
Hayvan	1510	11	120		
Çoklu	1550	16	135		
Başlı	1600	10	110		
Çoklu	1610	10	110		
Ator	1610	10	110		
Maya	1610	10	110		
Üç	1610	10	110		
Meyan	1721	10	120		

Ayrıca

Bahar 100 tonluk 1 ton kadar 90 tonluk 1 tonluk

Bu kadarın içinde 100 tonluk 1 ton kadar 90 tonluk 1 tonluk

2. Tümen

2. Tümen

1. Tümen

4. Tümen

2. Tümen

3. Tümen

5. Tümen



# Rus Donanması

Başkomutan : Karamural Alexief

1. Filo (Port - Arthür ve civarında)

Tamamıral : Stark

Geminin adı	Tonaj	Sıra No	Mühüratları	Bir buristadaki Tavirleri				Tavirler	Birliği
				30,5 s/m	35 s/m	36,5 s/m	42 s/m		
Petrovskiyok	13.540	17	742	4	—	—	6	2	Mühüratları geminin birliği
Selarskiy	13.000	18	780	4	—	—	6	4	
Herstian	13.000	19	728	4	—	—	6	4	
Sivastopol	17.840	27	651	4	—	—	6	4	
Pyotriyok (Sivastopol) Dikkahatı	12.600	18,6	720	—	4	—	5	3	Mühüratları geminin birliği
Poteyev	12.700	18,5	651	—	4	—	5	3	
Poltava	10.960	16,3	651	—	—	—	5	3	
Arskol	5900	21	573	—	—	—	7	4	Kırmızı birliği geminin birliği
Orskol	6060	19	510	—	—	—	5	4	
Padaya	6620	10,3	573	—	—	—	5	4	
Boysen	7200	22	666	—	—	—	4	5	
Nevsk	7080	25	596	—	—	—	3	5	
Dayan	7720	21	353	—	—	—	4	4	
Voznyy	6500	21	520	—	—	—	6	4	
Korniz	1250	13,5	120	—	—	—	—	—	Mühüratları geminin birliği
Veselenik	130	20	65	—	—	—	—	2	
Aydamak	900	20	65	—	—	—	—	2	Mühüratları geminin birliği
Gromyayev	1700	14,5	105	—	—	4	—	2	
Olsajoi	1850	11,2	188	—	—	4	—	2	Mühüratları geminin birliği
Kilyak	1250	17	170	—	—	—	—	2	
Chit	1510	12	188	—	—	—	—	2	Mühüratları geminin birliği
Rashnyayok	1480	13	188	—	—	—	—	1	

Bu listeden başka 250.350 tonluk 22 mühürat, 4 mayın gemisi ve birkaç gemisi vardır.

# Vladivostok İlusu

## Kruvazör Ekipajı Tuğamandı: Sinekofery

Geminin adı	Tuzun Mg	Sodyum Na	Mikrotoz Mikrotoz	Toplam ( Bir kısımda )				Toplam	Birlik
				30.5 40.0	25 40.0	21.5 40.0	15 40.0		
Geminin	13,220	20	37.3	—	2	—	—	—	Kruvazör Yürütme
Rosita	13,420	19.7	33.9	—	2	2	—	—	
Rosita	11,000	19.8	11.9	—	—	2	2	—	
Boğazi	6640	23	37.5	—	—	—	6	—	
Zabryka	1280	14.3	15.5	—	—	—	—	—	5453 mühür

Ayrıca :

80 - 120 tonluk ve 17 - 20 m. yükseklikte 30 tona kadar

Nat Top mükemmeliyetli ve yüksek kaliteli gemilerin her birinde de kullanılır.  
Ayrıca çok sayıda diğer ürünler de kullanılır.

- 2 — Japonyanın Kore ve Mançuri üzerindeki nüfuzu tahkim olundu.  
(Kore bilâhare Japonyaya ilhak olundu.)
- 3 — Ruslar ve Japonlar Mançuriyi hoşaltacak Çine teslim ettiler.
- 4 — Sahalin adasının cennup kısmı Japonyaya verildi.

#### **Rus - Japon barışının siyasi etkileri :**

Küçük Japonyanın büyük bir devlet olan Rusya'yı yenivermesi ve ona hemen hemen kendi istediği gibi bir sülh dikte ettirmesi Urakşarkta emelleri olan büyük denizci devletleri endişeye düşürdü. Rusya'nın büyük Okyanusa çıkmak için giriştiği zorluk mücadelesine burada belki muvakkal bir zaman için sekleye uğradı. Japon denizi içine bakan Vldivostok artık parken hükümesi cömacten çıktı. Bu iş deninden Okyanusa açılmak için bu küçükük pıncere kedi değildi.

Taliat zaten şimali hemfiliyem kapamıştı. O halde Rusya için yine garbo dönmek, ırk ve din birliğini ileri sürerek Deli Petronun çiğdiği yolu güncmekten başka birşey kalmıyordu. Avrupa devletleri garbo dönmüş olan cıderin tekrar talaya döndüğünü hayyette gördüler.

Fakat bu dönmüşten menfaati olanlar da vardı. Çünkü Avrupadan Rusya bir aralık çekilmiş ise yerine eski mukaddes ittifakın yeni hâmisî olan Almanya tutmuştu. O Almanyadaki 1866 da Sadovada kazandığını 1871 de Sedan'da tamamlamış ve yazmak için Okyanus kıyılarına çıkması laangeldiğini haykırmağa, hem de hiç korkmadan, başlamıştı. Onu garktan bir tehdit lâzımdı. 1907 - agustosunda İngiltere - Fransa - Rusya arasında imzalanan ittifak bundan âcri gılmıştı. Rusya 1907 Temmuzunda Japonya da bile bir ittifak imzalamakla şimdilik Urakşarktan elini eteğini çektiğini zimnen iliraf etmişti. Fakat Rusya'nın garp devletlerde imzaladığı ittifak de yaltuz Almanyaya karşı cephe anlamakla kalmamış aynı zamanda İran, Afganistan ve Çin üzerinde de nüfuz mehtakaları ayırdı. Fakat bu ittifakla Japonya aleyhinde hiçbir kayıt yoktur. İngilizer Japonya ile ittifaklarına sadık kalmak arzusunda idiler. Heligolandtan ileriye gitmemiş olan Avrupadaki Alman ileri örsü Çingtsoda ve Fasilikteki adalarında İngiltere için müstakbel bir tehlike idi. Onu oralarda Japonlarla karadaştırmak en iyi çare idi. Bunu yaptılar. Tâ ki Japonya artık İngiltere için tehlikeli bir tal alıcıya kadar, yani 1911 Vasington anlaşmasına kadar . . .

Japonya Urakşarktan Rusları bir zaman için silmişti. Fakat bu sular kendisi için yine tehlikeli idi. Filipinlerde Amerikalılarla daha eskidenberi anlaşamıyor. Komodor Perron'da hayali Damoklesin kılıcı gibi onları her an taciz ediyor. İngiltere Urakşarktaki emellerinden en ufak bir teslakârlıkta bulunmamıştı. Bokser isyanında Pekin üzerine yürüyen müttefik kuvvetlerin İngone geçen Alman mareshalının yarı cennuptan şimala doğru yürünüyecğini kim temin eder ? . .

914 - agustosunda bu yeni türedinin ortadan kaldırılması için en güzel fırsat oldu. Eline geçirdiği Çingmooyu Versay mabehdesine ihkak etti.

İçinde yaşadığımız harbin bize verdiği sürprizleri tahsil için vakit daha çok erken . . . Pearl Harbur baskını ile başlayan ve Merçan muharebesiyle muvakkat bir sükun kaydeden ikinci Dömya harbi, Çoşmanın genç galibine yındılık onu tatmin eden parlak taktik zaferler kazandırdı. O Çoşma için çok daha fazla yorulmuş ve yıpranmıştı.

Fakat eğer 27 - mayıs gününün gahki Rojestvenski olsa idi acaba tarihin o günden bugüne akışı ne olurdu ?

Bunun içindir ki pek haki olarak büyük Japon imparatorluğu Çoşmada doğdu diyebiliriz. Hiçbir deniz muharebesi, Trafalgar ve İskajerak bir milletin hayatında bu kadar yaradıcı bir tesir yapamamıştır. Hattâ daha eleriye giderek siyasi neticeleri bu kadar geniş Easa muharebeleri bile pek enderdir demek yanlış olmaz. Çoşma muharebesi bir milleti ümitsizliğe ulaştıran en mükerremel bir zaferdir. Bu bakımdan deniz muharebelerinin en şabesi ve en büyüğüdür . . .

**Deniz İnşaatı bakımından Rus - Japon harbinin verdiği dersler :**

- 1 — Büyük toplardan başka olarak çabuk ateşli orta bataryanın da çok müessir olduğu kesim bir şekilde anlaşıldı. Fakat bunların mahfuz muhafaza konulması ıncap bilgi de görüldü.
- 2 — Muharebenin ilk safasında süratin çok azalması anlaşıldı.
- 3 — Hemen sürati fazla, hem silâhı kuvvetli ve ateş sahası çok olan bir tip gemi meydana çıktı. Buna İngilizler desmots ile başladılar . .
- 4 — Çok süratli ve fakat tesbihan nispeten daha az olan bir sınıf doğdu. Büyük zırhlı kruvazörler. Fakat bunlar muharebe kruvazörlerine pek çabuk istihale ettiler.
- 5 — Hat gemileri için ana bataryanın 30,5 ton ve daha büyük olması ve orta batarya için de 15 ton topları hemen ehemmiyetle kabul olundu.
- 6 — Su altı ve mayın isabetleriyle karşı iyi bir önlem teşkilatı lazım olduğu anlaşıldı.
- 7 — Muhripin müstakbel bir harpte oynayacakları rol anlaşıldığından bunların tonajı artırıldı ( 600 ton ve daha yukarı ) ve silâhları ( Top ve torpido ) artırıldı.
- 8 — Keşif ve emniyet hizmeti için hafif kruvazörlerin kıymeti anlaşıldığından bunlara ehemmiyet verildi.
- 9 — Top ve torpido menzilleri büyüdü, merkezi ateş usulleri üzerinde çalışmalara girişildi.

Bu teknik derslerden, ilki Kırım muharebesinden sonra olduğu gibi deniz devletleri arasında bir inşaat yarışı başladı. O zamana kadar başta gelen İngiltere birdenbire diğer devletlerle aynı sıraya düşüyordu.

Fakat onun zengin bütçesi, geniş sanayi ve hepsinden daha fazla keskin görüşlü devlet adamları İngiltereyi bekliyen tehdidin önüne çabucak geçtiler. 1855 ten sonraki faaliyetten çok daha üstün bir faaliyet on yıl içinde İngiltereyi yine ön safa geçirdi ve o bu sayede 918 harbinin galibi olarak Versaya girdi.

Rus - Japon harbinde denizaltı silâhı hiç kullanılmadığı için bu harp bu bakımdan bir yeniliğe yol açamamıştır. Muharebe hizmetinin sevk ve idare bakımından yaptığı tesir iyi bir surette anlaşıldığından telsiz cihazları da tekâmül ettirildi.

---